

SFERA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

KOMUNIKACJA

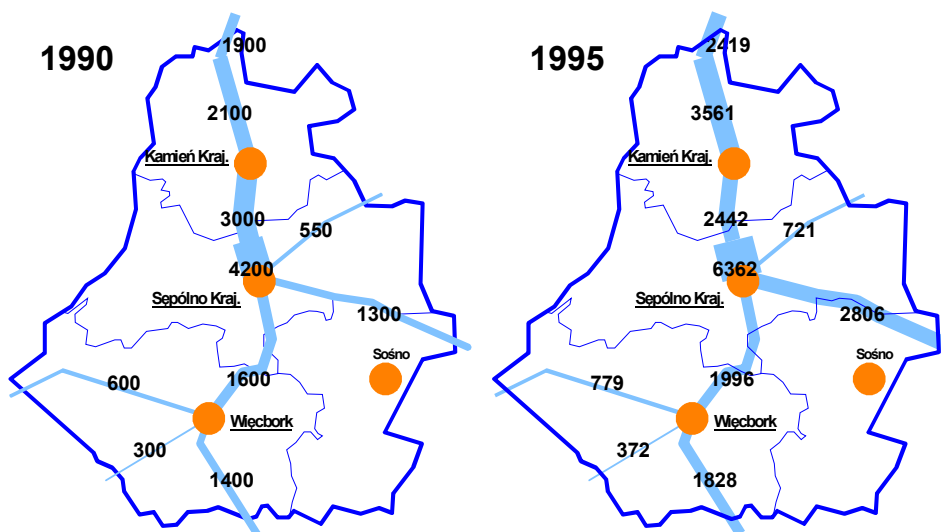
Gmina Sępólno charakteryzuje się dobrą dostępnością w komunikacji drogowej. Przez jej teren przebiega droga krajowa nr 25 w relacji Bobolice - Biały Bór - Człuchów - Kamień Krajeński - Sępólno Krajeńskie - Koronowo - Bydgoszcz - Inowrocław - Strzelno - Ślesin - Konin - Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Antonin - Oleśnica. Droga ta w założeniu pełnić ma rolę głównego szlaku komunikacyjnego łączącego Polskę centralną i południowo-wschodnią ze środkowym Wybrzeżem. Jak wykazują pomiary ruchu, prowadzone w cyklach 5-letnich dla dróg wojewódzkich i krajowych (według poprzednio obowiązującego podziału dróg), droga ta na odcinku biegnącym przez teren województwa kujawsko-pomorskiego charakteryzuje się niezbyt dużym natężeniem ruchu. Według danych z roku 1995 (ostatni przeprowadzony pomiar) droga nr 25 na odcinku Mąkowsko - Kamień Krajeński należała do najslabiej obciążonych ruchem fragmentów sieci dróg krajowych na terenie województwa. Poważną konkurencją dla niej stanowią drogi nr 237 i 240, czyli połączenie Bydgoszczy z Chojnicami przez Tucholę - ruch na tych drogach jest wyraźnie wyższy. Należy więc sądzić, że poza okresem wakacyjnym, kiedy odbywa się intensywny ruch w kierunku Wybrzeża, droga nr 25 nie odgrywa tak istotnej roli w ruchu międzyregionalnym, jak inne drogi województwa. Podobnie jak na pozostałych drogach, także na drodze nr 25 obserwuje się wzrastające natężenie ruchu pojazdów. W porównaniu z rokiem 1990, w roku 1995 ruch na odcinku Mąkowsko - Sępólno był wyższy ponad 2-krotnie, na odcinku Sępólno - Piaseczno - o około połowę, natomiast na odcinku Piaseczno - Kamień, był niższy. Pozostałe drogi krajowe oraz większość wojewódzkich, notowały większe dynamiki wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Należy przypuszczać, że także w okresie 1995 - 2000 miał miejsce znaczący przyrost ruchu, jednak brak danych nie pozwala na udokumentowanie tego zjawiska.

Siedziba gminy jest dostępna także za pomocą drogi wojewódzkiej nr 241 (Tuchola - Sępólno - Więcbork - Nakło - Wągrowiec). Droga ta jest udostępniona dla ruchu ciężkiego (pojazdy o nacisku do 10 t na oś), umożliwia więc tranzyt samochodów ciężarowych w relacjach północ - południe z pominięciem Bydgoszczy.

Droga nr 241 zwłaszcza na odcinku do Tucholi charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu, a wyraźny wzrost ruchu obserwuje się na odcinku od Pamiętowa do Tucholi (wynika on z silniejszych ciężarów gminy Kęsowo do Tucholi). Na drodze nr 241 w 1995 roku ruch na odcinku Sępólno - Mrocza wynosił poniżej 2000 pojazdów na dobę, co w byłym bydgoskim było wartością przeciętną. Dopiero na odcinku Mrocza - Nakło zaznacza się wzrost natężenia (ok. 2,4 tys.).

Droga krajowa oraz droga wojewódzka, na terenie gminy cechują się dobrym stanem technicznym.

**Porównanie ruchu pojazdów (pojazdy / dobę)
na drogach wojewódzkich i krajowych
(wg poprzedniej klasyfikacji dróg)**



Tab. Orientacyjne odległości drogowe z Sępólna do wybranych miejscowości (km)

Bydgoszcz	65	Tuchola	28	Piła	78	Łobżenica	32
Toruń	111	Nakło	43	Więcbork	13	Debrzno	28
Gdańsk	152	Człuchów	31	Kamień Kraj.	10	Mrocza	30
Chojnice	30	Złotów	40	Koronowo	39	Sośno	18

Źródło: Obliczenia własne

W tabeli przedstawiono odległości siedziby gminy do wybranych miejscowości.

Gmina charakteryzuje się gęstą siecią dróg powiatowych, zapewniających dobre połączenia wszystkich większych miejscowości z siedzibą gminy, jak również z sąsiednimi gminami. Podstawowym zadaniem dróg powiatowych jest zapewnienie powiązań ważniejszych miejscowości z drogami wojewódzkimi i krajowymi oraz zapewnienie dostępu do najważniejszych ośrodków w powiecie, w tym jego siedziby. Zdecydowana większość dróg powiatowych, z wyjątkiem 3 odcinków (obejmujących około 12% łącznej długości tej kategorii dróg), ma nawierzchnię utwardzoną.

Tab. Wykaz dróg powiatowych (długość w m, tylko na terenie gminy)

nr drogi	relacja	długość	nr drogi	relacja	długość
05185	Kamień Krajeński - Trzciany	1368	05407	Sępólno Krajeńskie - Kawle - Nowy Dwór - Więcbork	7052
05186	Kamień Krajeński - Dąbrowa	520	05408	Świdwie - Stacja PKP	257
05190	Mała Cerkwica - Zalesie - Wałdowo	8214	05409	Sępólno Krajeńskie - Jastrzębiec	3039
05191	Płocicz - Piaseczno	2000	05410	Trzciany - Gostycyn	9750
05401	Stare Gronowo - Piaseczno	12328	05411	Włocibórz - Przepalkowo	4330
05402	Lutówko - Zalesniak	5468	05412	Wałdowo - Olszewka	4410
05403	Lutówko - Lutowo	4109	05413	Wałdowo - Wilkowo	3207
05404	Lipka - Sępólno Krajeńskie	11816	05423	Zboże - Wysoka	2200
05405	Zalesniak - Sypniewo	6118	05424	Więcbork - Wielowicz	897
05406	Sępólno Krajeńskie - Jazdrowo	11721		razem	98804

Źródło: Zestawienie własne na podstawie danych Urzędu Miejskiego

Łącznie długość dróg powiatowych na terenie gminy wynosi prawie 99 km.

Długość dróg gminnych, uzupełniających sieć dróg wyższego rzędu, wynosi na terenie gminy ponad 96 km. W dużej mierze są to drogi gruntowe, jedynie kilka odcinków jest utwardzonych (nawierzchnia asfaltowa lub brukowa). Na uwagę zasługuje fakt, że sieć dróg gminnych jest szczególnie gęsta we wschodniej części gminy, pomimo relatywnie dobrej dostępności tej części także za pomocą dróg powiatowych. Biorąc pod uwagę położenie w tej części kilku dużych miejscowości, gęstą sieć dróg można uznać za korzystne uwarunkowanie rozwoju.

Tab. Wykaz dróg gminnych (długość w km, tylko na terenie gminy)

nr drogi	relacja	długość	nr drogi	relacja	długość
0520001	granica gminy - Dziechowo - Lutówko	2,5	0520019	Świdwie - Niechorz	3,45
0520002	gran. gm. - M. Cerkwica - Sępólno Kraj.	3,23	0520020	granica gminy - M. Cerkwica - Zalesie	2,6
0520003	Sikorz - Włościbórz	5,3	0520021	dr kraj. nr 241 - Niechorz	4,9
0520004	granica gminy - Cerkwica - Włościbórz	3,2	0520022	Sikorz Wyb. - Niechorz	4,2
0520005	Zalesie - Skarpa - Włościbórz	3,5	0520023	Sępólno - Niechorz	4,2
0520006	Włościbórz - Teklanowo	2,8	0520024	Sępólno - Komierowo	7,3
0520007	granica gminy - Toboły - Wałdowo	3	0520025	gran. gm. - Czyżkowski Mł. - Zalesniak	3,2
0520008	Wilkowo - gr. gminy Tuchola - M. Klonia	1,8	0520026	Czyżkowski Mł. - Jazdrowo	2,6
0520009	Komierowo - gr. gminy - M. Klonia	4,3	0520027	Niechorz - Sosno - granica gminy	2,5
0520010	Wałdówko - Olszewka	2,7	0520028	dr kraj. nr 241 - Świdwie - Jastrzębiec	0,6
0520011	Teklanowo - Wałdowo	1,8	0520029	łowo - Zakrzewek	2,4
0520012	Wałdowo - Wałdówko	2,8	0520030	granica gminy - Więcbork - Jazdrowo	0,3
0520013	Wałdowo - Komierowo	3,3	0520031	gran. gminy - St. Granowo - Piaseczno	1
0520014	Lutowo - Radońsk	2,63	0520032	Lutowo - Zalesniak - Sypniewo	2,8
0520015	Wisniewa - Kawle	1,4	0520033	Wiśniewa - Lutowo	2,3
0520016	N. Dwór - granica gminy - Zboże	1,25	0520034	Trzciany - Sikorz	2,1
0520017	Wysoka - dr. woj. nr 05424	2			
0520018	Niechorz - Szynwałd	2,8		razem	96,76

Źródło: Zestawienie własne na podstawie danych Urzędu Miejskiego

Schematyczny przebieg dróg na terenie gminy przedstawiono na mapie.

Według „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy”, na ogólną długość dróg, 5% stanowi droga krajowa, 8% drogi wojewódzkie, 39% drogi powiatowe, a 48% drogi gminne. 2/3 ogólnej długości dróg posiada nawierzchnię twardą.

Siedziba gminy cechuje się dobrą dostępnością w komunikacji PKS i na tle miast byłego województwa bydgoskiego należy do głównych węzłów w komunikacji autobusowej. Dziennie dworzec PKS obsługuje (według danych z roku 1998) ponad 240 połączeń (tam i powrót razem) w ruchu zwykłym i dalekobieżnym (bez pośpiesznych), co lokowało Sępólno na 9 miejscu wśród 28 miast byłego bydgoskiego pod względem liczby połączeń. Największa ich liczba przypada na: Więcbork (około 120 połączeń; w byłym województwie bydgoskim obydwa miasta należały do najlepiej skomunikowanych miast, większą liczbę połączeń notowały jedynie relacje Bydgoszcz - Koronowo, Inowrocław - Kruszwica i Bydgoszcz - Szubin), Kamień Krajeński (ponad 80), Chojnice (ok. 70), Bydgoszcz (ponad 50), Mroczeń (około 40), Koronowo, Tucholę (po około 20), a spośród wiejskich siedzib gmin - Sośno (około 35).

W komunikacji pospiesznej PKS dostępne są między innymi Koszalin i Poznań.

Na terenie gminy coraz mniejszą rolę w obsłudze mieszkańców odgrywa komunikacja kolejowa. Przez teren gminy biegnie linia jednotorowa, niezelektryfikowana z Gniezna przez Nakło, Więcbork, Sępólno do Chojnic i Kościerzyny. Na terenie gminy na linii tej zlokalizowano przystanki w Sępólnie, Wysokiej Krajeńskiej i Świdwiu. Linia ta nie ogrywała istotnej roli w codziennej obsłudze mieszkańców, przede wszystkim ze względu na małą liczbę połączeń. Od przynajmniej 20 lat kursowały tu tylko 4 pary połączeń w relacji Nakło - Chojnice. Czas jazdy do Chojnic (26 km) wynosił 45 minut, a do Nakła (49 km) - 92 minuty. Wprawdzie godziny kursowania pociągów zapewniały dobrą komunikację z Chojnicami i Więcborkiem w zakresie dojazdów do pracy i szkół, jednak ze względu na bardzo dużą liczbą połączeń autobusowych, połączenia te nie były niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania życia społeczno-gospodarczego w tym obszarze. Ze względu na małą prędkość podróży, kolej nie stanowiła wyraźnej konkurencji dla autobusów.

Podkreślić należy, że linia z Nakła do Chojnic była w latach 70-tych planowana jako część tzw. magistrali węglowej - bis. Po zelektryfikowaniu i dokonaniu niezbędnych modernizacji, miał tędy odbywać się transport towarowy na trasie Śląsk - Porty.

W związku z niekorzystną polityką PKP względem linii z Nakła do Chojnic, zmierzającą do całkowitego zaprzestania ruchu pasażerskiego, należy zakładać dalszy spadek znaczenia kolei w obsłudze mieszkańców.

Warto jednak podkreślić, że posiadanie linii i połączeń kolejowych jest postrzegane jako ważny składnik prestiżu miasta. Ponadto możliwość prowadzenia ruchu towarowego jest bardzo ważna dla niektórych rodzajów działalności gospodarczej i pozwala chronić drogi przed nadmiernym ruchem ciężkich pojazdów samochodowych. W kontekście dużej atrakcyjności turystycznej gminy (i szerzej - powiatu) dostępność kolejową należy postrzegać także w kategoriach podnoszenia konkurencyjności i atrakcyjności turystycznej obszaru. Z wymienionych powodów samorząd gminy w porozumieniu z innymi gminami na trasie przebiegu tej linii, powinien wywierać presję, by utrzymywano w dobrym stanie technicznym linię, urządzenia techniczne i budynki, co np. pozwoli w przyszłości uruchamiać w sezonie letnim przewozy turystyczne, bardzo popularne w krajach zachodnich, jak również będzie utrzymywać gotowość linii dla transportu towarowego.

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Gmina Sępólno należy do obszarów o bardzo dobrym stanie rozwoju sieci telekomunikacyjnej. Znaczący przyrost liczby abonentów nastąpił zwłaszcza na początku lat 90-tych i wówczas wskaźnik na 1000 mieszkańców na obszarach wiejskich był wyższy od średniej wojewódzkiej dla wsi nawet 1,5-krotnie.

Jedynym operatorem sieci stacjonarnej jest Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Obsługi Klientów w Chojnicach. W końcu 1998 roku w gminie zarejestrowanych było 3338 abonentów, z czego 2442 w mieście i 896 na obszarach wiejskich. Wskaźnik na 1000 mieszkańców wynosił 210,5, przy czym w mieście 267,1, a na obszarach wiejskich - 133,3. W 1999 roku do sieci podłączono kolejnych użytkowników i z końcem roku ich liczba wynosiła łącznie 3469.

Tab. Zmiany liczby abonentów telefonicznych na 1000 mieszkańców

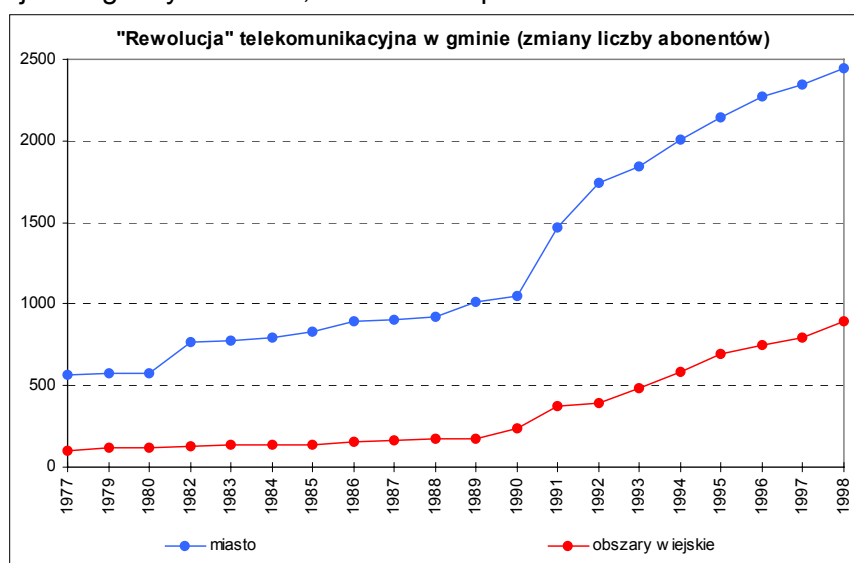
	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992	1994	1996	1998
miasto	85,4	111,6	106,2	113,3	116,0	125,1	197,5	223,5	248,8	267,1

obszary wiejskie	17,9	18,6	19,3	23,3	25,4	35,8	57,8	87,5	110,0	133,3
------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------

Źródło: Zestawienie własne na podstawie danych US w Bydgoszczy

Na uwagę zasługuje fakt, że powiat sępoleński prezentuje wysoki wskaźnik na tle innych powiatów ziemskich, a mimo to miasto posiada najkorzystniejszy wskaźnik wśród miast powiatu, a obszary wiejskie ustępują tylko o około 10%, najlepszej gminie Więcbork. W 1998 roku wyższy od Sępólna wskaźnik w przeliczeniu na 1000 mieszkańców notowało tylko kilka miast województwa.

O dokonanej „rewolucji telekomunikacyjnej” w gminie najlepiej świadczy fakt, że pomiędzy rokiem 1977, a 1998, wskaźnik liczby abonentów na 1000 mieszkańców zwiększył się na obszarach wiejskich gminy 9-krotnie, a w mieście ponad 3-krotnie.



Wysoki wskaźnik abonentów telefonicznych ma wpływ nie tylko na poprawę warunków życia mieszkańców, ale jest powszechnie postrzegany jako element konkurencyjności inwestycyjnej i warunek wdrażania nowych technologii (np. rozwoju internetu i usług towarzyszących). Wskaźnik ten ma więc ważne znaczenie marketingowe i powinien być wykorzystywany w działaniach promocyjnych gminy.

Z informacji uzyskanych w Urzędzie Miejskim, wynika, że wyposażenie mieszkań w telefony w poszczególnych sołectwach odpowiada aktualnemu zapotrzebowaniu, a nowe przyłącza są realizowane na bieżąco w miarę zgłaszania zapotrzebowania.

Według danych z 1998 roku, długość sieci wodociągowej rozdzielczej wynosiła w gminie 86,1 km, z czego 39,1 km znajdowało się na terenie miasta, a 47 km na obszarach wiejskich. Podłączenia wodociągowe doprowadzono do 1574 budynków mieszkalnych (łącznie z budynkami zbiorowego zamieszkania), w tym 960 w mieście i 614 w miejscowościach wiejskich. Sieć wodociągowa na terenie gminy stanowiła niespełna 27% ogólnej długości sieci w powiecie, stan rozwoju można więc uznać za przeciętny (najdłuższą sieć rozdzielcza notowała wówczas gmina Sośno). Długość sieci kanalizacyjnej wynosiła 8 km, a więc zaledwie około 9% długości sieci wodociągowej. W mieście sieć kanalizacyjna, obejmująca 76 przyłączy miała długość 5,4 km, a na obszarach wiejskich (44 przyłącza) - 2,6 km.

Według danych US z roku 1998, w mieście z sieci wodociągowej korzysta 87,1% mieszkańców, a z kanalizacyjnej - 35,5% mieszkańców. Na tle innych większych miast województwa, a zwłaszcza ośrodków powiatowych, obydwie wskaźniki, w tym zwłaszcza wskaźnik dla sieci kanalizacyjnej, należy uznać za bardzo niezadowalające. Biorąc pod uwagę wszystkie miasta województwa, z sieci wodociągowej korzysta aż 92,3%, a z kanalizacyjnej - 83,2% mieszkańców.

Gmina Sępólno znajduje się w trakcie rozwoju sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Obydwa przedsięwzięcia realizowane są od kilkunastu lat i przewidziane do realizacji w ciągu kilku kolejnych lat.

Sieć zaopatrzenia w wodę opiera się na kilku ujęciach wody w: Sępólnie (wydajność 183 m³/h), Iłowie (55m³/h), Kawlach (90m³/h), Grochowcu, Wysokiej Krajeńskiej (60 m³/h), Wałdowie (100 m³/h), Zalesiu (60 m³/h), Lutówku (40 m³/h), Komierowie i Komierówku (39m³/h), Skarpie (17 m³/h), Trzcianach (65 m³/h). Na bazie ujęcia w Sępólnie zaopatrywane w wodę są także Piaseczno, Sikorz i Niechorz, z ujęcia w Kawlach - Wiśniewa, Lutowo i Radońsk, z ujęcia w Wałdowie - Włóścibórz, Teklanowo, Wilkowo i Wałdówko, z ujęcia w Wysokiej - Zboże. W najbliższych latach przewiduje się budowę wodociągu do Dziechowa, Wiśniewki i części Piaseczna (tzw. Wybudowanie). W stosunku do obecnego zapotrzebowania, wydajność ujęć jest wystarczająca dla zaspokojenia potrzeb.

Według danych Urzędu Miejskiego, możliwość korzystania z wodociągu ma następująca część mieszkańców w miejscowościach:

- Zalesie - 90%,
- Włóścibórz - 95%,
- Wałdowo - 90%,
- Wilkowo - 98%,
- Wałdówko - 98%,
- Komierowo - 98%,
- Komierówek - 100%,
- Niechorz - 98%,
- Piaseczno - 70%,
- Sikorz - 60%,
- Wysoka - 98%,
- Zboże - 95%,
- Wiśniewa - 70%,
- Lutowo - 60%,
- Radońsk - 60%,
- Iłowo - 80%,
- Lutówko - 90%.

W wielu miejscowościach sieć wodociągowa obejmuje więc praktycznie wszystkie zabudowania poza oddaloną zabudową rozproszoną. Łącznie szacować można, iż na obszarach wiejskich z wodociągu korzysta około 4,3 tys., czyli około 60% ogółu mieszkańców. Pozostali mieszkańcy zaopatrują się w wodę za pomocą ujęć indywidualnych.

Gmina Sępólno wyposażona jest w dosyć dużą mechaniczno-biologiczną oczyszczalnię ścieków, o projektowanej przepustowości docelowej rzędu 6940 m³/dobę (co pomijając oczyszczalnię w Toruniu, Włocławku, Inowrocławiu i Bydgoszczy stawia ją w gronie największych obiektów tego typu w województwie), przy czym w pierwszym etapie realizacji przepustowość ta wynieść ma 4270 m³/dobę, a obecnie średnia rzeczywista przepustowość wynosi ok. 700 m³/dobę. Oczyszczalnia zlokalizowana jest we wsi Sikorz. Obecnie wykorzystywane jest zaledwie ok. 1/3 możliwości, co całkowicie zaspokaja potrzeby gminy. Podkreślić należy, że dociążenie oczyszczalni nastąpi wraz z rozwojem sieci kolektorów i przepompowni. Obecnie jedynie około 40% mieszkańców miasta korzysta z sieci kanalizacyjnej. Pozostała część miasta oraz miejscowości wiejskie obsługiwane są za pomocą zbiorników bezodpływowych, z których wywozi się ścieki do oczyszczalni. Przy byłych PGR-ach funkcjonują małe oczyszczalnie lokalne, które docelowo zostaną zlikwidowane, ze względu a wygasające pozwolenia wodno-prawne. W chwili obecnej prowadzone są inwestycje związane z budowa sieci kolektorów w kierunku Sępólno - Piaseczno, natomiast opracowana jest dokumentacja dotycząca kierunków:

- Sępólno - Niechorz;
- Sępólno - Zalesie, a koncepcja kanalizacji gminy przewiduje także realizację kierunków:
- Sępólno - Kawle - Wiśniewa - Lutowo - Radońsk - Iłowo;
- Sępólno - Wałdowo - Komierowo;
- Sępólno - Wysoka - Zboże.

Ze względu na układ sieci osadniczej w gminie, przewidywane kierunki kanalizacji należy uznać za właściwe.

Pożądanę jest, by dalsze prace przy rozbudowie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, wykonywane były przy maksymalnym zaangażowaniu lokalnych przedsiębiorców.

Gminne składowisko odpadów znajduje się we Włocibórku k. Sępólna. Jego powierzchnia robocza wynosi 2 ha. Ilość nagromadzonych odpadów wynosi 4985 ton, które zajmują 17804 m³. Pod względem wielkości nagromadzonych odpadów należy do przeciętnych na terenie województwa - szereg wysypisk notuje znacznie większe ilości odpadów. Obecnie wypełnienie składowiska szacuje się na około 20% możliwości, w związku z czym ocenia się, iż w zupełności zaspokaja potrzeby gminy w tym zakresie.

Według danych Urzędu Miejskiego, na terenie gminy nie ma problemu „dzikich” - nielegalnych wysypisk śmieci. Rozwiązania wymaga rekultywacja starego komunalnego wysypiska położonego w dolinie Sępolenki.

Gmina posiada dostęp do gazu przewodowego. Od strony północnej do stacji redukcyjnej I^o (o wydajności 600 m³/h) w Sępólnie dochodzi gazociąg wysokiego ciśnienia DN 150 z kierunku Świecia i Chojnic. (Planowane jest przedłużenie tego połączenia do Nakła). Obecnie z gazu korzysta jedynie część mieszkańców miasta. Według danych z 1997 roku liczba odbiorców gazu sieciowego wynosiła prawie 2,3 tys., a według danych z 1998 roku łącznie w powiecie sępoleńskim z gazu przewodowego korzystało 50% mieszkańców miast (dotyczy to wyłącznie mieszkańców Sępólna i Kamienia, należy przypuszczać, że w większym stopniu Sępólna - według „Studium uwarunkowań...”, wskaźnik ten wynosił w 1997

roku prawie 85%). Długość sieci rozdzielczej niskiego ciśnienia na terenie miasta wynosiła w 1998 roku blisko 30 km. Część mieszkań w mieście ogrzewana jest za pomocą gazu. Na bazie istniejącej sieci istnieje techniczna możliwość zgazyfikowania miejscowości Sikorz i Piaseczno. Gmina nie posiada planów rozbudowy sieci gazowej. Gazyfikacja obszarów wiejskich napotyka na problemy. Pomimo niezaprzeczalnych walorów użytkowych oraz ekologicznego charakteru tego rodzaju paliwa, barierę stanowią wysokie koszty instalacji i ewentualnie szerokiego wykorzystania do ogrzewania mieszkań, tym bardziej, iż na potrzeby socjalno-bytowe powszechnie wykorzystywane są butle gazowe (propan-butan). Jak się szacuje około 90% gospodarstw w miejscowościach wiejskich jest wyposażonych w gaz butlowy. W każdej miejscowości znajduje się punkt wymiany butli.

Podkreślić należy, że dla gazyfikacji gminy istnieją potencjalne bardzo korzystne uwarunkowania zewnętrzne. W zachodniej części województwa planowane są inwestycje zmierzające do rozbudowy sieci magistralnej, co pozwoliłoby na dostawę dużej ilości gazu na teren gminy, przy jednoczesnym zabezpieczeniu ciągłości i pewności dostaw.

Podstawowym źródłem ciepła dla miasta jest zasilana miałem węglowym, a w okresie letnim gazem, ciepłownia o mocy cieplnej 9,14 MW, znacznie przekraczającej obecne potrzeby. Poza ciepłownią, w obszarach położonych poza siecią ciepłowniczą, na terenie miasta funkcjonuje kilkanaście małych ciepłowni lokalnych. Stare budownictwo jednorodzinne ogrzewane jest w większości za pomocą mało sprawnych i ekologicznie szkodliwych kotłowni indywidualnych, najczęściej opalanych miałem węglowym lub koksem. Pożądana jest modernizacja źródeł ogrzewania w kierunku przechodzenia na zasilanie olejowe lub gazowe, co znacznie ograniczy emisję zanieczyszczeń.

W miejscowościach wiejskich, przy byłych PGR-ach funkcjonują kotłownie węglowe, a pozostałe miejscowości ogrzewane są za pomocą indywidualnych systemów grzewczych.

Na terenie gminy, w Sępólnie, znajduje się główny punkt zasilania (GPZ) na liniach wysokiego napięcia 110 kV z kierunków Chojnic, Więcborka i Koronowa. Stwarza to korzystną możliwość rozbudowy sieci średniego napięcia. Podkreślić należy, że GPZ tego typu nie należą do obiektów powszechnych - GPZ w Sępólnie jest jedynym na terenie powiatu. Łącznie na terenie gminy zlokalizowano około 120 stacji transformatorowych różnego typu i częściowo bardzo przestarzałych. Łączna moc stacji transformatorowych wynosi ponad 13 tys. kVA, przy czym parametry stacji umożliwiają zwiększenie ich mocy do poziomu ponad 30 tys. kVA, co powinno zaspokoić potrzeby gminy nawet w okresie docelowym. Poważnym problemem są jednak zbyt długie lokalnie obwody sieci niskiego napięcia oraz duży udział (około 1/3) przestarzałych stacji, z których część już obecnie, a reszta w dalszej perspektywie będzie wymagać wymiany. Warto podkreślić, że bezpieczeństwo energetyczne jest szczególnie ważne dla rozwoju różnych rodzajów przetwórstwa lub magazynowania żywności. Tym samym modernizacja sieci stanowi czynnik poprawy warunków inwestowania na terenie gminy.

Według „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy”, pomimo opisanych powyżej potrzeb w zakresie modernizacji sieci, obecnie na terenie gminy nie występują okoliczności wymagające pilnej interwencji.