

INFORMACJA O ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG

ZIMA 2019/2020

Gmina Sępólno Krajeńskie jest zarządcą około 200 kilometrów dróg o różnej nawierzchni. Na terenach wiejskich przeważają drogi o nawierzchni nieutwardzonej z kolei na terenie miasta są to drogi o nawierzchni bitumicznej lub w systemie kostki brukowej.

Wzorem lat ubiegłych Gmina Sępólno Krajeńskie informuje, że od 1 listopada 2019 roku rozpoczęliśmy tzw. zimowe utrzymanie dróg (zud). Poziom zimowego utrzymania dróg jest w każdym sezonie dostosowany do naszych możliwości finansowych.

Działania nasze skupiamy na pracach mających na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego i pieszego wywołanych śliskością i opadami śniegu.

Nie wprowadzamy żadnych zmian w standardach zimowego utrzymania dróg tj.: teren Gminy został podzielony na 5 rejonów:

- rejon nr 1 (sołectwa: Dziechowo, Lutówko, Piaseczno, Sikorz, Trzciany, Zalesie)
- rejon nr 2 (sołectwa Hłowo, Jazdrowo, Kawle, Lutowo, Radońsk, Wiśniewa, Wiśniewka)
- rejon nr 3 (sołectwa Komierowo, Teklanowo, Wałdowo, Wałdówko, Wilkowo, Włóścibórz)
- rejon nr 4 (sołectwa Świdwie, Wysoka Krajeńska, Zboże, Niechorz)
- rejon nr 5 miasto Sępólno Krajeńskie

Drogi będą utrzymywane w standardzie piątym i szóstym:

L.p.	STANDARD	OPIS STANDARDÓW	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1.	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinakach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. -śnieg zajeżdżony może występować -nabój śnieżny może występować - zaspasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi – 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa

2.	VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżania w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Gminę	-luźny zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspy występują do 48 godzin	- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu
----	----	--	--	--

Standard utrzymania dróg będzie zależał od ich nawierzchni a także od następujących czynników:

- dowóz dzieci do szkół,
- odbiór produktów rolnych od przedsiębiorców (mleko),
- dojazd pojazdów ratowniczych (karetek pogotowia) po wcześniejszym zgłoszeniu do urzędu.

W początku miesiąca listopadzie zostało na terenie miasta rozstawionych i zasypanych 10% roztworem solanki 90 szt. skrzyń do zimowego utrzymania chodników. Odśnieżaniem ciągów pieszych na terenie miasta będą zajmowali się pracownicy gospodarczy zatrudnieni przez tut. Urząd na prace interwencyjne i staże.

Na terenie wiejskim znajduje się 26 sztuk skrzyń m.in. w Lutowie, Lutówku, Wiśniewie, Radońsku, Wałdowie, Kawlach, Świdwiu.

Do łagodzenia skutków śliskości w rezerwie posiadamy zapas 40 ton roztworu 10% solanki.

Zgłoszenia dotyczące odśnieżania dróg gminnych należy zgłaszać bezpośrednio do Urzędu Miejskiego w Sępólnie Krajeńskim pod nr telefonów **052 389-42-13** lub **052 389-42-11**, bądź pod nr **606 289 971** lub **664 123 513** (24 godziny na dobę), a także do sołtysów na terenie którego ma być wykonana usługa odśnieżania.

W przypadku bezpośredniego zgłoszenia do urzędu informacja zostanie przekazana do właściwego sołtysa. Po wykonaniu usługi sołtys dokona weryfikacji wraz z zatwierdzeniem (raz w miesiącu) listy wyjazdów podmiotu odśnieżającego na terenie danego sołectwa.

Objaśnienia:

Stan nawierzchni w przypadku opadów śniegu:

1. Śnieg luźny – nieusunięty lub niezagęszczony pod wpływem ruchu drogowego,
2. Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu sprzętu odśnieżnego, śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały,
3. Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych,
4. Nabój śnieżny – zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Pojęcia związane ze śliskością zimową:

1. Śliskość zimowa – zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
2. Gołoledź – jest to cienka warstwa (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamrożenia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.

3. Lodowica – jest to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa – tworzy się z usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.
5. Rosa – jest to zbiór kryształków wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. Szron – jest to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale temperaturze poniżej 0° C.
7. Szadź – jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.



Działania służb drogowych mają na celu łagodzenie skutków zimy na drogach a nie całkowitą likwidację,



W każdej sytuacji drogowej należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków.



Nie wskazane jest na drodze wyprzedzanie pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania lub zwalczania śliskości!

Sępólno Kraj. 2019.11.14.

BURMISTRZ

WALDEMAR STUPAŁKOWSKI