

APEL Nr 3/14
RADY MIEJSKIEJ W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
z dnia 30.06.2014 r.

do Pani Elżbiety Bieńkowskiej Minister Infrastruktury i Rozwoju w sprawie podjęcia pilnych działań w zakresie budowy obwodnic miast Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego oraz rozbudowy drogi krajowej nr 25.

Na podstawie §26 ust. 2 pkt 4 oraz §57 ust. 1 uchwały Nr IX/65/2003 Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie Statutu Gminy Sępólno Krajeńskie (Dz. Urz. Nr 99 poz. 1452 z późn. zm.), Rada Miejska w Sępólnie Krajeńskim podejmuje apel o następującej treści:

Rada Miejska w Sępólnie Krajeńskim będąc zaniepokojoną pogarszającym się z roku na rok stanem technicznym drogi krajowej nr 25 relacji Bobolice - Bydgoszcz - Oleśnica na odcinku przebiegającym przez teren powiatu sępoleńskiego, zwraca się do Pani Minister z apelem o wsparcie licznych inicjatyw władz samorządowych oraz uzasadnionych oczekiwań mieszkańców dotyczących budowy obwodnic miast Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego, a także przystąpienia zarządcy ww. drogi do rozpoczęcia jej rozbudowy na odcinku Obkas - Piaseczno i wznowienia zaniechanych działań związanych z jej rozbudową na odcinku Obodowo - Mąkowsko.

Żywotnym problemem dla ww. miast są uciążliwości związane z funkcjonowaniem dwóch bardzo ruchliwych traktów komunikacyjnych, tj. drogi krajowej nr 25, o której mowa na wstępie, oraz drogi wojewódzkiej nr 241 relacji Tuchola - Rogoźno. Duże natężenie ruchu generowane w szczególności przez DK 25 jest powodem znacznych niedogodności i utrudnień w funkcjonowaniu wymienionych miast, a także stanowi źródło poważnego zagrożenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz przyczynia się do coraz znaczniejszej emisji spalin, hałasu i wstrząsów. Sporym utrapieniem są przejazdy przez centra miast pojazdów ciężkich i wielkogabarytowych, które są realizowane wąskimi ulicami otoczonymi przylegającą doń bezpośrednio zwartą, nierzadko wiekową zabudową mieszkaniową, która nie jest w stanie oprzeć się przemożnej destrukcji. Powoduje to strukturalne pękanie budynków. Ponadto fatalny stan nawierzchni drogi krajowej przyczynia się do uszkodzeń ładunków po niej przewożonych.

Władze samorządowe Gminy Sępólno Krajeńskie we współpracy z samorządem Gminy Kamień Krajeński oraz Powiatu Sępoleńskiego w latach 2000 - 2013 podjęły już wszelkie możliwe działania w sprawie budowy obwodnic oraz rozbudowy DK nr 25 - z wydatkowaniem z budżetów własnych kwoty ponad 0,6 mln PLN włącznie, które przeznaczone zostały na opracowanie różnego rodzaju studiów, dokumentacji i raportów środowiskowych - z lokalnym wykupem gruntów włącznie. Opracowania, o których mowa przekazywane były do wykorzystania w bydgoskim Oddziale GDDKiA. Bez oczekiwanego rezultatu.

Prośby o wsparcie naszych działań zostały także skierowane niejednokrotnie do wszystkich parlamentarzystów z naszego regionu, zaś desperacja mieszkańców w przedmiotowej sprawie doprowadziła do zorganizowania akcji protestacyjnych w dniach 10 grudnia 2012 r. oraz 13 lipca 2013 r. Są oni zdeterminowani kontynuować takowe protesty w dalszym ciągu, z jeszcze większym zaangażowaniem - w tym liczebnością. Nie do przecenienia jest również fakt zebrania ponad 2800 podpisów pod zbiorową petycją w omawianej sprawie.

Negatywne doświadczenia ostatnich lat wynikające z lekceważenia skutecznego zaangażowania lokalnych samorządów, które mogło być dalece pomocne w ostatecznej realizacji przywoływanych inwestycji mających kluczowe znaczenie dla mieszkańców regionu spełzły, póki co, na niczym, w związku z czym obawiamy się o ich dalszy los. Stąd apelujemy i zwracamy się o pomoc w zakresie podjęcia działań, które skutkować będą opracowaniem przez GDDKiA niezbędnej dokumentacji projektowej i wykonaniem robót budowlanych w realnie krótkim czasie, bowiem budowa obwodnic i pozostałe roboty wymagane na wymienionych odcinkach drogi krajowej nr 25 pozwolą łącznie nie tylko rozwiązać problemy lokalnej społeczności, ale poprawią również funkcjonowanie podstawowego układu komunikacyjnego w skali województwa kujawsko - pomorskiego i kraju.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Rady

Stanisław Rohde