

Sępólno Kraj., 19 listopada 2015r.

**DECYZJA Nr Irg.6220.11.2015**

**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2013 r. poz. 267), zgodnie z 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt 4, 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz, 1227), a także § 3 ust. 1 pkt 60, 68, 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn zm.), **rozpatrując wniosek**

Gminy Sępólno Krajeńskie z siedzibą przy ul. T. Kościuszki, 89-400 Sępólno Krajeńskie,

**z dnia 19 października 2015r.**

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie ulic: Jana Kochanowskiego, Witolda Małcużyńskiego, Henryka Wieniawskiego, Zofii Nałkowskiej, Mikołaja Kopernika, Jana Kiepury, Stanisława Moniuszki, Wojciecha Kossaka w Sępólnie Krajeńskim”**

po zasięgnięciu opinii:

1. Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego – pismo znak: N.NZ.401.32.2015 z dnia 02-11-2015r.
2. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - postanowienie znak: WOO.4240.651.2015.JO.2 z dnia 06-11-2015r. (wpł. 12-11-2015r.)

oraz z następującymi dowodami i materiałami informacyjnymi:

- informacja o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, sporządzona zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

**STWIERDZAM**

**Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania**

**przedsięwzięcia na środowisko**

**polegającego na: „Przebudowie ulic: Jana Kochanowskiego, Witolda Małcużyńskiego, Henryka Wieniawskiego, Zofii Nałkowskiej, Mikołaja Kopernika, Jana Kiepury, Stanisława Moniuszki, Wojciecha Kossaka w Sępólnie Krajeńskim”**

1. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1, stanowiący część niniejszej decyzji.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 19 października 2015 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Gminy Sępólno Krajeńskie z siedzibą przy ul. Tadeusza Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ulic: Jana Kochanowskiego, Witolda Małcużyńskiego, Henryka Wieniawskiego, Zofii Nałkowskiej, Mikołaja Kopernika, Jana Kiepury, Stanisława Moniuszki, Wojciecha Kossaka w Sępólnie Krajeńskim”

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) –

*„60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”*

w/w inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany. Po analizie wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu i po ustaleniu stron postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 61 § 4 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2013 r. poz. 267 ze zm.) Burmistrz Sępólna Krajeńskiego w dniu 19-10-2015r. powiadomił o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków, poprzez zamieszczenia obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego na stronie internetowej gminy [www.bip.gmina-sepolno.pl](http://www.bip.gmina-sepolno.pl) [www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl). oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia – Samorząd Mieszkańców Osiedla nr 1. W terminie wskazanym w zawiadomieniu strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.



W myśl art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), Burmistrz Sępólna Krajeńskiego pismem znak: Irg. 6220.11.2015 z dnia 19-10-2015r. zwrócił się, odpowiednio do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskiej oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskiej pismem znak : znak: N.NZ.401.32.2015 z dnia 02-11-2015r. **stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowienie znak: WOO.4240.651.2015.JO.2 z dnia 06-11-2015r. (wpł. 12-11-2015r.) **stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W dniu 16-11-2015r. Po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając opinię wydaną przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskiej oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Burmistrz Sępólna Krajeńskiego postanowił, iż dla planowanego przedsięwzięcia **nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**, wydając stosowne postanowienie.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony. W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter inwestycji, usytuowania przedsięwzięcia, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

### **Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest przebudowa ulic: Jana Kochanowskiego, Witolda Małcużyńskiego, Henryka Wieniawskiego, Zofii Nałkowskiej, Mikołaja Kopernika, Jana Kiepury, Stanisława Moniuszki, Wojciecha Kossaka w Sępólnie Krajeńskiej o dł. ok 3194,32 mb. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zaprojektowanie nowego układu drogowy osiedla Jana Pawła II w m. Sępólno Krajeńskie. Projektowany układ drogowy został określony w oparciu o warunki brzegowe uzyskane od zarządców przedmiotowych ulic, na ich podstawie

wprowadzono pewne ograniczenia w ruchu drogowy. Ograniczenia ruchu wynikają również z założeń „Strefy Zamieszkania” która jest wprowadzona na przedmiotowym osiedlu Jana Pawła II. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, zaprojektowano jezdnie na przedmiotowych ulicach o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości od 5,0 m do 6,0 m, wydzielone chodniki, zatoki postojowe ze względu na uwarunkowanie „Strefy Zamieszkania” która określa możliwość parkowania tylko i wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych. Przebudowane zostaną istniejące zjazdy do posesji. Ze względu na uwarunkowania projektuje się również elementy uspokojenia ruchu takie jak skrzyżowania z wyniesioną tarczą, mini ronda oraz progi liniowe. Odwodnienie realizowane będzie poprzez grawitacyjny spływ wód opadowych do odbiorników kanalizacji deszczowej, która częściowo już istnieje i polegać będzie na rozbudowie, tak samo jak studzienki wpustowe. Przedmiotowa inwestycja oparta jest na zamiśle wykorzystania istniejącego pasa drogowego do właściwego, z użytkowego punktu widzenia jego zagospodarowania poprzez kompleksowe przebudowanie ulic objętych opracowaniem.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska**

Na terenie inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna. W pasie drogowym ulic objętych opracowaniem występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej,
- sieci kanalizacji deszczowej.

### **Istniejąca zielen**

Na obszarze objętym inwestycją nie występuje roślinność w postaci drzew i krzewów. W ramach projektu nie przewiduje się nowych nasadzeń roślinnością wysoką. Powierzchnie niezagospodarowane, powstałe w wyniku budowy nowego układu drogowego przeznaczone do humusowania i obsiania trawą.

Ograniczone zostaną do minimum wszelkie negatywne oddziaływania na środowisko i podjęte zostaną działania mające na celu minimalizację oddziaływania na środowisko. Roboty ziemne oraz inne roboty realizowane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący



drzewom. Co do zasady przyjmuje się, że w obrębie planowanej przebudowy obowiązywać będzie powszechny zakaz:

- a) postępu i manewrowania sprzętem, maszynami i pojazdami w pobliżu drzew,
- b) składowania jakichkolwiek materiałów i mas ziemnych w obrębie odpowiadającym co najmniej rzutowi poziomemu koron drzew,
- c) zagęszczania gruntu na powierzchni odpowiadającej co najmniej rzutowi poziomemu koron drzew (w skrajnych przypadkach operację tą należało będzie ograniczyć do niezbędnego minimum),
- d) zmiany poziomu gruntu do odległości równej rzutowi korony drzewa powiększonej o 1,00 m.

Ponadto ustala się zasady ochrony drzewostanu. Tak więc w pierwszym rzędzie pnie drzew rosnących w obrębie planowanej przebudowy zostaną osłonięte poprzez oszalowanie deskami, owinięcie materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie to sięgać będzie do wysokości co najmniej 1,50 m i będzie ściśle przylegać do pnia, co zapewni obwiązanie sznurkiem sizalowym, odrutowanie lub otaśmowanie. W razie konieczności, korony drzew zostaną zabezpieczone poprzez podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia lub wykonane zostaną przez wyspecjalizowaną firmę cięcia redukujące rozmiary koron w sposób zgodny z normami obowiązującym w chirurgii drzew i przepisach prawa.

Przebudowa przedmiotowych ulic ma również za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez realizację: chodników o szerokości 2,0 m zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanych jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza, azylów dla pieszych, zatok postojowych, oznakowania poziomego i pionowego oraz innych rozwiązań technicznych w postaci skrzyżowań z wyniesioną tarczą, mini rond oraz progów spowalniających, czy też ustalenie jednokierunkowego ruchu pojazdów. Przebudowane zostaną istniejące zjazdy do posesji. Wszelkie parametry geometrii przebudowywanego układu komunikacyjnego, takie jak szerokości, czy promienie łuków zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. W ramach inwestycji projektuje się ponadto kanalizację deszczową, która ma na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z terenu ulic.

Zadanie polegać będzie na uporządkowaniu istniejącej infrastruktury komunikacyjnej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nastąpi poprawa:

- równości nawierzchni, co wiązać się będzie ze zmniejszeniem emisji hałasu i spalin,
- bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie zagrożenia skażenia środowiska poprzez zmniejszenie ilości uszkodzeń pojazdów, kolizji i wypadków,
- skuteczne odwadnianie terenu poprzez zaprojektowane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, gdyż źródła i cele podróży pozostaną niezmiennymi, a to decyduje przede wszystkim o rozkładzie natężenia na sieci drogowej i powoduje korektę więzby ruchu. Przedmiotowe ulice nie są obiektami

nowymi w związku z tym realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany struktury ruchu. Poprawi się płynność ruchu i użytkowanie dróg oraz dostęp do lokalnych ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw i zakładów pracy.

Podstawowe parametry przebudowywanych odcinków ulic:

- prędkość projektowana - 30km/h,
- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu - KR3.

Zaplecze placu budowy zaplanowano na terenie przyległej nieruchomości. Częściowo teren ten posiada utwardzone place (co sprzyjać będzie ochronie gruntu i wód przed przedostawaniem się zanieczyszczeń), zaplecze kubaturowe i boksy umożliwiające kontrolowane gromadzenie odpadów.

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Sposób magazynowania odpadów będzie selektywny z podziałem na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne magazynowane będą osobno w szczelnych zbiornikach lub pojemnikach. Oleje magazynowane będą w szczelnych zamykanych beczkach, a materiały filtracyjne w plastikowych pojemnikach przeznaczonych do magazynowania materiałów filtracyjnych,

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów bezpieczeństwa.



W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu. Emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami poddanymi ochronie prawnej z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 j.Ł), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Na terenie inwestycji brak jest zadrzewień i zakrzaceń. Po realizacji przedsięwzięcia, wolny teren obsiany zostanie trawą.

W związku z powyższym, nie przewiduje się, aby prace związane z przebudową dróg wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody oraz miały wpływ na różnorodność biologiczną obszaru.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zakłócenia walorów krajobrazowych terenu lub zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych lub miejsc występowania gatunków chronionych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno - błotnych i łąk.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- a) powódź - zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- b) nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- c) huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- d) upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana trasa posiada charakter lokalnej, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.



Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając opinię wydaną przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Burmistrz Sępólna Krajeńskiego postanowił, iż dla planowanego przedsięwzięcia **nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Informacje o niniejszym postępowaniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku.

Burmistrz Sępólna Krajeńskiego poprzez publikację informacji o podjętej decyzji spełnił obowiązek upublicznienia postępowania. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi odnoszące się do prowadzonego postępowania.

W tym stanie rzeczy należało orzec, jak na wstępie.

W oparciu o art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń – miejscu realizacji przedsięwzięcia, tablica Urzędu Miejskiego, na stronie internetowej gminy Sępólno Krajeńskie [www.bip.gmina-sepolno.pl](http://www.bip.gmina-sepolno.pl) oraz na stronie [www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl)

## POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Termin ważności decyzji ustala się na okres czterech lat od momentu w którym stała się ona ostateczna. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Gmina Sępólno Krajeńskie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. T. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Kraj.
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
5. A/a.

Z up. BURMISTRZA  
  
mgr inż. Marek Ziętko  
Z-ca Burmistrza

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
z dniem ..... 4.12.2015r. ....  
Sępólno Kraj., dnia ..... 4.12.2015r. ....  
Podpis ..... M. Donobaeu

**Załącznik Nr 1** : Charakterystyka przedsięwzięcia - zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

## **I. Wnioskodawca:**

Gmina Sępólno Krajeńskie ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie,

### **RODZAJ, SKALA I USYTUAOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest przebudowa ulic: Jana Kochanowskiego, Witolda Małcużyńskiego, Henryka Wieniawskiego, Zofii Nałkowskiej, Mikołaja Kopernika, Jana Kiepur, Stanisława Moniuszki, Wojciecha Kossaka w Sępólnie Krajeńskim o dł. ok 3194,32 mb.

Teren na którym zlokalizowane są przedmiotowe ulice zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części miasta Sępólno Krajeńskie. Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Sępólno Krajeńskie teren objęty zakresem przedsięwzięcia **Tereny wielofunkcyjne z dominującym udziałem zabudowy mieszkaniowej**, oznaczone na mapie „*Kierunki i polityka przestrzenna*” symbolem **M-1** – obejmują obszary istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej. Tereny M-1 występują wyłącznie na obszarze miasta. Są to przede wszystkim obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na osiedlach m.in. Jana Pawła II gdzie zlokalizowane są przedmiotowe ulice. Dominującą funkcją tych terenów jest funkcja mieszkaniowa, uzupełniana przez usługi zapewniające obsługę mieszkańców oraz inne usługi nieuciążliwe, a także istniejące tereny składów i drobnej produkcji (tereny na osiedlu Bergera przy torach kolejowych), nie kolidujące z funkcją podstawową.

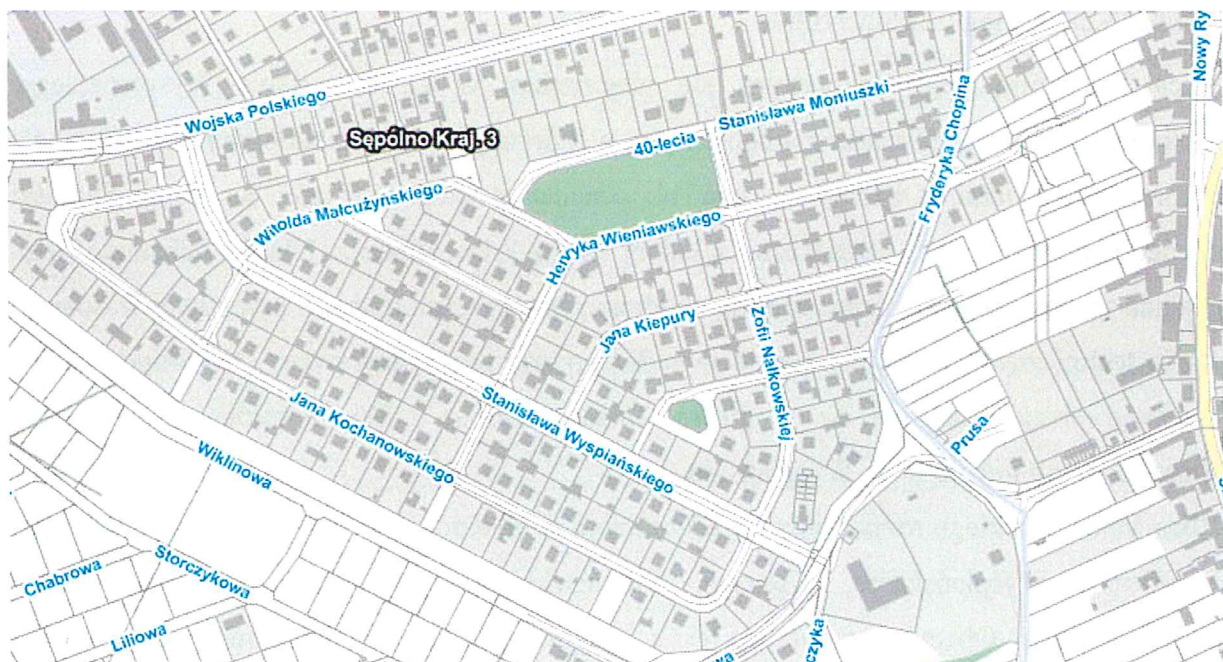
W ramach tego wydzielenia:

- ✓ możliwe jest lokalizowanie terenów: zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej, usług komercyjnych, zieleni publicznej, zieleni izolacyjnej, sportu i rekreacji oraz nowej zabudowy usług publicznych (np. przedszkola, szkoły, budynki administracji publicznej, urzędy pocztowe itp.), a także niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania tych terenów urządzeń infrastruktury technicznej (za wyjątkiem składowania odpadów) i komunikacji;



- ✓ dopuszcza się możliwość zamiany przeznaczenia terenów w ramach wyżej wymieniony funkcji;
- ✓ możliwe jest takie kształtowanie funkcji przeznaczenia terenu, na których dominująca może być funkcja niemieszkalna (np. usługi).

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zaprojektowanie nowego układu drogowy osiedla Jana Pawła II w m. Sępólno Krajeńskie. Projektowany układ drogowy został określony w oparciu o warunki brzegowe uzyskane od zarządców przedmiotowych ulic, na ich podstawie wprowadzono pewne ograniczenia w ruchu drogowy. Ograniczenia ruchu wynikają również z założeń „Strefy Zamieszkania” która jest wprowadzona na przedmiotowym osiedlu Jana Pawła II. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, zaprojektowano jezdnie na przedmiotowych ulicach o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości od 5,0 m do 6,0 m, wydzielone chodniki, zatoki postojowe ze względu na uwarunkowanie „Strefy Zamieszkania” która określa możliwość parkowania tylko i wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych. Przebudowane zostaną istniejące zjazdy do posesji. Ze względu na uwarunkowania projektuje się również elementy uspokojenia ruchu takie jak skrzyżowania z wyniesioną tarczą, mini ronda oraz progi liniowe. Odwodnienie realizowane będzie poprzez grawitacyjny spływ wód opadowych do odbiorników kanalizacji deszczowej, która częściowo już istnieje i polegać będzie na rozbudowie, tak samo jak studzienki wpustowe. Przedmiotowa inwestycja oparta jest na zamiśle wykorzystania istniejącego pasa drogowego do właściwego, z użytkowego punktu widzenia jego zagospodarowania poprzez kompleksowe przebudowanie ulic objętych opracowaniem.



Źródło: <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

Przebudowa przedmiotowych ulic ma również za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez realizację:

- chodników szerokości 2,0 m zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanych jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza.
- azyli dla pieszych
- zatok postojowych
- oznakowania poziomego
- oznakowania pionowego, oraz innych rozwiązań technicznych w postaci wyniesionych skrzyżowań oraz progów spowalniających czy też ustalenie jednokierunkowego ruchu pojazdów. Wszelkie parametry geometrii przebudowywanego układu komunikacyjnego takie jak szerokości, promienie łuków i inne, zaprojektowano w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Realizowana inwestycja w znaczący sposób poprawia dostęp do lokalnych ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw i zakładów pracy. W ramach inwestycji projektuje się ponadto kanalizację deszczową, która ma na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z terenu ulic.

**Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szata roślinną.**

Istniejące zagospodarowanie terenu:

Ulica Kochanowskiego rozpoczyna się włączeniem w ul. Stanisława Wyspiańskiego. Zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, w którym przeważa zabudowa jednorodzinna z drobnymi usługami. Obecnie jezdnia ul. Kochanowskiego posiada na całej długości nawierzchnię gruntową, ograniczona z jednej strony krawężnikiem. Ulica Kochanowskiego posiada na całej długości jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym, który nie będzie w żaden sposób przebudowywany. Na długości ulica Kochanowskiego krzyżuje się z ulicami Małcużyńskiego i Wieniawskiego kończąc się włączeniem ponownie w ul. Wyspiańskiego.

Ulica Małcużyńskiego rozpoczyna się włączeniem w ul. Kochanowskiego, krzyżując się dalej z ulicami Wyspiańskiego, Kossaka, Moniuszki, kończąc się włączeniem w ul. Wieniawskiego. Obecnie jezdnia na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Na



odcinku pomiędzy ulicami Kochanowskiego oraz Wyspiańskiego zlokalizowany jest obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony od strony jezdni krawężnikiem w dobrym stanie technicznym – przedmiotowe chodniki nie podlegają przebudowie. Na odcinku od ul. Wyspiańskiego do ul. Moniuszki na długości występuje jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony krawężnikiem od strony jezdni w dobrym stanie technicznym – nie podlega przebudowie.

Ulica Wieniawskiego rozpoczyna się włączeniem w ul. Kochanowskiego, krzyżując się dalej z ulicami: Wyspiańskiego, Kossaka, Małcużyńskiego; oraz Nałkowskiej kończąc się włączeniem w ul. Chopina. Obecnie jezdnia na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Na odcinku pomiędzy ulicami Kochanowskiego oraz Wyspiańskiego zlokalizowany jest obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony od strony jezdni krawężnikiem w dobrym stanie technicznym – przedmiotowe chodniki nie podlegają przebudowie. Na odcinku od ul. Wyspiańskiego do ul. Małcużyńskiego na długości występuje jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony krawężnikiem od strony jezdni w dobrym stanie technicznym – nie podlega przebudowie.

Ulica Nałkowskiej rozpoczyna się włączeniem w ul. Wyspiańskiego, krzyżując się dalej z ulicami: Kopernika, Kiepury, Wieniawskiego, kończąc się włączeniem w ul. Moniuszki. Obecnie jezdnia na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku pomiędzy ulicami Kochanowskiego oraz Wyspiańskiego zlokalizowany jest jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony od strony jezdni krawężnikiem w dobrym stanie technicznym – przedmiotowy chodnik nie podlegają przebudowie.

Ulica Kopernika rozpoczyna się włączeniem w ul. Chopina, krzyżując się dalej z ul. Nałkowskiej kończąc odcinkiem bez przejazdu. Obecnie jezdnia na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Na odcinku od ul. Nałkowskiej do końca zlokalizowany jest jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony od strony jezdni krawężnikiem w dobrym stanie technicznym – przedmiotowy chodnik nie podlegają przebudowie.

Ulica Kiepury rozpoczyna się włączeniem w ul. Wyspiańskiego, krzyżując się dalej z ulicą Nałkowskiej, kończąc się włączeniem w ul. Chopina. Obecnie jezdnia na całej długości posiada nawierzchnię gruntową.

Ulica Moniuszki rozpoczyna się włączeniem w ul. Chopina, krzyżując się dalej z ul. Nałkowskiej kończąc się włączeniem w ul. Małcużyńskiego. Obecnie jezdnia na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Na całej długości od ul. Chopina do ul.

Małcużyńskiego zlokalizowany jest jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony od strony jezdni krawężnikiem w dobrym stanie technicznym.

Ulica Kossaka rozpoczyna się włączeniem w ul. Małcużyńskiego, kończąc się włączeniem w ul. Wieniawskiego. Obecnie jezdnia na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku przedmiotowej ulicy zlokalizowany jest jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony od strony jezdni krawężnikiem w dobrym stanie technicznym – przedmiotowy chodnik nie podlegają przebudowie.

#### **Istniejąca zabudowa i infrastruktura techniczna:**

Na terenie inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna. W pasie drogowym ulic objętych opracowaniem występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej,
- sieci kanalizacji deszczowej

w z. BURMISTRZA

*mgr inż. Marek Zińko*  
Zastępca Burmistrza