**Protokół Nr 8/2019**

**z posiedzenia Komisji Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim**

**w dniu 11 kwietnia 2019r.**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji w/g załączonej listy obecności oraz zaproszeni goście:

1. Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa – Jarosław Dera;
2. Przedstawiciel Izby Rolniczej – Stanisław Stróżyński;
3. Przewodniczący Gminnego Związku Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych – Bogumił Szpojda;
4. Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego – Anna Sotkiewicz – Tumanik.

 Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Komisji Pani Lucyna Pająk, która po powitaniu zebranych zaproponowała następujący jego porządek:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku;
2. Informacja w zakresie wniosków dot. dróg gminnych;
3. Analiza potrzeb w zakresie budowy dróg wiejskich po przeprowadzonej wizji lokalnej;
4. Analiza zebrań sprawozdawczo – wyborczych;
5. Zatwierdzenie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji;
6. Wolne wnioski i zakończenie.

W/w porządek posiedzenia przyjęto jednogłośnie.

Ad.2. Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego poinformowała, że Wojewoda w miesiącu marcu ogłosił nabór wniosków na dofinansowanie przebudowy dróg z funduszu dróg samorządowych na terenie Województwa Kujawsko - Pomorskiego, na ten rok jest przeznaczonych 177mln.zł, a na przyszły 61mln.zł. Gmina na podstawie przedstawionych kryteriów zamierza zgłosić do naboru trzy wnioski ulice Aleję Lipową – Parkową, BoWid - Sportową i drogę gruntową w Lutówku. Termin składania wniosków upływa w dniu 15 kwietnia br., wytypowano drogi, które mogą w konkursie uzyskać najwyższą ilość punktów o dofinansowanie. Pani Pająk zapytała o inne źródła dofinansowania na drogi wiejskie. Kierownik Referatu Irg odpowiedziała, że Wojewoda poinformował, że kolejny konkurs zostanie ogłoszony w sierpniu br. z realizacją w 2020r., Wojewoda ponadto wystąpił do ministerstwa o obniżenie kryteriów. Dodała ponadto, że wybrane w aktualnym konkursie drogi posiadają poniżej 1km. Długości, tak aby jak najmniej sformalizować przygotowanie niezbędnej dokumentacji bo np. drogi powyżej 1km. wymagają posiadanie decyzji środowiskowej. Poinformowała także, że złożono wnioski ponawałnicowe na drogę Wałdowo - Toboła, Wałdowo – Wilkowo, Wałdówko, Niechorz – Komierówko oraz o przebudowę mostu na Rzece Kamionce i odbudowę rowu w Wilkowie. Można także pozyskać dofinansowanie na jedną drogę w roku z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych.

Komisja przyjęła przedstawioną informację do wiadomości.

Ad.3. Pani Pająk przedstawiła Komisji wykaz dróg po przeprowadzonej wizji lokalnej wymagających remontu oraz dróg gruntowych wymagających utwardzenia, przypomniała że priorytetem jest utwardzenie dróg transportu gminnego (wykaz stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Pan Dolny powiedział, że jego zdaniem należy wstrzymać się z uwzględnieniem w wykazie drogi z Wałdowa w stronę Komierowa. Dodał, że rodzice na zebraniu wiejskim zapewniali go, że jeśli powstanie świetlica wiejska w Komierowie to poślą dzieci do szkoły w Wałdowie. Świetlica została zbudowana, a dzieci nie ma. Pani Pająk stwierdziła, że rodzice w tej sprawie powinni złożyć pisemne, a nie ustne deklaracje. Odnośnie wykazu Pani Pająk powiedziała, że są w nim ujęte propozycje, które są do przedyskutowania. Pan Dolny przypomniał, że wszystkie drogi z harmonogramu przygotowanego w 2014r. przez Komisję Gospodarki Komunalnej (…) Rady Miejskiej zostały zrealizowane, obecnie obawia się, iż nastąpi taka sama sytuacja, bo ta Komisja znowu przygotowała zestawienie dróg. Tymczasem z opracowania przygotowanego w 2014r. przez Komisję Rolnictwa (…) Rady Miejskiej została zrealizowana tylko połowa dróg. Pani Pająk zapytała, która z dróg ujętych w sporządzonym wykazie najbardziej spełniłaby obecne kryteria. Pan Dolny stwierdził, że należy poczekać, aż ukażą się nowe kryteria. Kierownik Referatu Irg zwróciła uwagę, że w przypadku wytypowania dróg Komisja powinna zwrócić uwagę na zabezpieczenie w budżecie Gminy środków na dokumentację. W nawiązaniu do kryteriów powiedział, że jeśli nawet będą nowe kryteria, to zostaną przekazane prawdopodobnie krótko przed terminem złożenia kolejnych wniosków. Zaproponowała, aby członkowie Komisji zapoznali się z aktualnymi kryteriami i podjęli temat dróg na jednym z kolejnych posiedzeń. Pani Pająk stwierdziła, że skoro na kolejny rok jest mniejsza pula środków, to jej zdaniem kryteria będą jeszcze bardziej zaostrzone. Odnośnie dróg powiedziała, że najpilniej powinny zostać wykonane nakładki asfaltowe. Dodała, że obecnie rzeczywiście należałoby przeanalizować kryteria, dopasować do nich poszczególne drogi, a oprócz tego można wytypować drogę do FOGR – u. Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej poinformował, że na ten rok z FOGR –u będzie realizowana droga Niechorz – Komierówko na odcinku 800m., FOGR nie dopłaca budowy dróg przez las. Nadmienił, że decyzja o dofinansowaniu z FOGRU jest podejmowana w połowie roku. Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego powiedziała, że z PROW – u można pozyskać 63% dofinansowania brutto, nie ma w tym przypadku takich kryteriów jak poprawa bezpieczeństwa, nie wie jednak, czy będzie w tym roku ogłoszony konkurs przez tą instytucję, zależy to od posiadanych środków. Dodała, że z tego funduszu była robiona droga Wiśniewa – Kawle. Pan Dolny powiedział, że należy pamiętać o tym, aby przed budową dróg wymienić starą kanalizację wodociągową. Pani Pająk wskazała, że pilne jest dokończenie drogi Lutowo – Radońsk, zrobienie nakładki w Wysokiej Krajeńskiej, Sikorzu, zrobienie drogi we Włościborzu, Świdwiu, zniwelowanie poboczy na asfaltowej drodze w kierunku wysypiska. Pan Szwarc nadmienił, że należy dokończyć drogę w Dziechowie, zostaje do zrobienia około 600m. Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa poinformował, że ta inwestycja jest prowadzona ze środków z PROW. Pan Szpojda powiedział, że należałoby również zająć się drogą w Piasecznie. Pani Pająk wskazała, że są tam do wykonania dwa kilometry od drogi krajowej do Jeziora Borówno, tam jeździ transport szkolny. Pan Dolny przypomniał, że na jednej z Komisji było powiedziane, że będą preferowane drogi, gdzie wkład poniosły samorządy wiejskie. Powiedział, że taką drogą jest droga od Włościborza do wysypiska. Pan Świniarski zaznaczył, że sołectwa nie posiadające świetlić wiejskich tj. Wałdowo i Lutowo mogą przeznaczać większe środki na drogi. Pani Pająk stwierdziła, że zaangażowanie finansowe można uwzględniać przy wyborze dróg równorzędnych. Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa zaznaczył, że przy ustalaniu dróg do wykonania należy brać pod uwagę przebieg obwodnicy, dot. to m.in. drogi w Piasecznie i w Komierowie. Zdaniem Pani Pająk obwodnica nie jest argumentem przy budowie dróg, gdyby się przyjęło trzy drogi tj. drogę we Włościborzu, Piasecznie i Sikorzu, to w tej kadencji są one realne do zrealizowania, do tego należałoby pomyśleć o nakładkach asfaltowych.

Komisja ostatecznie zaakceptowała propozycje Pani Pająk, aby w pierwszej kolejności wytypować do realizacji 2km. drogi w Piasecznie, 1,5km. drogi Sikorz – Komierowo i 3km. drogi Włościbórz – Włościbórek – Trzciany – składowisko odpadów. Dodatkowo należy wykonać nakładki asfaltowe Radońsk – Lutowo, Sikorz 300m. i 1,1km. w Wysokiej Krajeńskiej.

Na koniec tego punktu Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego poinformowała, że Gmina otrzymała dofinansowanie ponawałnicowe w kwocie 1mln.30tys.zł. na odbudowę drogi Wałdowo – Toboła, drogi w Wilkowie i rowu w Wilkowie, nie ma dofinansowania na odbudowę mostu na Kamionce.

Ad.4. Komisja postanowiła, że w związku z tym, iż zebranie zakończyły się niedawno, w/w punkt posiedzenia zostanie zrealizowany na jednym z kolejnych posiedzeń Komisji. Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa podkreślił, że głównym tematem zebrań były drogi, dyskutowano także o oświetleniu, ścieżkach rowerowych, a także o częstotliwości wywozu odpadów. Dodał, że ten ostatni temat powróci na posiedzenia resortowych Komisji Rady Miejskiej w miesiącu sierpniu br. Pani Pająk stwierdziła, że aby podjąć ten temat należy pozyskać informacje o dotychczasowych kosztach wywozu odpadów. Kierownik Referatu Gkr zaznaczył, że największe koszty generuje składowanie odpadów w Bladowie. Pan Stróżyński nawiązując do dróg stwierdził, że jego zdaniem niektórzy sołtysi nieefektywnie wykorzystują tłuczeń, drogi powinny być najpierw przygotowane do utwardzenia, powinno je się profilować.

Ad.5. Komisja zatwierdziła jednogłośnie protokół ze swojego poprzedniego posiedzenia w miesiącu marcu br.

Ad.6. W wolnych wnioskach poruszono następujące sprawy:

- Pan Szwarc poinformował, że istnieje możliwość kupienia tańszego kruszywa za 700zł. za transport. Pani Pająk powiedziała, że taką sugestię przekazała Prezesowi Zakładu Transportu i Usług.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca zakończyła posiedzenie.

 **Przewodnicząca Komisji**

 **Lucyna Pająk**

protokołował:

Tomasz Dix