

Irg.271.1.1.2020

Do wszystkich Wykonawców

W nawiązaniu do zapytania ofertowego na **Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej w miejscowości Świdwie**, wyjaśniamy następujące kwestie:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający ewentualnie przewiduje podział działek? Działka nr 350 objęta opracowaniem jest bardzo wąska. Jeśli na etapie projektowania (posiadając mapy do celów projektowych) wyniknie potrzeba wykonania podziału to czy Oferent ma te podziały uwzględnić na etapie składania oferty czy będzie możliwe aneksowanie umowy z Zamawiającym o koszty podziału?

Odpowiedź 1.

Inwestycję należy projektować w granicach istniejącego pasa drogowego, z uwzględnieniem działki nr 275/1, która stała się własnością Gminy Sępólno Krajeńskie z przeznaczeniem na poszerzenie/urządzenie istniejącego pasa drogowego zlokalizowanego na działce nr 274.

W związku z powyższym nie przewiduje się podziałów działek.

Pytanie 2.

Większość działek w zakresie opracowania jest dość wąska. Czy Zamawiający akceptuje brak wykonania odwodnienia poza zastosowaniem spadków poprzecznych na jezdni?

Odpowiedź 2.

Zamawiający akceptuje brak wykonania odwodnienia poza zastosowaniem spadków poprzecznych na jezdni - w przypadku braku możliwości wykonania odwodnienia.

Pytanie 3.

Czy na połączeniu 350 i 146 oraz 350, 355 i 169/10 przewiduje się skrzyżowania trójwlotowe?

Odpowiedź 3.

Na połączeniu działek o numerach 350 i 346 przewiduje się skrzyżowania trójwlotowe. Na połączeniu pozostałych w/w działek, skrzyżowanie trójwlotowe nie jest przewidywane.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający określa klasę techniczną planowanej drogi w niniejszym opracowaniu (L, D czy Z), czy docelowy Wykonawca ma ją określić na etapie projektowania?

Odpowiedź 4.

Zamawiający określa klasę techniczną planowanej drogi w niniejszym opracowaniu – jest to droga lokalna (L).

Pytanie 5.

Czy Zamawiający zna klasy technicznej drogi wojewódzkiej nr 241 na odcinku między projektowanymi skrzyżowaniami?

Odpowiedź 5.

Zamawiający nie zna klasy technicznej drogi wojewódzkiej nr 241 na danym odcinku.

Pytanie 6.

Z wykazu działek wynika, że droga wymaga poszerzenia pasa drogowego a tym samym zastosowania Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.) . Czy projekty podziałów działek są objęte zamówieniem , jeżeli tak to prosimy o podanie jaka ilość należy przyjąć bo bez koncepcji rozbudowy drogi na tym etapie nie jesteśmy w stanie określić ceny podziałów .

Odpowiedź 6.

Inwestycję należy projektować w granicach istniejącego pasa drogowego, z uwzględnieniem działki nr 275/1, która stała się własnością Gminy Sępólno Krajeńskie z przeznaczeniem na poszerzenie/urządzenie istniejącego pasa drogowego zlokalizowanego na działce nr 274.

W związku z powyższym nie przewiduje się podziałów działek.

Pytanie 7.

Czy tereny PKP są zamknięte . W jakim zakresie będzie projekt na terenach PKP .

Odpowiedź 7.

Teren PKP nie jest terenem zamkniętym. Na terenach PKP należy uwzględnić budowę drogi po uzgodnieniu z właścicielem terenu.

Pytanie 8.

W przypadku decyzji ZDRID wg Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.) Termin 6-miesięcy jest niemożliwy do spełnienia bo decyzja ZRID jest wydawana w ciągu 90 dni od daty złożenia wniosku.

Prosimy o zwiększenie terminu do 9 miesięcy od podpisania umowy.

Odpowiedź 8.

Zamawiający nie dopuszcza przedłużenia terminu.

Pytanie 9.

Czy droga gminną jest droga publiczna – jeżeli tak to czy Gmina posiada zgodę Ministra Cyfryzacji na odstępstwo obowiązku budowy kanału technologicznego . Jeżeli nie ma takiej zgody to czy należy wyceniać projekt kanału technologicznego .

Odpowiedź 9.

Droga gminna nie jest drogą publiczną.

Z up. BURMISTRZA
mgr Anna Sołkiewicz-Tumanik
Kierownik Referatu Inwestycji
i Rozwoju Gospodarczego