

Ogłoszenie nr 540088061-N-2020 z dnia 21-05-2020 r.

Sępólno Krajeńskie:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 524231-N-2020

Data: 18/03/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Sępólno Krajeńskie, Krajowy numer identyfikacyjny 92350949000000, ul. ul. Tadeusza Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 523 894 210, e-mail inwestor@gmina-sepolno.pl, faks 523 894 220.

Adres strony internetowej (url): www.bip.gmina-sepolno.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II




















Punkt: II.4)

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest Modernizacja rynku wraz z bocznymi uliczkami w Sępólnie Krajeńskim w zakresie wykonana robót budowlanych. Opracowanie na podstawie decyzji Starosty Sępoleńskiego nr AB.6740.103.2019 z dnia 16.08.2019 r. oraz zaświadczenia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr WIR.I.7843.2.101.2019.MB z dnia 07.08.2019 r BRANŻA ARCHITEKTONICZNA: • przygotowanie terenu pod inwestycję; • wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni chodników oraz ulic; • likwidacja istniejących nasadzeń i trawników • Rozbiórka murka oporowego na Placu Wolności • przebudowa uzbrojenia terenu

zapewniające obsługę fontanny, oświetlenie oraz odwodnienie terenu; • niwelacja terenu Placu Wolności oraz placu przykościelnego, z zachowaniem spadków umożliwiających spływ wód opadowych; • ukształtowanie podestu pod istniejący pomnik; • wykonanie nowego murka oporowego podestu pod pomnik oraz pochylni dla niepełnosprawnych; • fundamentowanie schodów zewnętrznych oraz pochylni dla niepełnosprawnych; • przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr 25 w ul. Studzienną; • ustawienie krawężników; • wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne placu, pasażu pieszych, chodników, miejsc parkingowych, jezdni, ciągów pieszo-jezdnych; • wykonanie warstw konstrukcyjnych placu, pasażu pieszych, chodników, miejsc parkingowych, jezdni, ciągów pieszo-jezdnych; • wykonanie nawierzchni placu, pasażu pieszych, chodników, miejsc parkingowych, jezdni, ciągów pieszo-jezdnych; • remont nawierzchni chodnika z kostki granitowej wzdłuż drogi krajowej; • wykonanie fontanny wraz z infrastrukturą i podziemną komorą technologiczną; • wykonanie wpustów deszczowych i odwodnienia liniowego terenu; • wykonanie oświetlenia placu, pasażu pieszych, ciągów pieszo-jezdnych, terenów przykościelnych; • oczyszczenie, uzupełnienie i naprawa ewentualnych ubytków istniejącego pomnika; • wykonanie podświetlenia istniejącego pomnika; • wyposażenie placu, pasażu pieszych, oraz terenu przykościelnego w elementy małej architektury (ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, donice); • wykonanie nowych nasadzeń oraz wykonanie nowych trawników. BRANŻA DROGOWA: W ramach inwestycji przewiduje się wymianę nawierzchni istniejących ulic, zmianę funkcji ulic na ciągi pieszo-jezdne, uporządkowanie relacji kierunkowych na połączeniach z ul. Hallera, Placem Wolności (DK 25) i ul. Studzienną, likwidację jedni na Placu Wolności pomiędzy ul. Studzienną a Młyńską (pozostawiono możliwość dojazdu pojazdów zaopatrzenia sklepów), a także budowę miejsc postojowych. Łączna długość tras drogowych wynosi 933,74 m. Całość tras znajduje się na obszarze zabudowanym, w otoczeniu zabudowy zabytkowej. Drogi i place w zarządzie Gminy Sępólno Krajeńskie znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem projektowym branży drogowej zostały podzielone na odcinki przedstawione w tabeli nr 1. Tab. 1. Wykaz głównych osi drogowych

Lp	Ulica	Nazwa osi drogowej	km od	km do	długość [m]
1	Farna i Kościelna	MC00	0+003,42	0+251,98	248,56
2	Średnia	MC10	0+000,00	0+150,05	150,05
3	Studzienna	MC20	0+000,00	0+108,72	108,72
4	Kościelna - pasaż	MC30	0+000,00	0+110,39	110,39
5	Plac Wolności	MC40	0+000,00	0+066,11	66,11
6	Boczna I	MC50	0+000,00	0+040,57	40,57
7	Boczna II	MC60	0+000,00	0+042,32	42,32
8	Boczna - suma	MC70	0+003,28		82,89

0+045,08 41,80 9 Ratuszowa II MC80 0+000,00 0+043,55 43,55 10 Ratuszowa III MC90 0+000,00 0+045,30 45,30 Ratuszowa - suma 130,65 11 Jezdnia manewrowa przy parkingu przy ul. Kościelnej MCH0 0+000,00 0+036,37 36,37 Ponadto wprowadzono oś pomocniczą oznaczona symbolem MCM0 służącą do kształtowania nawierzchni na Pl. Kościelnym.

Konstrukcje nawierzchni Konstrukcja nawierzchni jezdni, kategoria ruchu KR3 (Plac Wolności oraz ul. Farna na odcinku od ul. Średniej do ul. Ogrodowej)  warstwa ścieralna z kostki granitowej o wymiarach 20×10×8 cm wg PN-EN 1341,  podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1,  warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 6/8 (chudego betonu) grubości 24 cm,  warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 18 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni jezdni, kategoria ruchu KR3 (ul. Średnia, ul. Farna na odcinku od ul. Hallera do ul. Średniej)  warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 130108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,  warstwa wiążąca grubości 5 cm z mieszanki AC 16 W wg PN-EN 130108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,  warstwa podbudowy zasadniczej grubości 7 cm z mieszanki AC 22 P wg PN-EN 130108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,  warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 6/8 (chudego betonu) grubości 20 cm,  warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 18 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych, kategoria ruchu KR1 (ul. Kościelna na odcinku od ul. Średniej, Boczna, Ratuszowa, Studzienna, Farna na odcinku przejścia przez pl. Kościelny)  warstwa ścieralna z kostki granitowej wg PN-EN 1341:  o wymiarach 20×10×8 cm (w części przeznaczonej dla ruchu pojazdów wyznaczonej opornikami kamiennymi)  o wymiarach 10×10×8 cm (w pozostałej części przekroju),  podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1,  warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 6/8 (chudego betonu) grubości 20 cm,  warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych (Plac Wolności, Plac Kościelny, parking przy ul. Kościelnej)  warstwa ścieralna z kostki granitowej o wymiarach 20×10×8 cm wg PN-EN 1341,  podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1,  warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 6/8 (chudego betonu) grubości 15 cm, 

warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5, Konstrukcja nawierzchni chodników [§] warstwa ściernalna z płyt granitowych wg PN-EN 1341 [§] o wymiarach 50×50×8 cm (Plac Wolności – przy DK 25 i na przedłużeniu ul. Młyńskiej), [§] o wymiarach 30×30×8 cm i 60×60×8 cm (ul. Kościelna – pasaż), [§] o wymiarach 50×50×3 cm (Plac Wolności – w sąsiedztwie pomnika). [§] podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [§] warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5, Elementy betonowe – ograniczenia nawierzchni [§] krawężnik kamienny o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 – ograniczenie jezdni drogi przy chodnikach. Standardowe wyniesienie krawężnika 12 cm, na zjazdach do posesji przez chodnik i na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony do 0-2 cm, [§] opornik kamienny o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C 12/15 – rozdzielenia typów nawierzchni na ciągach pieszo-jezdnych, miejscach postojowych i jezdniach, połączenia z istniejącymi nawierzchniami, [§] obrzeże kamienne o wymiarach 8x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 – ograniczenie chodników. Zadanie obejmuje również remont nawierzchni chodników oraz wymianę krawężników w pasie Drogi Krajowej Nr 25 (DK25). W ramach robót na działkach drogi krajowej projektuje się korektę krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ul. Hallera z Placem Wolności (w kierunku ul. Studziennej) oraz ul. Kościuszki z Placem Wolności (w kierunku ul. Młyńskiej). Długość trasy, na której planowana jest przebudowa wynosi 158,0m i obejmuje odcinek DK25 w sąsiedztwie Placu Wolności wraz z krótkimi odcinkami w ciągu ulic Hallera (od południa) i Kościuszki (od północy). Całość tras znajduje się na obszarze zabudowanym, w otoczeniu ścisłej zabudowy śródmiejskiej. Inwestycja będzie realizowana w istniejących granicach działek pasa drogowego DK 25 (działki nr 191/2, 192/1 obr. Sępólno Kraj. 4) w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach robót nie przewiduje się prac na nawierzchni jezdni DK25. Konstrukcje nawierzchni Konstrukcja nawierzchni jezdni, kategoria ruchu KR1 (pl. Wolności na skrzyżowaniu z ul. Hallera, w kierunku ul. Studziennej) [§] warstwa ściernalna z kostki granitowej o wymiarach 20×10×8 cm wg PN-EN 1341, [§] podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [§]

warstwa podbudowy zasadniczej grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie) z kruszywem C 90/3 wg WT 4, [■] warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni jezdni, kategoria ruchu KR3 (pl. Wolności na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki, w kierunku ul. Młyńskiej) [■] warstwa ściernalna z kostki granitowej o wymiarach 20×10×8 cm wg PN-EN 1341, [■] podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [■] warstwa podbudowy zasadniczej grubości 24 cm z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie) z kruszywem C 90/3 wg WT 4, [■] warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 18 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni chodników [■] warstwa ściernalna z płyt granitowych wg PN-EN 1341 o wymiarach 50×50×8 cm (Plac Wolności – przy DK 25), [■] podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [■] warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Elementy betonowe – ograniczenia nawierzchni [■] krawężnik kamienny o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 – ograniczenie jezdni drogi przy chodnikach. Standardowe wyniesienie krawężnika 12 cm, na zjazdach do posesji przez chodnik i na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony do 0-2 cm ponad poziom nawierzchni jezdni, [■] opornik kamienny o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C 12/15 – połączenia nawierzchni jezdni na pl. Wolności z istniejącą nawierzchnią drogi krajowej), [■] obrzeże kamienne o wymiarach 8x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 – ograniczenie chodników. BRANŻA KONSTRUKCYJNA: Wykonanie schodów zewnętrznych, ścian oporowych i pochylni przeznaczonej dla osób z niepełnosprawnościami. Inwestycja zlokalizowana jest w ścisłej strefie ochrony archeologicznej, na obszarze średniowiecznego miasta lokacyjnego. Układ konstrukcyjny

- schody zewnętrzne monolityczne na płycie gr./ 15 cm w układzie poprzecznym, oparte na podłużnych ścianach fundamentowych
- pochylnia monolityczna na płycie gr. 15 cm w układzie podłużnym oparte na poprzecznych ścianach fundamentowych
- Ściana oporowa

plytowo-kątowa żelbetowa monolityczna o grubości ściany 15 cm i grubości podstawy 30 cm • posadowienie na warstwie podbetonu gr. 10 cm. Zastosowane schematy statyczne • Ściana oporowa płytowo-kątowa- wspornik utwierdzony, płyta schodowa-belka jednoprzęsłowa, płyta pochylni- belka dwuprzęsłowa

BRANŻA SANITARNA: Wykonanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej oraz modernizacji istniejącej kanalizacji deszczowej w terenie opracowania w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej z przeprojektowanych dróg, chodników, parkingów i placów. W zakresie sieci wodociągowej wykonanie fontanny zlokalizowanej w płycie Placu Wolności, źródłu wodnego oraz punktów czerpalnych na potrzeby nawodnienia zieleni na terenie Placu Wolności. Należy również wykonać przyłącze kanalizacji sanitarnej dla fontanny oraz źródła wodnego. W zakres robót wchodzi: • budowa sieci przewodów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych pod powierzchnią Placu Wolności oraz placu przykościelnego, a także w osiach ulic mieszczących się w terenie inwestycji: ul. Farna, Kościelna, Studzienna, Ratuszowa, Boczna oraz część ul. Średniej • budowa fontanny zlokalizowanej w płycie rynku wraz z niezbędnymi przyłączami do sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, • budowę źródła wodnego • przewody i punkty czerpalne na potrzeby nawodnienia zieleni zlokalizowanej na Placu Wolności • źródło wodne jak i instalacja nawodnienia zieleni będą częścią instalacji fontanny i będą korzystać z jej przyłączy.

BRANŻA ELEKTRYCZNA: W ramach zadania należy: • zabudować nowe szafki oświetlenia ulicznego, zasilania istniejących odpływów oraz zasilania fontanny • ułożyć projektowane kable typu YKY 4x25mm² między szafką oświetleniową a słupami oświetleniowymi +Fe/Zn 25x4mm (połączyć wszystkie słupy oświetleniowe) • posadowić słupy oświetleniowe, • wykonać instalację uziemiającą słupów oświetleniowych, • zainstalować oprawy oświetleniowe typu retro na słupach oraz wysięgnikach stylizowanych, • wykonać zasilanie do szafki automatyki fontanny (fontanna dostawa w komplecie z szafami automatyki, kablowanie, sterowaniem, ogrzewaniem- komplet).

2.3. Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja projektowa (zał. nr 8), specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (zał. nr 9) oraz przedmiar robót (zał. nr 10) do niniejszej SIWZ.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest Modernizacja rynku wraz z

bocznymi uliczkami w Sępólnie Krajeńskim w zakresie wykonana robót budowlanych. Opracowanie na podstawie decyzji Starosty Sępoleńskiego nr AB.6740.103.2019 z dnia 16.08.2019 r. oraz zaświadczenia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr WIR.I.7843.2.101.2019.MB z dnia 07.08.2019 r

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA:

- przygotowanie terenu pod inwestycję;
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni chodników oraz ulic;
- likwidacja istniejących nasadzeń i trawników

Rozbiórka murka oporowego na Placu Wolności

- przebudowa uzbrojenia terenu zapewniające obsługę fontanny, oświetlenie oraz odwodnienie terenu;
- niwelacja terenu Placu Wolności oraz placu przykościelnego, z zachowaniem spadków umożliwiających spływ wód opadowych;
- ukształtowanie podestu pod istniejący pomnik;
- wykonanie nowego murka oporowego podestu pod pomnik oraz pochylni dla niepełnosprawnych;
- fundamentowanie schodów zewnętrznych oraz pochylni dla niepełnosprawnych;
- przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr 25 w ul. Studzienną;
- ustawienie krawężników;
- wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne placu, pasażu pieszych, chodników, miejsc parkingowych, jezdni, ciągów pieszo-jezdnych;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych placu, pasażu pieszych, chodników, miejsc parkingowych, jezdni, ciągów pieszo-jezdnych;
- wykonanie nawierzchni placu, pasażu pieszych, chodników, miejsc parkingowych, jezdni, ciągów pieszo-jezdnych;
- remont nawierzchni chodnika z kostki granitowej wzdłuż drogi krajowej;
- wykonanie fontanny wraz z infrastrukturą i podziemną komorą technologiczną;
- wykonanie wpustów deszczowych i odwodnienia liniowego terenu;
- wykonanie oświetlenia placu, pasażu pieszych, ciągów pieszo-jezdnych, terenów przykościelnych;
- oczyszczenie, uzupełnienie i naprawa ewentualnych ubytków istniejącego pomnika;
- wykonanie podświetlenia istniejącego pomnika;
- wyposażenie placu, pasażu pieszych, oraz terenu przykościelnego w elementy małej architektury (ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, donice);
- wykonanie nowych nasadzeń oraz wykonanie nowych trawników.

BRANŻA DROGOWA: W ramach inwestycji przewiduje się wymianę nawierzchni istniejących ulic, zmianę funkcji ulic na ciągi pieszo-jezdne, uporządkowanie relacji kierunkowych na połączeniach z ul. Hallera, Placem Wolności (DK 25) i ul. Studzienną, likwidację jedni na Placu Wolności pomiędzy ul.

Studzienną a Młyńską (pozostawiono możliwość dojazdu pojazdów zaopatrzenia sklepów), a także budowę miejsc postojowych. Łączna długość tras drogowych wynosi 933,74 m. Całość tras znajduje się na obszarze zabudowanym, w otoczeniu zabudowy zabytkowej. Drogi i place w zarządzie Gminy Sępólno Krajeńskie znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem projektowym branży drogowej zostały podzielone na odcinki przedstawione w tabeli nr 1. Tab. 1. Wykaz głównych osi drogowych Lp Ulica Nazwa osi drogowej km od km do długość [m]

1	Farna i Kościelna	MC00	0+003,42	0+251,98	248,56
2	Średnia	MC10	0+000,00	0+150,05	150,05
3	Studzienna	MC20	0+000,00	0+108,72	108,72
4	Kościelna - pasaż	MC30	0+000,00	0+110,39	110,39
5	Plac Wolności	MC40	0+000,00	0+066,11	66,11
6	Boczna I	MC50	0+000,00	0+040,57	40,57
7	Boczna II	MC60	0+000,00	0+042,32	42,32
8	Boczna - suma				82,89
9	Ratuszowa I	MC70	0+003,28	0+045,08	41,80
10	Ratuszowa II	MC80	0+000,00	0+043,55	43,55
11	Ratuszowa III	MC90	0+000,00	0+045,30	45,30
	Ratuszowa - suma				130,65
	Jezdnia manewrowa przy parkingu przy ul. Kościelnej	MCH0	0+000,00	0+036,37	36,37

Ponadto wprowadzono oś pomocniczą oznaczona symbolem MCM0 służącą do kształtowania nawierzchni na Pl. Kościelnym. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni, kategoria ruchu KR3 (Plac Wolności oraz ul. Farna na odcinku od ul. Średniej do ul. Ogrodowej) \square warstwa ścieralna z kostki granitowej o wymiarach 20×10×8 cm wg PN-EN 1341, \square podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, \square warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 6/8 (chudego betonu) grubości 24 cm, \square warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 18 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, kategoria ruchu KR3 (ul. Średnia, ul. Farna na odcinku od ul. Hallera do ul. Średniej) \square warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 130108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe, \square warstwa wiążąca grubości 5 cm z mieszanki AC 16 W wg PN-EN 130108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe, \square warstwa podbudowy zasadniczej grubości 7 cm z mieszanki AC 22 P wg PN-EN 130108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe, \square warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 6/8 (chudego betonu)

grubości 20 cm, [§] warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 18 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych, kategoria ruchu KR1 (ul. Kościelna na odcinku od ul. Średniej, Boczna, Ratuszowa, Studzienna, Farna na odcinku przejścia przez pl. Kościelny) [§] warstwa ścieralna z kostki granitowej wg PN-EN 1341: [§] o wymiarach 20×10×8 cm (w części przeznaczonej dla ruchu pojazdów wyznaczonej opornikami kamiennymi) [§] o wymiarach 10×10×8 cm (w pozostałej części przekroju), [§] podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [§] warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 6/8 (chudego betonu) grubości 20 cm, [§] warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych (Plac Wolności, Plac Kościelny, parking przy ul. Kościelnej) [§] warstwa ścieralna z kostki granitowej o wymiarach 20×10×8 cm wg PN-EN 1341, [§] podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [§] warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 6/8 (chudego betonu) grubości 15 cm, [§] warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5, Konstrukcja nawierzchni chodników [§] warstwa ścieralna z płyt granitowych wg PN-EN 1341 [§] o wymiarach 50×50×8 cm (Plac Wolności – przy DK 25 i na przedłużeniu ul. Młyńskiej), [§] o wymiarach 30×30×8 cm i 60×60×8 cm (ul. Kościelna – pasaż), [§] o wymiarach 50×50×3 cm (Plac Wolności – w sąsiedztwie pomnika). [§] podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [§] warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5, Elementy betonowe – ograniczenia nawierzchni [§] krawężnik kamienny o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 – ograniczenie jezdni drogi przy chodnikach. Standardowe wyniesienie krawężnika 12 cm, na zjazdach do posesji przez chodnik i na

przejeździach dla pieszych krawężnik obniżony do 0-2 cm, [H] opornik kamienny o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C 12/15 – rozdzielenia typów nawierzchni na ciągach pieszo-jezdnym, miejscach postojowych i jezdniach, połączenia z istniejącymi nawierzchniami, [H] obrzeże kamienne o wymiarach 8x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 – ograniczenie chodników. Zadanie obejmuje również remont nawierzchni chodników oraz wymianę krawężników w pasie Drogi Krajowej Nr 25 (DK25). W ramach robót na działkach drogi krajowej projektuje się korektę krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ul. Hallera z Placem Wolności (w kierunku ul. Studziennej) oraz ul. Kościuszki z Placem Wolności (w kierunku ul. Młyńskiej). Długość trasy, na której planowana jest przebudowa wynosi 158,0m i obejmuje odcinek DK25 w sąsiedztwie Placu Wolności wraz z krótkimi odcinkami w ciągu ulic Hallera (od południa) i Kościuszki (od północy). Całość tras znajduje się na obszarze zabudowanym, w otoczeniu ścisłej zabudowy śródmiejskiej. Inwestycja będzie realizowana w istniejących granicach działek pasa drogowego DK 25 (działki nr 191/2, 192/1 obr. Sępólno Kraj. 4) w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach robót nie przewiduje się prac na nawierzchni jezdni DK25. Konstrukcja nawierzchni jezdni, kategoria ruchu KR1 (pl. Wolności na skrzyżowaniu z ul. Hallera, w kierunku ul. Studziennej) [H] warstwa ścieralna z kostki granitowej o wymiarach 20×10×8 cm wg PN-EN 1341, [H] podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [H] warstwa podbudowy zasadniczej grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie) z kruszywem C 90/3 wg WT 4, [H] warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni jezdni, kategoria ruchu KR3 (pl. Wolności na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki, w kierunku ul. Młyńskiej) [H] warstwa ścieralna z kostki granitowej o wymiarach 20×10×8 cm wg PN-EN 1341, [H]

podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [H] warstwa podbudowy zasadniczej grubości 24 cm z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie) z kruszywem C 90/3 wg WT 4, [H] warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 18 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Konstrukcja nawierzchni chodników [H] warstwa ścieralna z płyt granitowych wg PN-EN 1341 o wymiarach 50×50×8 cm (Plac Wolności – przy DK 25), [H] podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN EN 197-1, [H] warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) gr. 15 cm o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 wg WT-5. Elementy betonowe – ograniczenia nawierzchni [H] krawężnik kamienny o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 – ograniczenie jezdni drogi przy chodnikach. Standardowe wyniesienie krawężnika 12 cm, na zjazdach do posesji przez chodnik i na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony do 0-2 cm ponad poziom nawierzchni jezdni, [H] opornik kamienny o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C 12/15 – połączenia nawierzchni jezdni na pl. Wolności z istniejącą nawierzchnią drogi krajowej), [H] obrzeże kamienne o wymiarach 8x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 – ograniczenie chodników. BRANŻA KONSTRUKCYJNA: Wykonanie schodów zewnętrznych, ścian oporowych i pochylni przeznaczonej dla osób z niepełnosprawnościami. Inwestycja zlokalizowana jest w ścisłej strefie ochrony archeologicznej, na obszarze średniowiecznego miasta lokacyjnego. Układ konstrukcyjny • schody zewnętrzne monolityczne na płycie gr./ 15 cm w układzie poprzecznym, oparte na podłużnych ścianach fundamentowych • pochylnia monolityczna na płycie gr.. 15 cm w układzie podłużnym oparte na poprzecznych ścianach fundamentowych • Ściana oporowa płytowo-kątowa żelbetowa monolityczna o grubości ściany 15 cm i grubości

podstawy 30 cm • posadowienie na warstwie podbetonu gr. 10 cm.

Zastosowane schematy statyczne • Ściana oporowa płytowo-kątowa-
wspornik utwierdzony, płyta schodowa- belka jednoprzęsłowa, płyta
pochylni- belka dwuprzęsłowa

BRANŻA SANITARNA: Wykonanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej oraz modernizacji istniejącej kanalizacji deszczowej w terenie opracowania w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej z przeprojektowanych dróg, chodników, parkingów i placów. W zakresie sieci wodociągowej wykonanie fontanny zlokalizowanej w płycie Placu Wolności, źródła wodnego oraz punktów czerpalnych na potrzeby nawodnienia zieleni na terenie Placu Wolności. Należy również wykonać przyłącze kanalizacji sanitarnej dla fontanny oraz źródła wodnego. W zakres robót wchodzi:

- budowa sieci przewodów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych pod powierzchnią Placu Wolności oraz placu przykościelnego, a także w osiach ulic mieszczących się w terenie inwestycji: ul. Farna, Kościelna, Studzienna, Ratuszowa, Boczna oraz część ul. Średniej
- budowa fontanny zlokalizowanej w płycie rynku wraz z niezbędnymi przyłączami do sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej,
- budowę źródła wodnego
- przewody i punkty czerpalne na potrzeby nawodnienia zieleni zlokalizowanej na Placu Wolności
- źródło wodne jak i instalacja nawodnienia zieleni będą częścią instalacji fontanny i będą korzystały z jej przyłączy.

BRANŻA ELEKTRYCZNA: Zakres przebudowy: - projektowana sieć oświetleniowa zasilana jest kablem YAKY 4x35mm z szafki oświetleniowej SO 2-4-0413023-046 ST Sępólno Młyńska N-408897. Od istniejącej szafki oświetleniowej należy do pierwszej lamy ułożyć płaskownik Fe/Zn 25x4mm i połączyć z zaciskami uziemiającymi. - kabel wpiąć w istniejące pole demontowanej linii oświetlenia. Zakres nowego oświetlenia: - Zbudować nową szafkę oświetlenia ulicznego w celu zasilania projektowanego oświetlenia ulicznego oraz zasilania fontanny , - Szafkę oświetlenia ulicznego

wykonać z tworzywa min IP44 wyposażonej wg schematu elektrycznego, szafka wyposażona w systemowy daszek, fundament i systemowy zamek, - Do zasilenia lamp ułożyć kable typu YAKY 4x35mm² między szafką oświetleniową a słupami oświetleniowymi +Fe/Zn 25x4mm (połączyć wszystkie słupy oświetleniowe), - posadzić słupy oświetleniowe na systemowych fundamentach, - zainstalować oprawy oświetleniowe na słupach, - Wykonać zasilanie do szafki automatyki fontanny (fontanna dostawa w komplecie z szafami automatyki, kablowanie, sterowaniem, ogrzewaniem – komplet) 2.3. Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja projektowa (zał. nr 8), specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (zał. nr 9) oraz przedmiar robót (zał. nr 10) do niniejszej SIWZ.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: IV.6.2)

W ogłoszeniu jest: W ogłoszeniu o zamówieniu z dnia 18.03.2020 roku jest: Data: 2020-04-08, godzina 11:00. W ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia z dnia 03.04.2020 roku jest: Data: 2020-04-15, godzina 11:00. W ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia z dnia 10.04.2020 roku jest: Data: 2020-04-27, godzina 11:00. W ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia z dnia 23.04.2020 roku jest: Data: 2020-05-12, godzina 11:00. W ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia z dnia 08.05.2020 roku jest: Data: 2020-05-25, godzina 11:00.

W ogłoszeniu powinno być: Data: 2020-06-02, godzina 11:00.

