



EGZ. NR 1

PROJEKT BUDOWLANY

- BRANŻA:** Drogowa
- ROBOTA:** Budowa
- OBIEKT:** Kładka dla pieszych w km 26+355 rzeki Sępolenka wraz z towarzyszącymi jej komunikacyjnymi ciągami pieszymi i niezbędnym wyposażeniem
- ADRES:** dz. o n – rach ewid.: 2/2, 56/4, 208 i 209 w m. Sępólno Krajeńskie, obręb geodezyjny Sępólno Kraj. – 4, gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie
- INWESTOR:** Gmina Sępólno Krajeńskie
z siedzibą przy ul. Tadeusza Kościuszki 11
89 – 400 Sępólno Krajeńskie
- CPV:** Roboty budowlane (kod: 45.00.00.00 – 7)
Roboty budowlane w zakresie mostów (kod: 45.22.11.10 – 6)
Roboty budowl. w zakresie mostowych przejść dla pieszych (kod: 45.22.11.13 – 7)

PROJEKTANT (BD) :	mgr inż. Andrzej MARCHLEWICZ zam. ul. Farna 2 89 – 400 Sępólno Kraj. projektowe uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/457/94 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	<input type="text"/>
SPRAWDZAJĄCY (BD) :	mgr inż. Wiesław ŁUSZYŃSKI zam. ul. Kulerskiego 16 / 41 86 – 309 Grudziądz projektowe uprawnienia budowlane nr UAN-IV/8346/58/TO/86 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	<input type="text"/>
OPRACOWANIE (BD) :	inż. Edwin ECKERT zam. ul. Młyńska 28 ^a 89 – 400 Sępólno Kraj. uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów	<input type="text"/>

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO :

1.	Strona tytułowa	karta	1
2.	Spis zawartości projektu budowlanego	karta	2
I. Dokumentacja formalno – prawna (tytuł rozdziału projektu)			
3.	Oświadczenie projektanta BD	karta	3
4.	Odpis uprawnień budowlanych projektanta BD	karta	4
5.	Zaświadczenie o przynależności projektanta BD do K – POIIB	karta	5
6.	Oświadczenie sprawdzającego BD	karta	6
7.	Odpis uprawnień budowlanych sprawdzającego BD	karta	7
8.	Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego BD do K – POIIB	karta	8
9.	Warunki wstępne do projektowania – KPZMiUW we Włocławku / Oddział Rejonowy w Bydgoszczy	karta	9
10.	Uzgodnienie techniczne – UM w Sępólnie Kraj.	karta	10
11.	Uzgodnienie techniczne – ENEA OPERATOR / Rejon Dystrybucji w Nakle n/Not.	karta	11
12.	Uzgodnienie techniczne – ZGK sp. z o. o. w Sępólnie Kraj. / Wydz. Wodoc. i Kanalizacji	karta	12 – 13
13.	Uzgodnienie techniczne – PSG sp. z o. o. w Gdańsku / P - ty Dystryb. Gazu w Tucholi i Chojnicach	karta	14
14.	Uzgodnienie formalne – Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Bydgoszczy	karta	15
15.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym	karta	16
16.	Pozwolenie wodnoprawne wraz z operatem wodnoprawnym	karta	17 – 19
17.		karta	20 – 49
II. Projekt zagospodarowania terenu (tytuł rozdziału projektu)			
18.	Plan orientacyjny (Rys. nr 1 – skala 1 : 25 000)	karta	50
19.	Mapa zasadnicza w skali 1 : 1 000	karta	51
20.	Wypisy z rejestru gruntów	karta	52
21.	Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500	karta	53 – 57
22.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	karta	58
23.	Projekt zagospodarowania terenu (Rys. nr 2 – skala 1 : 250)	karta	59 – 62
24.		karta	63
III. Dokumentacja geotechniczna (tytuł rozdziału projektu)			
25.	Strona tytułowa	karta	64
26.	Opis techniczny	karta	65
27.	Spis załączników	karta	66 – 73
28.	Załącznik nr 1 – Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500	karta	74
29.	Załączniki nr 2.1 i 2.2 – Karty otworów geotechnicznych	karta	75
30.	Załącznik nr 3 – Wyniki badań sondą dynamiczną	karta	76 – 77
31.	Załącznik nr 4 – Karta sondy cylindrycznej	karta	78
32.	Objaśnienia symboli i znaków stosowanych w dokumentacjach badań podłoża	karta	79
33.	Tabela parametrów geotechnicznych	karta	80
34.		karta	81
IV. Projekt architektoniczno – budowlany (tytuł rozdziału projektu)			
35.	Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego	karta	82
36.	Plan sytuacyjny (Rys. nr 3 – skala 1 : 250)	karta	83 – 86
37.	Widok z góry (Rys. nr 4 – skala 1 : 50)	karta	87
38.	Widok z boku / Przekrój podłużny „A – A” (Rys. nr 5 – skala 1 : 25)	karta	88
39.	Przekrój poprzeczny „B – B” (Rys. nr 6 – skala 1 : 15)	karta	89
40.	Balustrada (Rys. nr 7 – skala 1 : 15)	karta	90
41.	Pomost (Rys. nr 8 – skala 1 : 15)	karta	91
42.		karta	92
V. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tytuł rozdziału projektu)			
43.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	karta	93
44.		karta	94 – 97

OPRACOWAŁ:

.....
(data i podpis)

I.

DOKUMENTACJA
FORMALNO –
PRAWNA

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt niniejszy sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

PROJEKTANT BD – data i podpis

WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 1984-12-30

GF-12-9342/407/94

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 2 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan Andrzej MARCHLEWICZ
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 10 maja 1962 r. w Więcborku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Andrzej MARCHLEWICZ jest upoważniony do:

- 1/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów;
- 2/sporzadzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów budowlanych nie będących budynkami.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. p. Andrzej MARCHLEWICZ
ul. Farna 2
89-400 SEPOLNO Kr.
2. a/a



Z up. Wojewody

mgr inż. Stanisław Buzanowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej, Energetyki i Budowlanej





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-11-10

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MARCHLEWICZ ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania
89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
UL. FARNA 2

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/3112/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-01-01**

do dnia **2010-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 + fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt niniejszy został sprawdzony i stwierdzam, że jest on sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
SPRAWDZAJĄCY BD – data i podpis

1

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Toruniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Toruń

1985-10-22

Nr. LAN-IV/8346/58/10/85

**DECYZJA O SIWIEROZJENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § _____ i § 12 ust. 1 pkt 3 art. 17b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 0/70, poz. 43) stwierdza się,

Obywatel (ka) WIESŁAW JUSZYŃSKI

mgr inż., budownictwa ogólnego, drogi, ulice i lotniska

urodzony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-technicznej

(branża) (zakres) (zakres) (zakres) (zakres)

w zakresie drog i lotniskowych drog startowych i manipulacyjnych

Miejsce: _____
Opis: _____
Data: _____



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-11-10

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **LUSZYŃSKI WIESŁAW**

miejsce zamieszkania
86-309 GRUDZIĄDZ
UL. KULERSKIEGO 16/41

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1462/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-01-01**

do dnia **2010-12-31**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
86-030 UL. ŻYKOWSKIEGO, J. B. Kulerskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Mioduski
[miejscowość, data, stanowisko]

II.

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

Budowa kładki dla pieszych wraz z towarzyszącymi jej komunikacyjnymi ciągami pieszymi i niezbędnym wyposażeniem, w km 26+355 rzeki Sępolenka, na dz. o n – rach ewid.: 2/2, 56/4, 208 i 209 położonych w m. Sępólno Krajeńskie, obręb geodezyjny Sępólno Kraj. – 4, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- q Umowa zawarta z Inwestorem
- q Decyzja nr Irg.7331/77/10 o lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym wydana przez Burmistrza Sępólno Kraj. w dniu 18.08.2010 r.
- q Mapa zasadnicza w skali 1 : 1 000
- q Wypisy z rejestru gruntów
- q Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- q Ustalenia robocze dokonane z Inwestorem
- q Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.)
- q Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zm.)
- q Uzyskane zgody, pozwolenia i opinie przedmiotowe
- q Uzgodnienia międzybranżowe i branżowe warunki techniczne

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa kładki dla pieszych wraz z towarzyszącymi jej komunikacyjnymi ciągami pieszymi i niezbędnym wyposażeniem. Przedsięwzięcie, o którym mowa ma zostać zlokalizowane w km 26+355 rzeki Sępolenka, na dz. o n – rach ewid.: 2/2, 56/4, 208 i 209 położonych w m. Sępólno Kraj., obręb geodezyjny Sępólno Kraj. – 4, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie.

Orientacyjną lokalizację w/w zamierzenia inwestycyjnego przedstawia treść rys. nr 1, tj. „**Planu orientacyjnego**”.

STAN ISTNIEJĄCY

Opisywana powyżej lokalizacja swoje miejsce znajduje na obrzeżach centralnej części miasta Sępólno Kraj. przy ulicy Młyńskiej, od strony górnej wody rzeki Sępolenka – patrząc z istniejącego i sąsiadującego z nią bezpośrednio stałego mostu drogowego gwarantującego możliwość przeprawy komunikacyjnej przez wymienioną rzekę.

Rzeka Sępolenka, jako woda płynąca jest własnością Skarbu Państwa i pozostaje w zarządzie Kujawsko – Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Oddział Rejonowy w Bydgoszczy. Rozpatrywany przekrój rzeki znajduje się w odległości około 0,330 km od jeziora Sępoleńskiego, które stanowi jej główne źródło zasilania w wodę. Podstawy skarp koryta rzeki umocnione są po stronie lewobrzeżnej wyeksploatowanymi płotkami faszynowymi, zaś po stronie prawobrzeżnej palisadą drewnianą, które łącznie podtrzymują nieestetyczny narzut kamienny, ponad którym brzegi rzeki pozostają już nieumocnionymi i są porośnięte dziką trawą oraz chwastami tworzącymi darń. Szerokość koryta rzeki Sępolenki w km 26+355 jej nurtu oscyluje wokół 6,30 m. Skarpy brzegów nachylone są w stosunku zawartym pomiędzy 1:1, a 1:0,7. Do brzegów rzeki przylegają bezpośrednio:

- a) po stronie lewobrzeżnej – niezagospodarowane powierzchnie gruntowe będące własnością komunalną i pozostająca w sąsiedztwie do nich – oddzielona trwałym ogrodzeniem – częściowo zabudowana nieruchomości prywatna,
- b) po stronie prawobrzeżnej – plac postojowy i droga dojazdowa o nawierzchni z trylinki, będące własnością komunalną.

Poniżej omawianego przekroju rzeki znajduje się wspomniany wcześniej most drogowy o długości całkowitej i świetle poziomym równym w obu przypadkach 5,80 m. Do mostu po obu stronach rzeki prowadzą jednostronne chodniki ulokowane po stronie górnej wody. Sam most nie posiada wyodrębnionych chodników, w związku z czym dwukierunkowy ruch pieszych, rowerzystów i pojazdów mechanicznych odbywa się na jednej płaszczyźnie pomostu mostu, którą od strony wody ograniczają balustrady mostowe. Szerokość pomostu (jezdni) mostu nie gwarantuje bezpieczeństwa ruchu drogowego, tym bardziej, że od strony lewo-

brzeżnej najazd na most odbywa się od strony znacznie wyniesionych terenów przyległych, po krzywiznach poziomych o całkowicie ograniczonej przez zabudowę widoczności – częstokroć ze znacznymi prędkościami.

Ponad wyżej wymienione, na istniejące zagospodarowanie tej części terenu składają się:

- a) urządzenie hydrotechniczne (zastawka) ulokowane w stosunku do mostu na stanowisku dolnej wody,
- b) przyległy do zastawki – posadowiony na prawym brzegu rzeki – nieczynny młyn zbożowy,
- c) skrzyżowanie zwykle ulicy Młyńskiej z podporządkowaną jej ulicą Komierowską znajdujące się tuż za mostem drogowym po stronie prawej, na terenie lewobrzeżnej części miasta,
- d) zabudowa mieszkaniowa i pomocnicza wraz towarzyszącą jej infrastrukturą.

W sąsiedztwie nieruchomości pozostających w sferze zainteresowania niniejszego opracowania należy odnotować istnienie naziemno – podziemnego uzbrojenia terenu w postaci kabla SN i gazociągu n/c oraz wodociągu ułożonego pod dnem rzeki. Zieleń wysoka i niska na tym terenie nie występuje.

Opisany powyżej stan istniejący pokrótce ilustruje zamieszczona poniżej dokumentacja fotograficzna.



Nieruchomości, na terenie których projektować się będzie budowę kładki dla pieszych oraz towarzyszących jej komunikacyjnych ciągów pieszych i niezbędnego wyposażenia, znajdują się w strefie ochrony

konserwatorskiej i jednocześnie są wyłączone z obszaru Krajeńskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto nie wymagają one uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Zaznaczyć również należy, że w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.), teren inwestycji w całości położony jest on w obrębie obszaru zabudowanego m. Sępólno Kraj.

ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

W związku ze wzrastającym z roku na rok zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, źródłem którego jest nieuporządkowane korzystanie z mostu drogowego znajdującego się w ciągu ulicy Młyńskiej w m. Sępólno Kraj. przez wszystkich jej użytkowników w obu kierunkach jednocześnie, przy nienormalnej, tj. dalece ograniczonej szerokości obiektu oraz braku wydzielonych na jego długości chodników i jego fatalnej lokalizacji (o czym nadmieniono w opisie stanu istniejącego) – na zlecenie Gminy Sępólno Kraj. przystąpiono do sporządzenia niniejszego projektu. Opracowanie to oparte jest na zamiśle urządzenia na części działek o n – rach ewid.: 2/2, 56/4, 208 i 209 położonych w m. Sępólno Krajeńskie, obręb geodezyjny Sępólno Kraj. – 4, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie kładki dla pieszych wraz z towarzyszącymi jej komunikacyjnymi ciągami pieszymi i niezbędnym wyposażeniem. Sama kładka ma umożliwić pieszym uczestnikom ruchu drogowego bezpieczne przekraczanie rzeki Sępolenki z ominięciem mostu drogowego, zaś towarzyszące jej komunikacyjne ciągi piesze stanowić będą o możliwości połączenia kładki z publicznymi komunikacyjnymi ciągami pieszymi istniejącymi w pasie drogowym ulicy Młyńskiej.

Wg ustaleń roboczych dokonanych z Inwestorem kładka będzie obiektem powstałym o stalowej konstrukcji nośnej wspartej na palowanych stopach betonowych, której wyposażeniem będą: pomost drewniany i metalowe balustrady. Projektowane ciągi komunikacyjne wykonane zostaną z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej i pozostawać będą w obramowaniach z obrzeży betonowych ustawionych na podsypkach cementowo – piaskowych. Funkcjonalność kładki umożliwi ma jednoczesne poruszanie się pieszych w obu kierunkach ruchu. Wyposażeniem dodatkowym porządkującym sposób korzystania z projektowanej kładki i istniejącego mostu będą pionowe znaki drogowe. Projektowanego zagospodarowania terenu dopełnią umocnienia skarp brzegów rzeki oraz nieumocnione powierzchnie gruntowe zahumusowane i obsiane trawą.

Powyższe działania mają łącznie na celu:

1. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez odseparowanie pieszych od pozostałych jego uczestników,
2. uporządkowanie zasad ruchu drogowego na tym odcinku ulicy,
3. poprawę ładu w lokalnym zagospodarowaniu przestrzennym,
4. podniesienie standardu terenu,
5. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
6. podniesienie estetyki otoczenia.

Po wykonaniu niezbędnych robót związanych z projektowaną budową zagospodarowanie terenu przedstawiać się będzie, jak w treści załączonego do niniejszego projektu **rys. nr 2**, tj. „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

Podsumowując stwierdzić należy, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia poprawi komfort korzystania z terenu wszystkim jego użytkownikom poprzez zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania, jak też nie dostarczy zagrożeń dla bezpieczeństwa ludzi i mienia, zdrowia i higieny mieszkańców przyległych nieruchomości i użytkowników bezpośrednich wybudowanego drogowego obiektu inżynierskiego oraz – co również ważne – nie wprowadzi ograniczeń i uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W trakcie robót nie przewiduje się inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Ingerencja w teren przyległy, poza niezbędnymi dla zrealizowania projektowanych prac budowlanych powierzchniami również nie jest przewidywana.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane lub może być wymagane sporządzenie raportu o ich oddziaływaniu na środowisko. Nie jest też ono bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane. Nie mniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji, pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wytworzenie materiałów odpadowych. Będą to przede wszystkim nadmiary gruntu rodzimego uzyskane podczas wykonywania robót ziemnych oraz gruz budowlany. Ten ostatni będzie użyty przez Inwestora w przyszłości, po uprzednim rozdrobieniu, do powtórnego wbudowania, natomiast nadmiary mas ziemnych zostaną zagospodarowane poprzez ich wbudowanie w nasypy budowlane projektowane w obrębie projektowanych robót i poza nim, tj. na terenie innych nieruchomości przeznaczonych przez Inwestora pod inwestycje kubaturowe, gdzie występują niedobory gruntu nasypowego. Inne odpady powstałe na etapie realizacji robót zagospodaruje również Inwestor lub zostaną one przekazane do utylizacji uprawnionym odbiorcom przez wykonawcę robót budowlanych. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę robót do ustawienia na czas trwania robót toalety przenośnej oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno – bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących (za utrzymanie inżynierskich obiektów drogowych w okresie ich eksploatacji tak, jak placów i ulic, odpowiedzialnością obarczeni są ich zarządcy).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia okresowo wzrośnie również natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem niektórych kategorii robót budowlanych przy pomocy elektronarzędzi, maszyn budowlanych, środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie terenu funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego. Oznacza to, że będzie ono realizowane poprzez wsiąkanie wód opadowych w grunt oraz poprzez powierzchniowe ich odprowadzanie spadkami podłużnymi i poprzecznymi na teren przyległy. Odwodnienie powierzchniowe wspomagane będzie lokalnie krótkimi ciągami koryt odwodnienia liniowego instalowanych w celu właściwego ukierunkowania spływu wód opadowych. Nie przewiduje się powstania nowych odcinków kanalizacji deszczowej.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało na środowisko wpływ neutralny.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią branżowego projektu wykonawczego, warunkami pozwolenia na budowę, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując należy stwierdzić, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM

Powierzchnia pomostu kładki w rzucie poziomym	22 m ²
Nawierzchnia z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego	18 m ²
Nawierzchnia z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego	29 m ²
Obrzeża betonowe	20 m
Koryta odwodnienia liniowego	6 m
Nieumocnione powierzchnie gruntowe zahumusowane i obsiane trawą	25 m ²
Płotki faszymowe umacniające podstawę skarp brzegów rzeki	18 m
Narzut kamienny w płotkach umacniający skarpy brzegów rzeki	22 m ²

Doprecyzowanie zakresu robót oraz sposobu ich realizacji zawarto w treści projektu architektoniczno – budowlanego pozostającego w załączeniu oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót i przedmiaru robót, które są integralną częścią dokumentacji przetargowej pozostającej w posiadaniu inwestora.

OPRACOWAŁ:

.....
(data i podpis)

PROJEKTOWAŁ:

.....
(data i podpis)

SPRAWDZIŁ:

.....
(data i podpis)

III.

DOKUMENTACJA **GEOTECHNICZNA**

IV.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego
opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

Budowa kładki dla pieszych wraz z towarzyszącymi jej komunikacyjnymi ciągami pieszymi i niezbędnym wyposażeniem, w km 26+355 rzeki Sępolenka, na dz. o n – rach ewid.: 2/2, 56/4, 208 i 209 położonych w m. Sępólno Krajeńskie, obręb geodezyjny Sępólno Kraj. – 4, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- q Umowa zawarta z Inwestorem
- q Projekt zagospodarowania terenu
- q Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- q Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- q Dokumentacja geotechniczna
- q Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430)
- q Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.)
- q Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zm.)
- q Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- q Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- q Katalog praktycznych rozwiązań odwodnień liniowych „ACO” (kwiecień 2009 r.)

INFORMACJE LOKALIZACYJNE

Przedsięwzięcie, dla którego opracowywany jest niniejszy projekt architektoniczno – budowlany planowane jest w m. Sępólno Kraj. przy ulicy Młyńskiej, na dz. o n – rach ewid.: 2/2, 56/4, 208 i 209 położonych w m. Sępólno Krajeńskie, obręb geodezyjny Sępólno Kraj. – 4, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie. Jego orientacyjną i szczegółową lokalizację przedstawiają rysunki: **nr 1** p. n. „**Plan orientacyjny**” oraz **nr 2** p. n. „**Projekt zagospodarowania terenu**”, które umieszczono w części II projektu budowlanego, tj. w „**PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**”.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze ma na celu wskazanie właściwego z punktu widzenia branży sposobu zbudowania kładki dla pieszych wraz z towarzyszącymi jej komunikacyjnymi ciągami pieszymi i niezbędnym wyposażeniem w km 26+355 rzeki Sępolenka, jak i wszelkich innych elementów składających się na projektowane zagospodarowanie terenu. Wszystko to w oparciu o dostępne powierzchnie terenu znajdujące się w lokalizacjach, o których mowa na wstępie niniejszego opisu technicznego.

W związku z powyższym, przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie sprawdzić aktualność naniesień uzgodnieniowych oraz poinformować ze stosownym wyprzedzeniem gestorów sieci posiadających swoje urządzenia w strefie robót o planowanym terminie ich rozpoczęcia. Po spełnieniu w/w warunków oraz uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy:

- q przeprowadzić roboty pomiarowe,
- q przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe,
- q przeprowadzić niezbędne roboty ziemne,
- q przeprowadzić wszelkie inne roboty budowlano – montażowe, które opisano szczegółowo w kolejności technologicznej w treści „Przedmiaru robót” i „Książki obmiarów” (patrz część przedmiarowo – kosztorysowa dokumentacji technicznej),
- q zamontować elementy oznakowania pionowego,
- q zahumusować i obsiać trawą powierzchnie projektowanych zieleńców,
- q przeprowadzić roboty porządkowe,
- q dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

STAN ISTNIEJĄCY I UZASADNIENIE CELOWOŚCI

Stan istniejący opisany został szczegółowo w części II niniejszego projektu budowlanego, tj. w „**PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**”. Z opisu tego wynika, że w miejscu lokalizacji projektowanego zamierzenia inwestycyjnego powierzchnia terenu działek, o których mowa jest wolna od zabudowy i pozbawiona trwałej zieleni. Będąc jednocześnie powierzchnią wystarczająco dużą, bezpośrednio położoną w sąsiedztwie mostu drogowego, z gwarantowaną dostępnością do istniejących publicznych ciągów komunikacji pieszej stanowi o podjęciu decyzji wykorzystania jej, jako miejsca realizacji inwestycji. Obecne zagospodarowanie terenu, o którym mowa jest nijakie, jego atrakcyjność dla zrealizowania innych zamierzeń mierna, a funkcjonalność i bezpieczeństwa ruchu drogowego w jego sąsiedztwie są krytycznie niskie.

Taki stan rzeczy – przy chronicznym braku wydzielonych bezpiecznych miejsc komunikacji pieszej – wobec konieczności poprawy jakości szeroko pojętej infrastruktury komunikacyjnej, zmusza do podjęcia natychmiastowych działań mających na celu rehabilitację kondycji majątku trwałego i przywrócenia mu porządanego standardu użytkowego, co w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu projektowanej budowy. Umożliwienie przez realizację projektu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika ulicy utwierdza o konieczności przeprowadzenia projektowanych robót.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

1. Całkowita długość kładki = 10,28 m
2. Długość pomostu kładki = 10,015 m
3. Całkowita szerokość kładki = 2,20 m
4. Szerokość użytkowa kładki = 2,005 m
5. Długość balustrady kładki = 10,37 m
6. Wysokość balustrady kładki = 1,20 m
7. Spadek podłużny kładki = 0%
8. Spadek poprzeczny kładki = 0%
9. Połączenie z publicznymi ciągami komunikacyjnymi realizowane w formie dojść pieszych o nawierzchni z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
10. Obramowania i trwałe wydzielenia – oporniki i obrzeża betonowe
11. Odwodnienie – na dotychczasowych zasadach, tj. grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne, odprowadzające wody opadowe na teren przyległy wspomagane lokalnie krótkimi ciągami koryt odwodnienia liniowego instalowanych w celu właściwego ukierunkowania spływu wód opadowych
12. Ruch pieszych dwukierunkowy
13. Ruch pojazdów jednośladowych (w tym rowerów) – zabroniony

STAN PROJEKTOWANY – LOKALIZACJA W PLANIE

Stan projektowany opisany został w części II projektu budowlanego, tj. w „**PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**” oraz zobrazowany treścią **rys. nr 3**, tj. „**Planu sytuacyjnego**” i **rys. nr 4**, tj. „**Widoku z góry**”. Wykonawca znajdzie tam omówienia szczegółowe dotyczące tzw. lokalizacji w planie, czyli geometrii poziomej i wszelkie inne charakterystyki niezbędne z punktu widzenia wykonawczego do zlokalizowania obiektu w planie.

STAN PROJEKTOWANY – PROFILE PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Profile podłużne i poprzeczne kształtowane będą w odniesieniu do projektowanych rzędnych przedstawionych w treści **rys. nr 5** p. n. „**Widok z boku / Przekrój podłużny A – A**”, który to ściśle powiązany z układem poprzecznym przedstawionym w treści **rys. nr 6** p. n. „**Przekrój poprzeczny B – B**”.

STAN PROJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Charakterystyczne przekroje i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono również w treści rysunków w/w oraz w treści **rys. nr 7** p. n. „**Balustrada**” i **rys. nr 8** p. n. „**Pomost**”.

UZBROJENIE TERENU

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z lokalizacją uzbrojenia terenu (patrz treści uzgodnień technicznych dotyczące poszczególnych branż) i z odpowiednim wyprzedzeniem zgłosić zamiar ich rozpoczęcia jego administratorom. Wszystkie inne elementy uzbrojenia terenu i

urządzenia obce, które nie zostały zinwentaryzowane oraz uzgodnione na etapie projektowania, a zostaną napotkane na etapie wykonawstwa należy traktować jako czynne i bezwzględnie uzgodnić z ich użytkownikami.

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych (dot. szczególnie gazociągu n/c i zasilającego kabla energetycznego SN w osłonie olowanej chłodzonego olejem) należy wykonać bezwzględnie ręcznie, w obecności przedstawicieli ich administratorów, zachowując przy tym należną ostrożność. Uwadze poleca się również wodociąg przebiegający pod dnem rzeki, gdyż jego przebieg po stronie lewobrzeżnej ma miejsce pod palami drewnianymi podtrzymującymi jedną ze studni fundamentowych. Zaleca się zlokalizowanie rzędnej grzbietu rury wodociągowej metodą przekopu próbnego.

W razie potrzeby dokonać regulacji wysokościowych obudów elementów uzbrojenia, które na etapie projektowania nie zostały zinwentaryzowane.

OCHRONA ZABYTEKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu / Delegatura w Bydgoszczy, a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Sępólna Krajeńskiego.

UWAGA!!! Podczas realizacji robót ziemnych należy zapewnić stały nadzór archeologiczny.

OZNAKOWANIE ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć teren robót w sposób uniemożliwiający wjazd pojazdom mechanicznym oraz dostęp doń osobom postronnym.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. in. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który odnotuje w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlano – montażowych wymieniono ogólnie w treści punktu „**CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie poszczególnych rodzajów zaprojektowanych robót musi być zgodne z opisami zawartymi w treści:

- a) rysunków wykonawczych,
- b) przedmiaru robót,
- c) książki obmiarów,
- d) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b), c) i d) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji przetargowej będącej w posiadaniu Inwestora.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano indywidualną stałą organizację ruchu, którą stanowią będą elementy oznakowania pionowego zlokalizowane zgodnie z treścią **rys. nr 2**, tj. „**Projektu zagospodarowania terenu**”.

Elementy oznakowania pionowego będą się składać ze znaków małych (M), tj. o średnicy 600 mm (znaki zakaza „B”) i wysokości 400 mm (znaki uzupełniające „F”).

Lica nowoprojektowanych elementów oznakowania pionowego pokryte będą materiałem odblaskowym, tj. folią odblaskową typu 2.

Znaki montowane będą na rurach stalowych ocynkowanych za pomocą obejm do znaków na wysokości 2,20 m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi tarczy znaku (w wypadku dwóch znaków umieszczanych na jednym słupku – do dolnej krawędzi pierwszego znaku).

Odległość krawędzi tarczy znaków mierzona prostopadłe w poziomie do krawężnika wynosić będzie min. 0,75 m, lecz nie może przekraczać 2,00 m.

Wykaz projektowanych znaków drogowych pionowych

1. Znaki zakazu – „B”:
 - B – 9 („zakaz wjazdu rowerów”) - 2 szt.
 - B – 41 („zakaz ruchu pieszych”) - 4 szt.
2. Znaki uzupełniające – „F”:
 - F – 4 („nazwa rzeki” – tu: „Sępolenka”) - 2 szt.

ROBOTY PORZĄDKOWE

Po zakończeniu realizacji pozostanie wykonać roboty porządkowe mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

UWAGI KOŃCOWE

Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy zlecić uprawnionemu geodecie wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

OPRACOWAŁ:

.....
(data i podpis)

PROJEKTOWAŁ:

.....
(data i podpis)

SPRAWDZIŁ:

.....
(data i podpis)

V.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
!
OCHRONY ZDROWIA



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- BRANŻA:** Drogowa
- ROBOTA:** Budowa
- OBIEKT:** Kładka dla pieszych w km 26+355 rzeki Sępolenka wraz z towarzyszącymi jej komunikacyjnymi ciągami pieszymi i niezbędnym wyposażeniem
- ADRES:** dz. o n – rach ewid.: 2/2, 56/4, 208 i 209 w m. Sępólno Krajeńskie, obręb geodezyjny Sępólno Kraj. – 4, gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie
- INWESTOR:** Gmina Sępólno Krajeńskie
z siedzibą przy ul. Tadeusza Kościuszki 11
89 – 400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWAŁ : mgr inż. Andrzej MARCHLEWICZ
zam. ul. Farna 2
89 – 400 Sępólno Kraj.
projektowe uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/457/94
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

I. Zakres robót

Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie sprawdzić aktualność naniesień uzgodnionych oraz poinformować ze stosownym wyprzedzeniem gestorów sieci posiadających swoje urządzenia w strefie robót o planowanym terminie ich rozpoczęcia. Po spełnieniu w/w warunków oraz uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy:

- q przeprowadzić roboty pomiarowe,
- q przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe,
- q przeprowadzić niezbędne roboty ziemne,
- q przeprowadzić wszelkie inne roboty budowlano – montażowe, które opisano szczegółowo w kolejności technologicznej w treści „Przedmiaru robót” i „Książki obmiarów” (patrz część przedmiarowo – kosztorysowa dokumentacji technicznej),
- q zamontować elementy oznakowania pionowego,
- q zahumusować i obsiać trawą powierzchnie projektowanych zieleńców,
- q przeprowadzić roboty porządkowe,
- q dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Opisywana lokalizacja robót swoje miejsce znajduje na obrzeżach centralnej części miasta Sępólno Kraj. przy ulicy Młyńskiej, od strony górnej wody rzeki Sępoleńka – patrząc z istniejącego i sąsiadującego z nią bezpośrednio stałego mostu drogowego.

Rzeka Sępoleńka, jako woda płynąca jest własnością Skarbu Państwa i pozostaje w zarządzie Kujawsko – Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Oddział Rejonowy w Bydgoszczy. Rozpatrywany przekrój rzeki znajduje się w odległości około 0,330 km od jeziora Sępoleńskiego, które stanowi jej główne źródło zasilania w wodę. Podstawy skarp koryta rzeki umocnione są po stronie lewobrzeżnej wyeksploatowanymi płotkami faszynowymi, zaś po stronie prawobrzeżnej palisadą drewnianą, które łącznie podtrzymują nieestetyczny narzut kamienny, ponad którym brzegi rzeki pozostają już nieumocnionymi i są porośnięte dziką trawą oraz chwastami tworzącymi darń. Szerokość koryta rzeki Sępoleńki w km 26+355 jej nurtu oscyluje wokół 6,30 m. Skarpy brzegów nachylone są w stosunku zawartym pomiędzy 1:1, a 1:0,7. Do brzegów rzeki przylegają bezpośrednio:

- c) po stronie lewobrzeżnej – niezagospodarowane powierzchnie gruntowe będące własnością komunalną i pozostająca w sąsiedztwie do nich – oddzielona trwałym ogrodzeniem – częściowo zabudowana nieruchomości prywatna,
- d) po stronie prawobrzeżnej – plac postojowy i droga dojazdowa o nawierzchni z trylinki, będące własnością komunalną.

Poniżej omawianego przekroju rzeki znajduje się wspomniany wcześniej most drogowy o długości całkowitej i świetle poziomym równym w obu przypadkach 5,80 m. Do mostu po obu stronach rzeki prowadzą jednostronne chodniki ulokowane po stronie górnej wody. Sam most nie posiada wyodrębnionych chodników.

Ponad wyżej wymienione, na istniejące zagospodarowanie tej części terenu składają się:

- e) urządzenie hydrotechniczne (zastawka) ulokowane w stosunku do mostu na stanowisku dolnej wody,
- f) przyległy do zastawki – posadowiony na prawym brzegu rzeki – nieczynny młyn zbożowy,
- g) skrzyżowanie zwykłe ulicy Młyńskiej z podporządkowaną jej ulicą Komierowską znajdujące się tuż za mostem drogowym po stronie prawej, na terenie lewobrzeżnej części miasta,
- h) zabudowa mieszkaniowa i pomocnicza wraz towarzyszącą jej infrastrukturą.

W sąsiedztwie nieruchomości pozostających w sferze zainteresowania niniejszego opracowania należy odnotować istnienie naziemno – podziemnego uzbrojenia terenu w postaci kabla SN i gazociągu n/c oraz wodociągu ułożonego pod dnem rzeki. Zieleń wysoka i niska na tym terenie nie występuje.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Fakt niezagospodarowania działek przeznaczonych pod budowę kładki stanowi o braku bezpośrednich zagrożeń, jednakże sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Lokalizowanie przedsięwzięcia, bezpośrednio nad wodą płynącą i napowietrznym odcinkiem gazociągu, w bezpośrednim sąsiedztwie kabla energetycznego SN, dróg publicznych i obiektów hydrotechnicznych, aczkolwiek nieuniknione, naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, okoliczną ludność, jak i wreszcie uczestników ruchu drogowego. Bezpośrednią przyczyną będzie ruch pojazdów, maszyn i sprzętu oraz ludzi uczestniczących w realizacji przedsięwzięcia.

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie dróg publicznych, w warunkach prowadzenia ruchu drogowego w warunkach ograniczonych możliwości swobodnego poruszania się, spowodowanych poprzez ograniczenia terenowe i obiektowe, naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i uczestników ruchu drogowego. Dla tych ostatnich zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia budowy – niezależnie od pory doby.

Wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności robót ziemnych, za- i rozładunkowych, zbrojarskich, betonowych, montażowych, antykorozyjnych, impregnacyjnych oraz zagęszczanie podłoża i wykonanych warstw nasypowych, wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności w czasie realizacji zamierzenia. Ponadto zachować należy szczególną ostrożność przy używaniu maszyn, urządzeń i narzędzi napędzanych energią elektryczną, gdyż w środowisku wysoce zawilgoconym istnieje realna groźba porażenia prądem elektrycznym. Z uwagą należy odnieść się również do możliwości niekontrolowanego stoczenia się lub upadku z wysokości, czy też – w skrajnych wypadkach – do możliwości utonięcia. Dalece posuniętą ostrożność należy zachować podczas wykonywania wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń uzbrojenia terenu i budowli mostu, by nie doszło do uszkodzenia instalacji lub korpusu betonowego obiektu oraz jego fundamentów, czy też utraty stateczności jego poszczególnych elementów składowych.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić należy w sposób minimalizujący wystąpienie zagrożeń, stosując zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w pkt. I.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do prac związanych z projektowaną budową ich wykonawca jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót i zaznajomić z nią pracowników w zakresie adekwatnym do kategorii robót, które zostaną im powierzone do wykonania. Tak więc osoby, które uczestniczyć będą w procesie wykonawstwa należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, za- i rozładunkowych, betoniarskich, montażowych, antykorozyjnych oraz nawierzchniowych. Pomocnym w szkoleniu będą:

- a. ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.) – Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy,
- b. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- c. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 Nr 118 poz. 1263),
- d. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z 2002 r. Nr 191, poz. 1596 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- f. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180 poz. 1860 z późn. zm.),
- g. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. z 2005 r. Nr 157 poz. 1318),
- h. Dyrektywa Rady z dnia 12 czerwca 1989 r. w sprawie wprowadzenia środków w celu poprawy bezpieczeństwa i zdrowia pracowników w miejscu pracy (89/391/EWG),
- i. Dyrektywa Rady z dnia 30 listopada 1989 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w miejscu pracy (89/654/EWG) – pierwsza szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG,
- j. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992 r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach (92/57/EWG) – ósma szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG.

Po wysłuchaniu szkolenia, pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznym podpisem. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego przeprowadzenia. Ponadto w trakcie robót należy stosować się do: poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego, nakazów wynikających z przepisów ogólnych oraz punktów „**OZNAKOWANIE ROBÓT**”, „**UZBROJENIE TERENU**” i „**OCHRONA ZABYTKÓW**”, zawar-

tych w treści opisu technicznego do projektu. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca bądź inwestor winien opracować projekt zabezpieczenia placu budowy uwzględniający również organizację ruchu na czas wykonywania robót związanych z budową kładki. W w/w projekcie uwzględnić należy również zaplanowany i opisany w pkt. I sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w bezpośrednim sąsiedztwie pasów drogowych przyległych ulic, zwrócić należy szczególną uwagę na potok ruchu związany z nimi i sąsiedztwem innych nieruchomości, który często odbywa się w sposób niekontrolowany. Zaleca się wyгородzenie strefy robót poprzez zastosowanie podwójnych zapór drogowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp, które winny funkcjonować nieprzerwanie przez 24 h / dobę. Zamiennie można zastosować tymczasowe ogrodzenia z siatki rozpiętej na słupkach drewnianych, a strefy zjazdów i przejść roboczych przegrodzić należy tymczasowymi bramami i furtami. Na ogrodzeniach i wyгородzeniach winny znaleźć swoje miejsce tabliczki informacyjne i ostrzegawcze.

OPRACOWAŁ:

.....
(data i podpis)