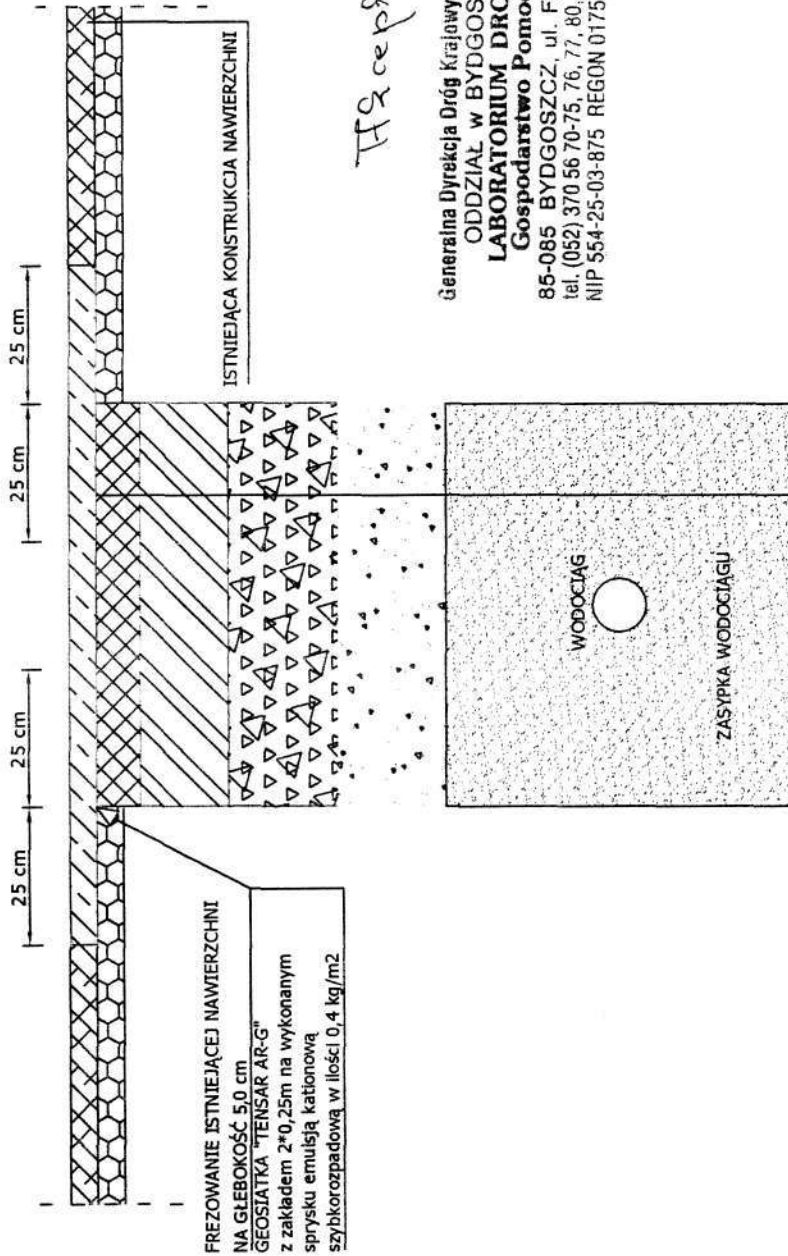


PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PO WYMIANIE WODOCIĄGU
W ULICY SIENKIEWICZA I HALLERA W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM



Przepraszam:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
LABORATORIUM DROGOWE
Gospodarstwo Pomocnicze
85-085 BYDGOSZCZ, ul. Fordońska 6
tel. (052) 370 56 70-75, 76, 77, 80; fax 370 56 71
NIP 554-25-03-875 REGON 017511575-00258

K I E R O W N I K
LABORATORIUM DROGOWEGO
mgr inż. Mięczyński/Amphitab

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
0/12,6 mm wg PN-S-96025:2000
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
0/16 mm wg PN-S-96025:2000
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
0/25 mm wg PN-S-96025:2000
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- zasyпка wodociągu - warstwy max 0,4 m zagęszczone do $I_{smin} > 1,00$ wg normalnej metody Proctora

UWAGA:

Należy wykonać sprysk międzywarstwowy emulsją asfaltową

kationową K:70 :

a) sprysk warstw bitumicznych - 0,2 kg/m²*

b) sprysk warstw niebitumicznych - 0,4 kg/m²*

* - ilości asfaltu po odparowaniu rozcieńczalnika z emulsji