

**Protokół Nr 24/2020**  
**z posiedzenia Komisji Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w**  
**Sępólnie Krajeńskim**  
**w dniu 13 sierpnia 2020r.**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonej listy obecności oraz zaproszeni goście:

1. Zastępca Burmistrza – Marek Zieńko;
2. Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa – Jarosław Dera;

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Komisji Pani Lucyna Pająk, która po powitaniu zebranych zaproponowała następujący jego porządek:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku;
2. Opinia w sprawie projektu uchwały dot. uzgodnienia przebiegu obwodnicy Sępólna Krajeńskiego przez użytek ekologiczny;
3. Wolne wnioski i zakończenie.

W/w porządek posiedzenia przyjęto jednogłośnie.

Ad.2. Zastępca Burmistrz przedstawił Komisji projekt uchwały Rady Miejskiej w sprawie uzgodnienia przebiegu obwodnicy Sępólna Krajeńskiego przez użytek ekologiczny.

Pan Dolny powiedział, że jest przeciwny przyjętemu wariantowi obwodnicy, jest ona za blisko miasta, mieszkańcy z tego tytułu będą mieli uciążliwości. Natężenie ruchu będzie coraz większe, a przyjęte rozwiązanie nie jest przyszłościowe, bo nie będzie można poszerzyć pasów drogowych. Przyszłościowym rozwiązaniem byłoby przyjęcie przebiegu od Niechorza przez Komierówek i Sikorz. Natomiast mini obwodnicę można było zrobić przy stacji paliw po lewej stronie w kierunku Bydgoszczy, byłby zjazd w dół i potem wyjazd z góry, ale po drodze wybudowano jakiś obiekt. Pani Pająk zapytała, czy wariant przebiegu obwodnicy został wybrany przez Burmistrza. Zastępca Burmistrza odpowiedział, że nie. Gmina przekazała swoje uwagi do wypracowanych wariantów, projektant przedstawił wariant najbardziej ekonomiczny, przyjazny dla środowiska oraz uzasadniony użytkowo. Podjęto decyzję o wyborze wariantu W1C, bo stwierdzono, że spełnia te warunki, wyboru dokonała Komisja złożona z wielu podmiotów. Powiedział, że były badania natężenia ruchu, z badań wynika, że 50% ruchu odbywa się przez Sępólno Krajeńskie z drogi krajowej nr 25 i 50% z drogi nr 241 od strony Poznania i Więcborka. Pan Dolny stwierdził, że to Gmina złożyła wariant, który został przyjęty. Odnośnie natężenia ruchu powiedział, że wg jego obliczeń przez godzinę drogę krajową nr 25 przejechało 100 tirów i 300 samochodów osobowych a od strony Więcborka odpowiednio 10 tirów i 30 samochodów osobowych. Dlatego nie zgadza się, że natężenie ruchu jest 50 na 50%. Zastępca Burmistrza podkreślił, że badania ruchu przeprowadzał projektant i GDDKiA. Pani Pająk potwierdziła, że jest duży ruch od strony Więcborka. Nawiązując do projektu przedstawionej uchwały powiedział, że Gmina ma uzgodnić nie wariant jej przebiegu, tylko jej przebieg przez użytek ekologiczny. Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa dodał, że słowo przebieg można zastąpić słowem przejście, tak że projekt uchwały brzmiałby „ w sprawie uzgodnienia przejścia obwodnicy Sępólna Krajeńskiego przez użytek

ekologiczny”. Pan Dolny powiedział, że będzie głosował przeciw, bo projekt uchwały jest nieczytelny.

Komisja zaopiniowała niejednogłośnie pozytywnie projekt przedstawionej uchwały, po zmianie słowa „przebieg” na „przejście” (3 głosy „za” przy 1 głosie „przeciw” – 4 radnych obecnych podczas głosowania).

Ad.3. W wolnych wnioskach poruszono następujące sprawy:

- Pani Pająk przypomniała, że w związku z pandemią nie odbędą się w tym roku dożynki, natomiast odbędzie w miesiącu wrześniu msza dziękczynna w kościele we Włósciborzu;
- Pani Pająk zaproponowała, aby posiedzenia Komisji Rolnictwa odbywały się w drugi czwartek każdego miesiąca;

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca zakończyła posiedzenie.

protokołował:  
Tomasz Dix

**Przewodnicząca Komisji  
Lucyna Pająk**