

Uchwała Nr 893/VIII/97r.
Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim
z dnia 3 września 1997r.

w sprawie wznowienia działań zmierzających do budowy obwodnicy miejskiej w Sępólnie Krajeńskim

Na podstawie art.6 ust.1, art.7 ust.1 pkt.2 i art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. Nr 13 poz.74, Nr 58 poz.261, Nr 106 poz.496 i Nr 132 poz.622 oraz z 1997r. Nr 9 poz.43)

Rada Miejska
uchwała, co następuje:

§ 1

Popiera dotychczasowe działania Zarządu Miejskiego zmierzające do budowy obwodnicy miasta Sępólna Krajeńskiego.

§ 2

Zobowiązuje Zarząd Miejski do ponownego wystąpienia do Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy o ujęcie w planach inwestycyjnych na najbliższe lata budowy obwodnicy.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza Zarządowi Miejskiemu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Krzysztof Hoffman

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Eugeniusz Bychala

U z a s a d n i e n i e

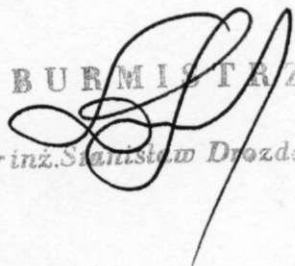
Przez miasto Sępólno Krajeńskie przebiega ulicami Koronowsk Sienkiewicza, Hallera, pl. Wolności, Kościuszki i Chojnicką droga krajowa nr 3ydgoszcz-Koszalin. Jest to jedyny przejazd przez miasto na tym kierunku b możliwości zastosowania objazdu zwłaszcza na odcinku ulicy Hallera.

Ulica Hallera skupiająca większą część lokali handlowych mias charakteryzuje się wzmożonym ruchem pieszym i to w dodatku na wąskich chodnikac Z kolei ruch kołowy utrudniają pojazdy zaopatrzenia sklepów.

W ostatnich latach, a szczególnie w roku obecnym obserwuje wyjątkowo duże natężenie ruchu drogowego w okresie sezonu turystycznego. Powodu on drgania, które przenosząc się na przyległą starą zabytkową zabudowę mias doprowadzają do jej uszkodzeń. W roku 1998 Zarząd Miejski przystępuje do realiz cji kompleksowego programu odnowy elewacji budynków zlokalizowanych przy uli Hallera i placu Wolności co przy stale zwiększającym się natężeniu ruchu i je skutkach na otaczającą zabudowę byłoby przedsięwzięciem niecelowym.

Odrębną i nie mniej ważną sprawą jest uciążliwość ruchu c mieszkańców przyległych budynków.

Biorąc powyższe pod uwagę celowość budowy obwodnicy zdani Zarządu Miejskiego jest w pełni uzasadniona.

BURMISTRZ

mgr inż. Stanisław Drozdowski