



UCHWAŁA NR II/13/2006

Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim z dnia 30 listopada 2006r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz ich poboru na 2007 rok

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002. Dz. U. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, poz. 153, poz. 1271; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 156, Nr 214, poz. 180; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 117 poz. 128, Nr 181 poz. 1337), uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 - tabela nr 1 do niniejszej uchwały,
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 1 – tabela nr 2 do niniejszej uchwały,
3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 2 – tabela nr 3 do niniejszej uchwały,
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 2 – tabela nr 4 do niniejszej uchwały,
5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 3 – tabela nr 5 do niniejszej uchwały,

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst. Jedn. Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 3 – tabela nr 6 do niniejszej uchwały,
7. od autobusu wg załącznika nr 4 – tabela nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zarządza się pobór podatku od nieruchomości:

1. Podatnicy mogą uiszczać podatek od środków transportowych w kasie Urzędu lub na rachunek bankowy.

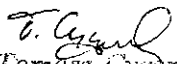
§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2007 roku.

Dagmara Wabiszak

Radca Prawny

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Tomasz Cyganek

Załącznik 1

do uchwały Nr II/13/2006

Rady Miejskiej w Sępólnie Kraj.

z dnia 30.11.2006r.

Tabela nr 1

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł
nie mniej niż	mniej niż	
3,5	5,5	577,00
5,5	9,0	633,00
9,0	12,0	814,00

Tabela nr 2

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszaniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	15	938,00	958,00
15		1.425,00	1.404,00
trzy osie			
12	25	1.560,00	1.583,00
25		1.898,00	1.922,00
cztery osie i więcej			
12	25	1.976,00	2.029,00
25	31	2.085,00	2.527,00
31		2.288,00	2.527,00

Załącznik 2
do uchwały Nr 30.11.2006
Rady Miejskiej w Sępólnie Kraj.
z dnia 30.11.2006r.

Tabela nr 3

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku w zł
nie mniej niż	mniej niż	
3,5	12	948,00

Tabela nr 4

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	938,00	958,00
18	25	1.407,00	1.465,00
25		1.876,00	1.953,00
trzy osie			
12	25	1.290,00	1.782,00
25	36	1.876,00	1.897,00
36	40	2.512,00	2.512,00
40		2.512,00	2.527,00

Załącznik nr 3

do uchwały Nr II/13/2006

Rady Miejskiej w Sępólnie Kraj.

z dnia 30.11.2006r.

Tabela nr 5

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł
7	12	317,00

Tabela nr 6

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	304,00	328,00
18	25	331,00	581,00
25		345,00	592,00
dwie osie			
12	28	296,00	320,00
28	33	635,00	879,00
33	36	1.189,00	1.545,00
36		1.212,00	1.590,00
trzy osie i więcej			
12	38	700,00	975,00
38		975,00	1.324,00

Załącznik nr 4
do uchwały Nr II/13/2006
Rady Miejskiej w Sępólnie Kraj.
z dnia 30.11.2006

Tabela nr 7
Stawki podatku dla autobusów

Liczba miejsc do siedzenia		Stawka podatku w zł
Mniej niz	równiej lub wyższej	
30	-	763,00
-	30	1.616,00

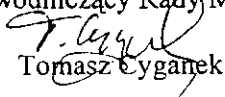
Uzasadnienie

**do uchwały Nr II/13/2006
Rady Miejskiej w Sępólnie Kraj.
z dnia 30.11.2006r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz ich poboru na 2007 rok

Zgodnie z art.10 z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ((Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844). Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki podatku określane przez Radę Miejską nie mogą przekroczyć rocznie od jednego środka transportowego górnej granicy stawek kwotowych podatku od środków transportowych ogłoszonych w drodze rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006r. Radzie Miejskiej natomiast przysługuje uprawnienie do ich obniżenia. W przypadku określania stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania. Stało się zasadne przyjęcie stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok w przedstawionej wysokości przy zachowaniu 1,9% wskaźnika wzrostu. Ustalony na wspólnym posiedzeniu Komisji Rolnej, Leśnictwa i Ochrony Środowiska, Budżetu i Handlu oraz Komisji Rewizyjnej poziom wysokości stawek oraz zróżnicowanie ich wysokości dla poszczególnych rodzajów pojazdów przyjęto jako kryterium aby obciążenie z tytułu podatku od środków transportowych nie miało wpływu na pogorszenie życia podatników i ich rodzin przy jednoczesnym zachowaniu płynności finansowej Gminy.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Tomasz Cyganek