

**UCHWAŁA NR XXIX/ 280/2021
RADY MIEJSKIEJ W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**

z dnia 24 lutego 2021 r.

w sprawie uzgodnienia przejścia obwodnicy Sępólna Krajeńskiego przez użytek ekologiczny

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) i art. 44 ust. 1 i 2 oraz art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55, 471 i 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z planowaną budową obwodnicy Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25, która jest inwestycją celu publicznego oraz ze względu na brak innych racjonalnych rozwiązań alternatywnych w szczególności łącznika z drogą wojewódzką nr 241 uzgadnia się jej przejście przez użytek ekologiczny zlokalizowany na dz. nr 82/1 LP położonej w miejscowości Sikorz, Sępólno Krajeńskie.

§ 2. Podczas realizacji inwestycji, o której mowa w § 1, dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie użytku ekologicznego na obszarze ok. 10.000 m² wyłącznie w zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją planowanej budowy obwodnicy; nakazane jest przy tym oszczędne korzystanie z terenu zarówno w trakcie przygotowywania, jak i realizacji inwestycji. W trakcie prac inwestor realizujący niniejsze przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić i przestrzegać ochronę dla pozostałej części terenu użytku ekologicznego znajdującego się poza zakresem inwestycji.

§ 3. Realizacja inwestycji będzie wykonywana pod rygorem przestrzegania następujących warunków:

- 1) wszelkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą z należytą dbałością i ostrożnością, w szczególności w celu niedopuszczenia do naruszenia zakazów obowiązujących na części użytku znajdującym się poza zakresem inwestycji;
- 2) sprzęt wykorzystywany podczas prowadzenia prac budowlanych będzie w pełni sprawny (bez wycieków oleju lub płynów eksploatacyjnych);
- 3) odpady powstające podczas prac budowlanych będą z terenu budowy usuwane na bieżąco;
- 4) na obszarze użytku ekologicznego zakazane jest składowanie materiałów budowlanych, przetrzymywanie i parkowanie sprzętu, tworzenie zaplecza socjalnego.

§ 4. Traci moc uchwała nr XXIII/216/2020 Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim z dnia 26 sierpnia 2020 r. w sprawie uzgodnienia przejścia obwodnicy Sępólna Krajeńskiego przez użytek ekologiczny.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sępólna Krajeńskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

inż. Franciszek Lesinski

Uzasadnienie

Trasa planowanej obwodnicy Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25 przechodzi m. in. przez obszar użytku ekologicznego zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 82/1 LP położonej w miejscowości Sikorz w dolinie rzeki Sępolenki, który to przedmiotowa obwodnica przecina obiektem mostowym.

Na mocy przepisów art. 44 ust. 1 i 2 ustanowienie użytku ekologicznego następuje w drodze uchwały rady gminy. Uchwała rady gminy, określa nazwę danego obiektu lub obszaru, jego położenie, sprawującego nadzór, szczególne cele ochrony, w razie potrzeby ustalenia dotyczące jego czynnej ochrony oraz zakazy właściwe dla tego obiektu, obszaru lub jego części, wybrane spośród zakazów wymienionych w art. 45 ust. 1. Sprawującym nadzór w nad przedmiotowym użytkiem ekologicznym jest Nadleśnictwo Runowo Krajeńskie, które nie widzi przeciwwskazań do konieczności naruszenia tego użytku w kontekście planowanej inwestycji celu publicznego.

Realizacja inwestycji obwodnicy Sępólna Kraj. spowoduje naruszenie zakazów zawartych w art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U z 2020 r. poz. 55 t.j.).

Jednakże zgodnie z zapisami art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy o ochronie przyrody ww. zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody. Inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej w rozumieniu art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 65 t. j.) zalicza się do kategorii inwestycji celu publicznego.

Z punktu widzenia interesów miasta Sępólna Krajeńskiego, najkorzystniejszymi wariantami przebiegu obwodnicy są warianty W1CA/W1CB oraz W2A/W2, a więc przebiegające przez przedmiotowy użytek ekologiczny. Realizacja wariantu nr 3 jest nieracjonalna i nie stanowi alternatywy dla wariantów W1/W2, ponieważ wyeliminuje ruch tranzytowy tylko w części i nie zapewni właściwego połączenia z drogą wojewódzką nr 241.

W materiałach do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej został ujęty wariant W3, jednak jest on w praktyce wariantem niemożliwym do zrealizowania ze względu na docelowe rozwiązania komunikacyjne w regionie. Realizacja obwodnicy w wariantach W1CA/W1CB i W2A/W2, czyli w wariantach, które wymagają przejścia przez użytek ekologiczny, daje możliwość realizacji łącznika pomiędzy projektowanym rondem na włączeniu wariantów do drogi krajowej nr 25 a drogą wojewódzką nr 241. Droga ta również prowadzi znaczący ruch przez centrum miasta (z dużym udziałem ruchu ciężkiego). Realizacja tego fragmentu drogi na długości ok 1 km jako zadania samorządowego np. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy lub Powiatowy Zarząd Dróg w Sępólnie Krajeńskim pozwoli na dodatkowe odciążenie miasta i spowoduje w przyszłości powstanie spójnego i funkcjonalnego układu drogowego. Realizacja obwodnicy w wariantcie 3 spowoduje wyeliminowanie ruchu tranzytowego tylko w części i nie zapewni właściwego połączenia z DW 241.

Podejmując niniejszą uchwałę spełnione zostają przesłanki wskazane w art. 45 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody dotyczące realizacji inwestycji celu publicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest możliwe i zasadne.

Uchwała uzyskała pozytywną opinię Komisji Gospodarki Komunalnej oraz Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

inż. Franciszek Lesinski