



AMM – DROGI

Projektowanie i nadzór

Andrzej Marchlewicz

ul. Farna 2

89 – 400 Sępólno Kraj.

NIP: 555 – 135 – 95 – 96

Tel.: 0 – 661 – 427 – 657

EGZ. NR 1

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

BRANŻA: Drogowa

ROBOTA: Modernizacja (przebudowa) w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z warstwy wiążącej i ścieralnej

OBIEKT: Droga dojazdowa do gruntów rolnych do długości 0,750 km

ADRES: dz. o n – rach ewid.: 149/2 i 160 – obręb geodezyjny Wilkowo, gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie

INWESTOR: Gmina Sępólno Krajeńskie
z siedzibą przy ul. Kościuszki 11
89 – 400 Sępólno Krajeńskie

CPV: Roboty budowlane (kod: 45.00.00.00 – 7)
Roboty drogowe (kod: 45.23.31.40 – 2)
Roboty w zakresie nawierzchni dróg (kod: 45.23.32.20 – 7)

PROJEKTANT (BD) :	mgr inż. Marek PACHOLSKI ul. Kilińskiego 2A / 22 89 – 100 Nakło n/Not. projektowe uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr KUP / 0129 / PWOD / 05 w specjalności drogowej w zakresie dróg	<input type="text"/>
ASYSTENT PROJEKTANTA (BD) :	mgr inż. Dariusz KĘDZIORA ul. Szkolna 3/10 89 – 400 Sępólno Kraj.	<input type="text"/>
ASYSTENT PROJEKTANTA (BD) :	mgr inż. Lotar ZIOMEK Występ ul. Kasztanowa 5 89 – 100 Nakło n / Not.	<input type="text"/>
OPRACOWANIE (BD) :	inż. Edwin ECKERT ul. Młyńska 28 ^a 89 – 400 Sępólno Kraj.	<input type="text"/>

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU :

1.	Strona tytułowa	karta	1
2.	Spis zawartości projektu	karta	2
3.	<u>I. Dokumentacja formalno – prawna</u> (tytuł rozdziału projektu)	karta	3
4.	Oświadczenie projektanta branży drogowej	karta	4
5.	Odpis uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej	karta	5 – 6
6.	Zaświadczenie o przynależności projektanta BD do K – POIIB	karta	7
7.	Uzgodnienie techniczne – UM w Sępólnie Krajeńskim	karta	8 – 9
8.	Uzgodnienie techniczne – TP S.A. / Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Bydgoszczy	karta	10 – 12
9.	Uzgodnienie techniczne – NETIA S.A. / Oddział w Bydgoszczy	karta	13 – 14
10.	Uzgodnienie techniczne – ZGK sp. z o. o. w Sępólnie Kraj. / Wydz. Wodoc. i Kanalizacji	karta	15
11.	<u>II. Mapy i plany</u> (tytuł rozdziału projektu)	karta	16
12.	Plan orientacyjny (bez skali)	karta	17
13.	Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 (wyłącznie w egz. 1 i 2)	karta	18 – 19
14.	Wypisy z rejestru gruntów	karta	20
15.	<u>III. Projekt wykonawczy</u> (tytuł rozdziału projektu)	karta	21
16.	Opis techniczny do projektu	karta	22 – 26
17.	Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny (Rys. nr 2 – skala 1 : 500)	karta	27 – 28
18.	Profil podłużny (Rys. nr 3 – skala 1 : 500 / 1 000)	karta	29
19.	Przekroje poprzeczne (Rys. nr 4 – skala 1 : 100)	karta	30 – 31
20.	Przekroje i szczegół konstrukcyjny (Rys. nr 5 – skala 1 : 30)	karta	32
21.	<u>IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</u>	karta	33 – 37

OPRACOWAŁ:

.....
(data i podpis)

I.

DOKUMENTACJA
FORMALNO –
PRAWNA

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt niniejszy sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest on jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
PROJEKTANT BD – data i podpis



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 30 grudnia 2005 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0031/05

KUPOIIB/KK-0055-0102/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Markowi Tadeuszowi Pacholskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 maja 1957 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0129/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marek Tadeusz Pacholski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

Otrzymują:

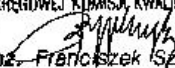
1. Pan Marek Tadeusz Pacholski
ul. Kilińskiego 2a/22
89-100 Nakło nad Notecią
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Marek Tadeusz Pacholski jest uprawniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu - obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypliński

URZĄD MIEJSKI
89-400 Sępólno Krajeńskie
ul. T. Kościuszki 11

Sępólno Kraj., 15.09.2010 r.

Gkr. 7040-/289/2010

AMM-DROGI

Projektowanie i Nadzór

Andrzej Marchlewicz

ul. Farna 2

89-400 Sępólno Kraj.

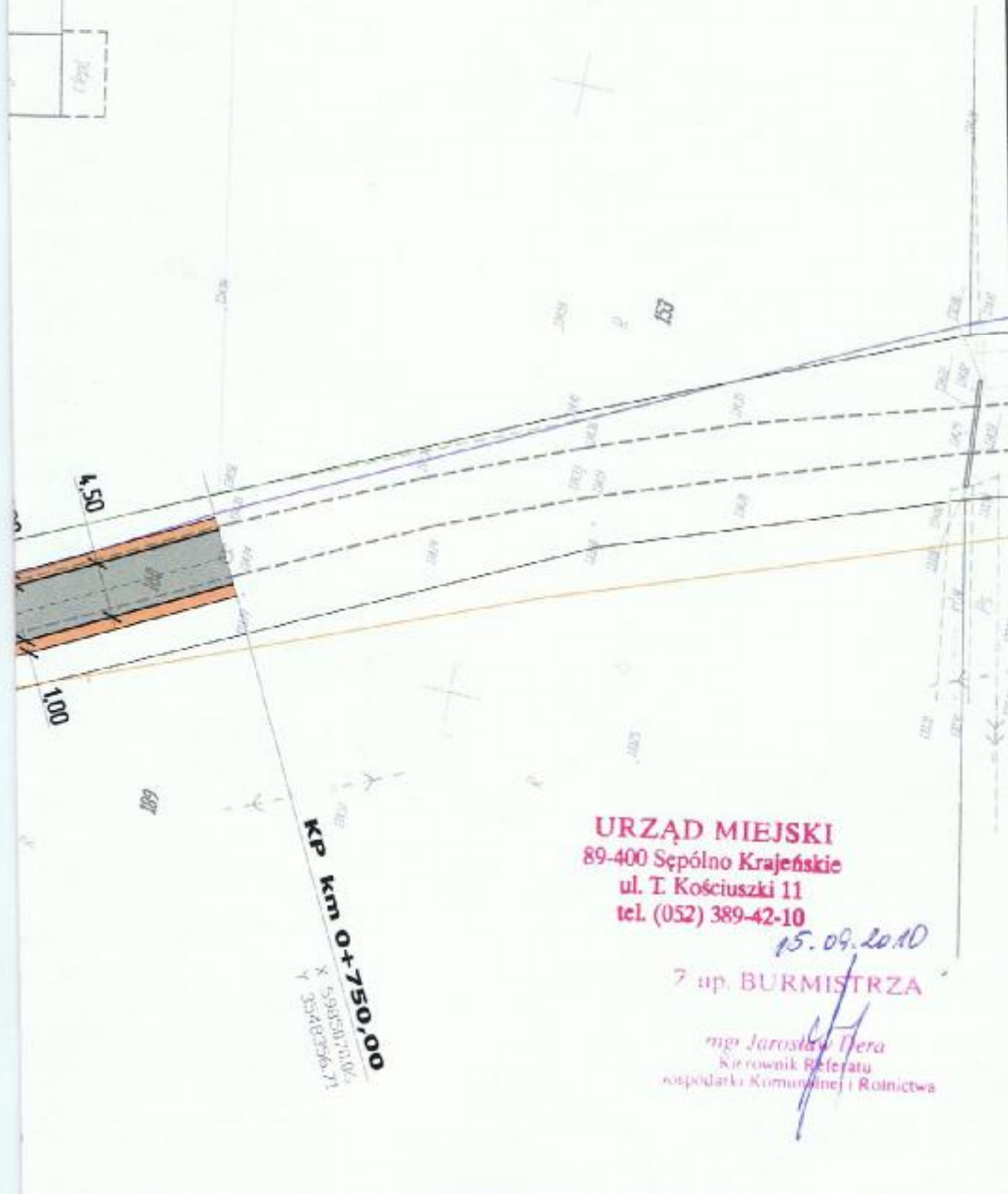
Gmina Sępólno Krajeńskie opiniuje pozytywnie przedstawiony do uzgodnienia projekt zagospodarowania terenu dla realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z w -wy wiążącej i ścieralnej do długości 0,750 km na dz. o n - rach ewid.: 149/2 i 160 - obr. geodez. Wilkowo, gm. Sępóln. Średniej w Sępólnie Krajeńskim”.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marek Ziętko
Z-ca Burmistrza

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rys. 2.2



	GMINA SĘPÓLNO KRAJ. ul. Kościuszki 16 89-400 Sępólno Kraj.	TYTUŁ PROJEKTU: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm do długości 0,750 km na dz. o n - rach ewid.: 149/2, 160 - obręb geodezyjny Wilkowo, Gmina Sępólno Krajeńskie, Powiat Sępólno Krajeńskie, wniosku aplikacyjnego.					
	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
		Projektant:	mgr inż. Marek Pecholek	KUP0126TWO015			
	DROGOWA	Sprawdzający:					
	UZODNIENIA	Azytant Projektanta:	mgr inż. Dariusz Kępczora	_____	_____		<i>J. H.</i>
wzrost:	Skala	Nr rysunku	Azytant Projektanta:	mgr inż. Łotar Ziomek	_____	_____	
	1:500	2.2	Kosztytant:	inż. Edwin Eckert	_____	_____	

Załącznik nr 1

Uzgodnienie nr TOTTNSBU/U4/32330/08/2010

Temat przedłożonego projektu: modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo na dł 750 m, droga w Wilkowie na dz. o nr 149/2 i 160 gm. Sępólno Krajeńskie.

Wnioskodawca: AMM-DROGI, Projektowanie i nadzór, Andrzej Marchlewicz,
ul. Farna 2, 89-400 Sępólno Krajeńskie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną /napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem (TP),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 0 91 423 33 72 czynny całą dobę, w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61 faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych,
W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia,
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24-miesiący od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu,

Uwagi:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń telekomunikacyjny zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT, zgodnie z propozycją pokazaną na mapkach.

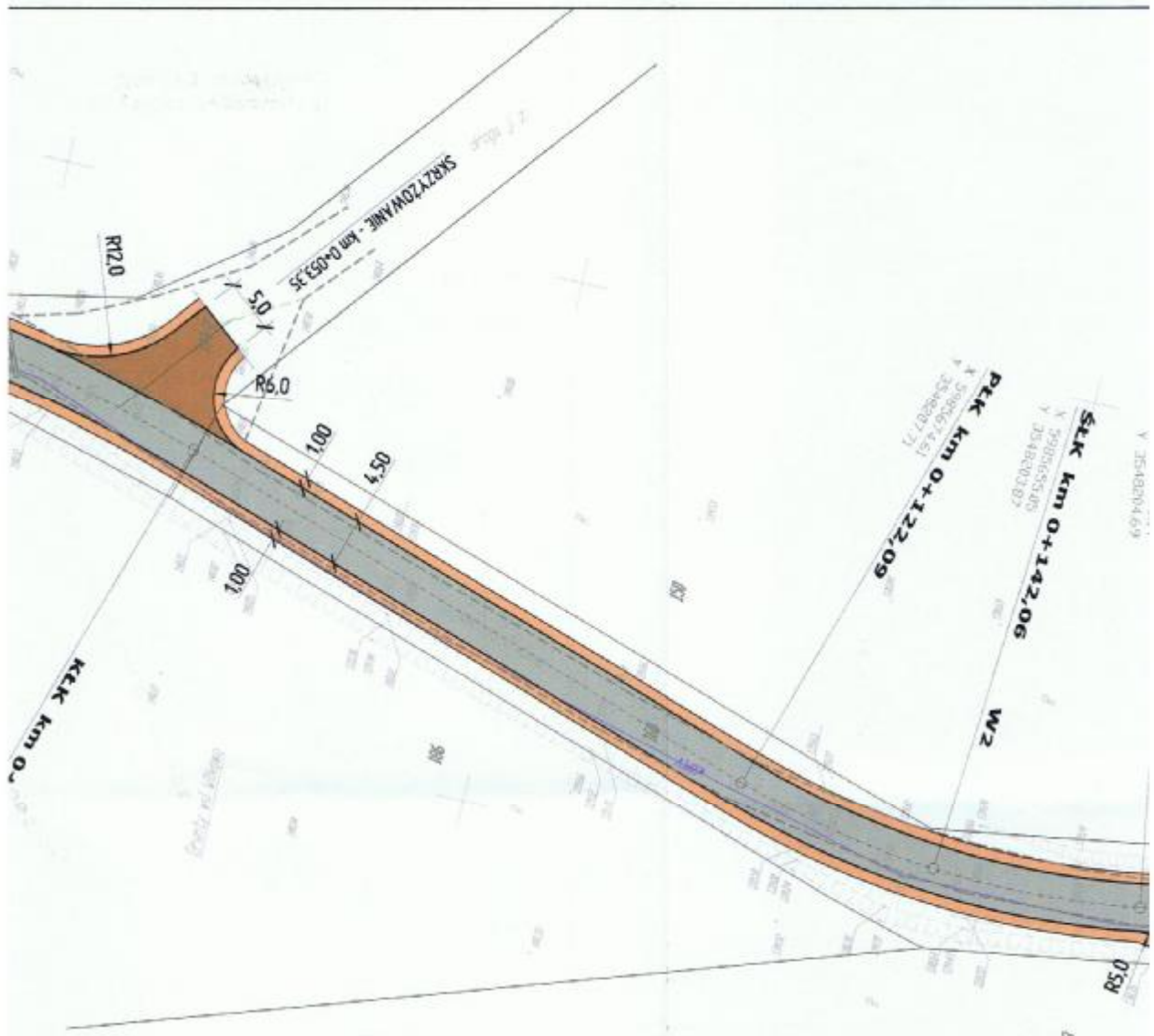
Bydgoszcz dnia: 30.08.2010r

miejsceowość i data

Mieczysław Kotienga

Specjalista

pieczętka i podpis osoby uzgadniającej



Telekomunikacja Polska S.A.
 Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Siatki
 ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

NANIESIENIE NR 32330/10

UZBROJENIE ZŁUKU NR 1

Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.
 Naniesiono wg oznaczenia:

Kable doziemne TP
 Kanalizacja teletechniczna TP
 Linia napowietrzne

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

Mieczysław Kotlenga

Data 30.08.10 Podpis:

TRY ŁUKU W1	
l	ca: 16,86 g
	WS: 1,32 m
l	AS: 1,31 m
	t: 39,72 m
płdne Wierzchołka	
985751.32	
548232.41	

PARAMETRY ŁUKU W1			
R:	85,00 m,	ca:	29
T:	20,35 m,	WS:	1
PA:	19,79 m,	AS:	2
PS:	19,93 m,	t:	39
Współrzędne Wierzchołka			
X=5985655.24		Y=3548201.48	

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rys. 2.2



000012

INWESTOR:	GMINA SEPÓLNO KRAJ. ul. Kościuszki 16 89-400 Sepólno Kraj.		TYTUŁ PROJEKTU: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z warstwy wciągającej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 8 cm do długości 0,750 km na dz. o n - rach ewid.: 149/2, 150 - obręb geodezyjny Wilkowo, Gmina Sepólno Krajeńskie, Powiat Sepólno Krajeńskie, wniosku aplikacyjnego.					
Tytuł rysunku:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Brand:	DROGOWA		Projektant:	mgr inż. Marek Pacholski	KUP00000000			
Stadium:	UZGODNIENIA		Sprawdzający:					
Data Opracowania:	Skala	Nr rysunku	Asystent Projektanta:	mgr inż. Dariusz Kędziora				
Sierpień 2010 r.	1:500	2.2	Asystent Projektanta:	mgr inż. Lotar Ziomek				
			Kostrylant:	inż. Edwin Ekiert				

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rys. 2.1

UZGODNIENIE Nr 288/OP/10

istniejąca/projektowana sieć nie ma została narysowana orientacyjnie
 Kable doziemne
 Kanalizacja techniczna
 Linie napowietrzne
 Uzgodniono: bez uwag

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- pobocze drogowe w połowie szerokości utwardzone kruszywem
- projektowana rura ostonowa A160PS na kablu telefonicznym

Bydgoszcz, dnia 23.08.10
 Uzgodnienie ważne 2 lata

Netia SA

ul. Poleczki 13, 02-622 Warszawa
 adres do korespondencji:
 ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz
 tel.: 52 581 55 01 fax: 52 581 55 00

Załącznik nr 2, 099; W4
 km 0+375,75

X 5986424,99
 Y 5348242,14

000013

INWESTOR:	GMINA SEPÓLNO KRAJ, ul. Kościuski 16 89-400 Sepólno Kraj.	TYTUŁ PROJEKTU: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z warstwy wiążącej i szerszyna o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm do długości 0,750 km na dz. o n - tach ewid.: 148/2, 160 - obręb geodezyjny Wilkowo, Gmina Sepólno Krajeńskie, Powiat Sepólno Krajeńskie, wniosku aplikacyjnego.					
Tytuł rysunku:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Branka:	DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Marek Paolowski	KUPROZSTW0008			
Stadium:	UZGODNIENIA	Sprawdzający:					
Data Opraczenia:	Skala	Nr rysunku	Ayent Projektanta:	mgr inż. Dariusz Kędziora			
Sierpień 2010 r.	1:500	2.1	Ayent Projektanta:	mgr inż. Lota Ziomak			
			Kosztorysant:	inż. Edwin Eckart			

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rys. 2.2



Załącznik do UZGODNIENIA Nr 288/OP/10
NAMIESIENIA

Bydgoszcz, dnia 23.08.10 *[Signature]*

Netia SA

ul. Poleczki 13, 02-622 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Grunwaldzka 226, 65-438 Bydgoszcz
tel.: 52 561 55 01 fax: 52 561 55 00

000014

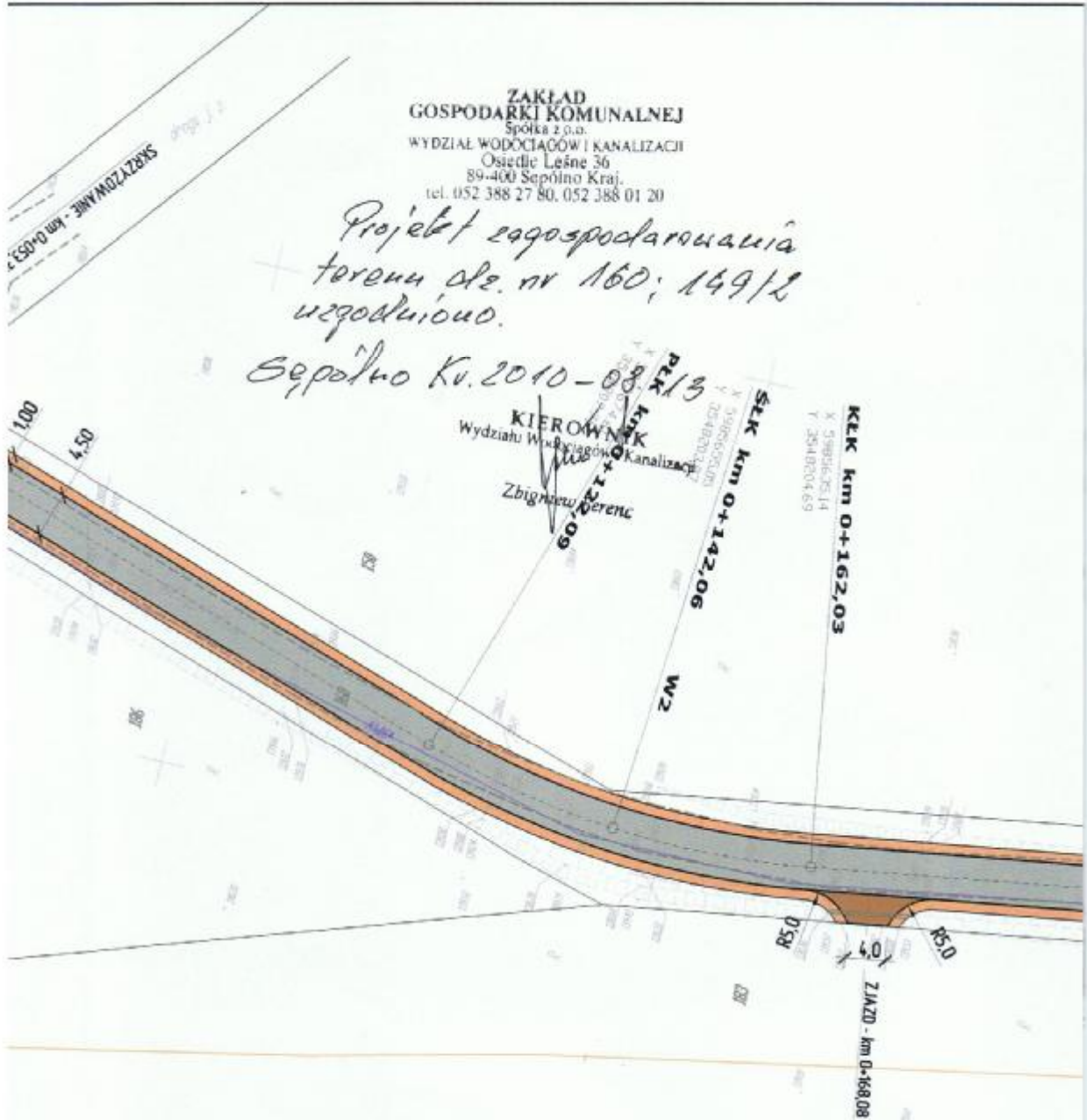
INWESTOR:	GMINA SĘPÓLNO KRAJ. ul. Kościuszki 16 89-400 Sępólno Kraj.		TYTUŁ PROJEKTU: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstwy 6 cm do długości 0,750 km na dz. o n - rach ewid.: 149/2, 160 - obręb geodezyjny Wilkowo, Gmina Sępólno Krajeńskie, Powiat Sępólno Krajeńskie, wniosku aplikacyjnego.					
Tytuł rysunku:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		Stanowiako:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Brand:	DROGOWIA		Projektant:	mgr inż. Marek Pacholki	KUP/028/W0008			<i>[Signature]</i>
Stadium:	UZGODNIENIA		Sprawdzający:					<i>[Signature]</i>
Data Opracowania:	Skala	Nr rysunku	Asystent Projektanta:	mgr inż. Lotaż Ziomek				<i>[Signature]</i>
Sierpień 2010 r.	1:500	2.2	Koautorysta:	inż. Edwin Eckert				<i>[Signature]</i>

ZAKŁAD
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.
WYDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Osiedle Leśne 36
89-400 Sepolno Kraj.
tel. 052 388 27 80, 052 388 01 20

Projekt zagospodarowania
terenu dz. nr 160; 149/2
uzgodniono.

Sepolno Kv. 2010-08/13

KIEROWNIK
Wydziału Wodociągów i Kanalizacji
Zbigniew Berenc



PARAMETRY ŁUKU WZ

R: 85,00 m, α : 29,95 g
T: 20,35 m, WS: 2,40 m
PA: 19,79 m, AS: 2,34 m
PS: 19,93 m, t: 39,94 m

Współrzędne Wierzchołka

X=5985655.24
Y=3548201.48

II.

MAPY

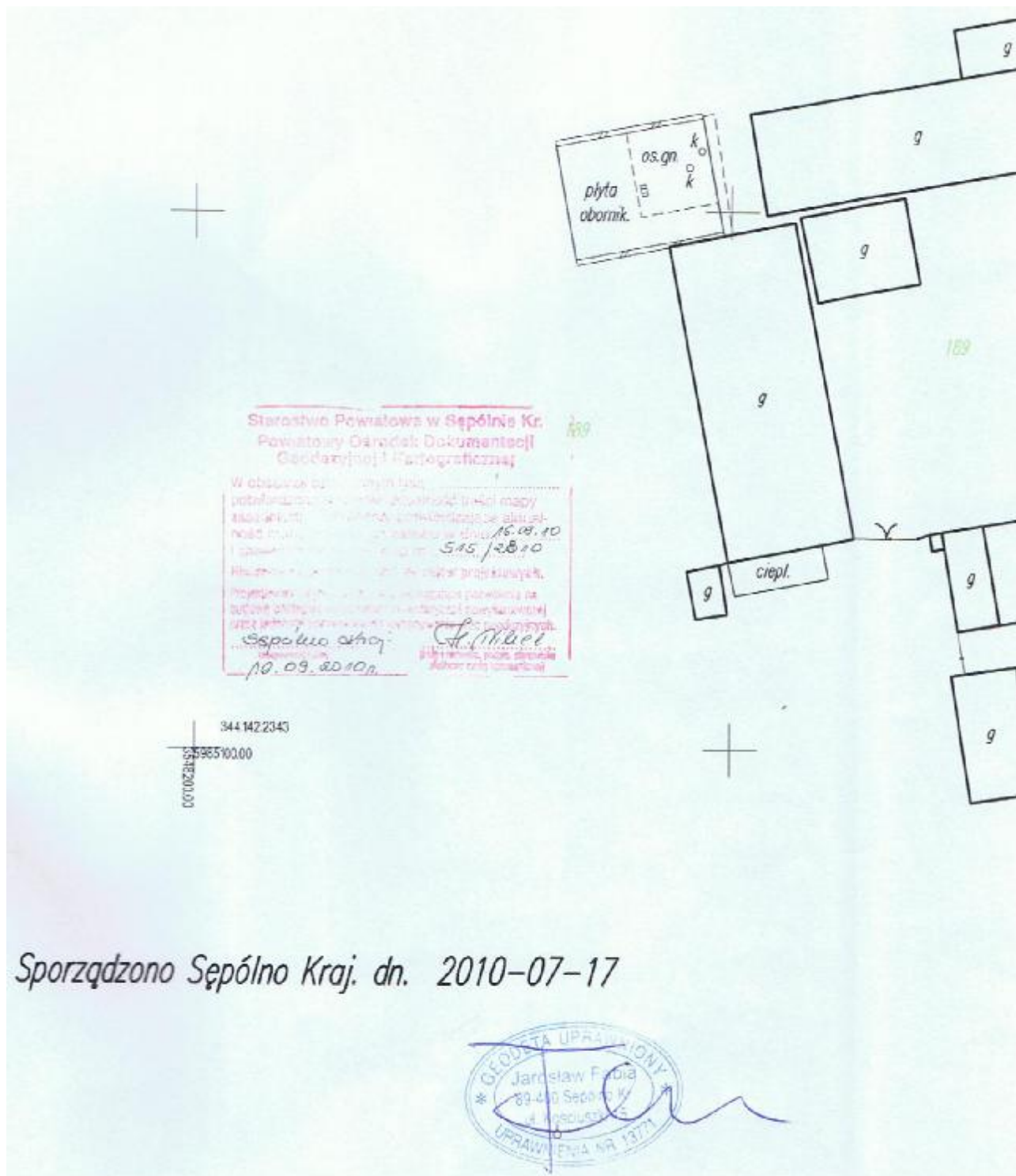
I

PLANY

PLAN ORIENTACYJNY



Rys. 1000017



Sporządzono Sępólnie Kraj. dn. 2010-07-17

STAROSTA SEPOLSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: sępoleński
Jedn. ewidencyjna: Sępólno Krajeńskie - G [041302_5]

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.09.2010 14:37:06

Dział	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
Forma włączenia / udział		Osoba / adres				
Wilkowo [Nr 0016]	2	149/2	49	1,7575	KW 19211	
1/1 właściciel	GMINA SEPÓLNO KRAJEŃSKIE siedziba: 89-400 Sępólno Krajeńskie ul. T. Kościuszki 11					
Wilkowo [Nr 0016]	2	160	48	1,65	KW 19211	
1/1 właściciel	GMINA SEPÓLNO KRAJEŃSKIE siedziba: 89-400 Sępólno Krajeńskie ul. T. Kościuszki 11					

Ilość działek na wypisie: 2

Suma powierzchni działek: 3.4075 ha

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2008 r. Nr 225, poz. 1835 z późniejszymi zmianami) z uwagi na wyprzedzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Z up. STAROSTY
Maria Rembelska
insp. Maria Rembelska
inspektor

III.

PROJEKT
WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego wykonawczego branży drogowej
opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

**Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z warstwy wiążącej i ścieralnej
do długości 0,750 km na dz. o n – rach ewid.: 149/2 i 160 – obręb geodezyjny Wilkowo,
gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie.**

PODSTAWA OPRACOWANIA

- q Umowa zawarta z Inwestorem, tj. z Gminą Sępólno Krajeńskie
- q Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.)
- q Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- q Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- q Uzgodnienia branżowe i branżowe warunki techniczne
- q Ustalenia robocze dokonane z przedstawicielami Inwestora

INFORMACJE LOKALIZACYJNE

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm do długości 0,750 km na dz. o n – rach ewid.: 149/2 i 160 – obręb geodezyjny Wilkowo, gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie.

Zamierzenie inwestycyjne, o którym mowa powyżej ulokowane będzie na działkach należących w całości do pasa drogowego.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawiają rysunki:

q nr 1 p. n. „Plan orientacyjny”,

q nr 2 p. n. „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”.

STAN ISTNIEJĄCY I UZASADNIENIE CELOWOŚCI REALIZACJI

Przedstawiany do modernizacji (przebudowy) odcinek drogi swój początek bierze w m. Wilkowo, w umownym km 0+000 położonym w miejscu, w którym kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna odcinka drogowego łączącego miejscowość Wilkowo z drogą publiczną kategorii gminnej nr 020410C relacji Wałdówko – Mała Klonia, zaś koniec ulokowany jest w pikiecie 0+750 jego przebiegu – również na terenie miejscowości Wilkowo. Odcinek drogowy, o którym mowa zakwalifikowany jest teoretycznie do klasy technicznej L / D (droga lokalna / dojazdowa) i na rozpatrywanej długości posiada jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – uzyskanego z wapienia, której szerokość waha się w przedziale od 3,90 – 4,50 m. Na całej długości rozpatrywanego odcinka do jezdni przylegają obustronne nieutwardzone pobocze gruntowe o zmiennej szerokości, za którymi na części odcinka znajdują się nieumocnione rowy przydrożne.

Omawiany odcinek drogowy zachowany jest na średnim (lokalnie złym) poziomie technicznym. Ponadto zagospodarowanie pasa drogowego pozostawia wiele do życzenia, na co wpływ ma nieregularność szerokości jezdni i poboczy oraz źle funkcjonujące odwodnienie powierzchniowe korony drogi, czego przyczyną są przede wszystkim bardzo zawyżone pobocza.

Jako, że droga, o której mowa spełnia przede wszystkim rolę drogi transportu rolniczego i jest użytkowana najczęściej przez wielkogabarytowe ciągniki i maszyny rolnicze, to tym samym – przy braku dostatecznej szerokości jej jezdni, niedostępności poboczy i słabej trwałości oraz nośności konstrukcji dochodzi do dalszej dewastacji odcinka.

Omawiany odcinek biegnie w średnio urozmaiconym konfiguracyjnie terenie, krzywiznami poziomymi i pionowymi o niestabilnych parametrach. Na całej jego długości występują ubytki i deformacje istniejącej nawierzchni jezdni. Pobocza gruntowe ze względu na swoją nieregularność i generalne zawyżenie nie spełniają przypisanej im funkcji. Zjazdy indywidualne z drogi posiadają nawierzchnię gruntową – lokalnie ulepszoną kruszywem wapiennym i żużlem.

Oprócz scharakteryzowanego powyżej układu komunikacyjnego, na istniejące zagospodarowanie terenu składa się bardzo nieliczna i rozproszona indywidualna zabudowa gospodarska, mieszkaniowa i pomocnicza, towarzysząca im infrastruktura w postaci nadziemnego i podziemnego uzbrojenia terenu oraz przyległe bezpośrednio do pasa drogowego grunty rolne. W pasie drogowym nie odnotowano istnienia zieleni wysokiej. Sporadycznie natomiast występuje zieleń średnia w postaci kęp krzaczastych.

Nieruchomości gruntowej, na których projektuje się przebudowę drogi są jej prawnie usankcjonowanym pasem drogowym i nie są wpisane do rejestru zabytków, ani też nie leżą na terenie żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej.

Opisany stan istniejący ilustruje zamieszczona poniżej dokumentacja zdjęciowa.



Z powyższego wynika, że opisywany ciąg komunikacyjny jest niedostosowany do wymagań technicznych stawianych tego rodzaju drogom. Powoduje to przede wszystkim utrudnienia w jego użytkowaniu i wprowadza dodatkowo zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaj i stan nawierzchni generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, w tym ujemnie wpływają na trwałość techniczną wszelkich pojazdów korzystających z drogi. Ponadto – w związku z użytkowaniem drogi – wzbijają się w powietrze ogromne ilości pyłów i kurzu, tworzy się błoto, wzrasta natężenie hałasu i potęgują się wibracje, które przenoszą się na przyległe doń otoczenie.

Wymienione mankamenty i niedoskonałości, a także generalna konieczność:

- dążenia do poprawy stanu technicznego dróg,

- poprawy standardów dostępności komunikacyjnej do obszarów zagospodarowanych lub mających być w niedalekiej przyszłości zagospodarowanymi,
 - skrócenia czasu przejazdów,
 - wyeliminowania lub zmniejszenia wszelkich uciążliwości i barier w korzystaniu z publicznych ciągów komunikacyjnych,
 - dążenia do zmniejszenia ilości kolizji i wypadków drogowych poprzez maksymalne wyeliminowanie ich przyczyn wynikających z niedoskonałości dróg,
- oraz położenie i znaczenie drogi uzasadniają wykonanie projektowanej przebudowy.

Umożliwienie przez realizację projektu zapewnienia przebudowanej drodze funkcjonalności, komfortu i bezpieczeństwa użytkownika w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu projektowanej przebudowy i utwierdza w konieczności przeprowadzenia projektowanych robót. Aktualny zły stan techniczny opisywanej infrastruktury drogowej zmusza do podjęcia natychmiastowych działań mających na celu rehabilitację kondycji technicznej tej części publicznego majątku trwałego i nadania mu porządanego standardu użytkowego.

ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

Opracowanie niniejsze oparte jest na zamysle wykorzystania istniejących powierzchni pasa drogowego do właściwego z użytkowego punktu widzenia ich zagospodarowania poprzez wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni drogi i wyposażenia jej w nawierzchnię bitumiczną, jak również wykonanie zjazdów indywidualnych i na drogi boczne o nawierzchni tożsamej z wymienioną nawierzchnią jezdni drogi. Dotychczasowe skrzyżowania zwykle pozostawia się co do typu bez zmian. Zagospodarowania projektowanego dopełni fakt:

- q usunięcia dzikich zakrzaczeń,
- q zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi,
- q oczyszczenia i przedłużenia istniejących przepustów drogowych,
- q uregulowania poboczy gruntowych, tj. nadania im ustalonej szerokości i właściwych spadków poprzecznych wraz z częściowym ich utwardzeniem,

Po wykonaniu niezbędnych robót związanych z projektowaną przebudową, zagospodarowanie terenu przedstawiać się będzie, jak w treści załączonego do projektu **rys. nr 2**, tj. „**Projektowanego zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego**”.

W trakcie przebudowy nie przewiduje się inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu oraz teren przyległy.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia poprawi komfort korzystania z drogi wszystkim jej użytkownikom poprzez zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania, jak też nie dostarczy zagrożeń dla bezpieczeństwa ludzi i mienia, zdrowia i higieny mieszkańców przyległych posesji i użytkowników bezpośrednich przebudowanego układu drogowego oraz, co równie ważne, nie wprowadzi ograniczeń i uciążliwości dla terenów sąsiednich.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM

q Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej	– 3 375 m ²
q Powierzchnia poboczy utwardzonych	– 741 m ²
q Powierzchnia nieutwardzonych poboczy gruntowych	– 741 m ²
q Powierzchnia zjazdów indywidualnych oraz na drogi boczne o nawierzchni bitumicznej	– 190 m ²

ZAKRES OPRACOWANIA

Jak wspomniano wcześniej, opracowanie niniejsze oparte jest na zamysle wykorzystania istniejących powierzchni pasa drogowego drogi do właściwego z użytkowego punktu widzenia ich zagospodarowania. W związku z powyższym, przed przystąpieniem do robót, należy sprawdzić aktualność naniesień uzgodnieniowych oraz poinformować ze stosownym wyprzedzeniem gestorów sieci posiadających swoje urządzenia w strefie robót o planowanym terminie ich rozpoczęcia. Po spełnieniu w/w warunków oraz uprzednim oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- q przeprowadzić prace zmechanizowane związane z wykonaniem robót ziemnych, w tym:
 - wykopów związanych z wykonaniem koryta drogowego pod projektowane poszerzenia i umocnienie pobocza,
 - wykopów związanych z wykonaniem koryta drogowego na powierzchni zjazdów z drogi,
 - robót ziemnych poprzecznych z wbudowaniem urobku w nasyp oraz w pobocza gruntowe,
 - nasypów z gruntu dostarczonego z dokopu,
- q zamontować dwudzielne rury ochronne w miejscach skrzyżowań kabli energetycznych z projektowaną przebudową drogi,

- q wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w miejscach projektowanych poszerzeń, poboczy umocnionych i zjazdów z drogi,
- q wykonać piaskową warstwę odsączającą na projektowanych powierzchniach,
- q wykonać nowe odcinki podbudowy z kruszyw łamanymi stabilizowanymi mechanicznie,
- q wyrównać istniejącą podbudowę kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- q oczyścić przygotowane powierzchnie podbudów,
- q wykonać tzw. warstwę wiążącą, tj. międzywarstwowe skropienie emulsją asfaltową,
- q ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego,
- q wykonać kolejne oczyszczenie i międzywarstwowe skropienie emulsją asfaltową,
- q ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego,
- q przeprowadzić roboty wykończeniowe związane z uzupełnieniem, profilowaniem i zagęszczeniem gruntu na powierzchni nieutwardzonych poboczy gruntowych,

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- q przeprowadzić roboty porządkowe,
- q dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE

1. Rodzaj drogi – droga transportu rolniczego.
2. Klasa drogi – lokalna / dojazdowa (L / D).
3. Kategoria ruchu KR 1.
4. Prędkość projektowa = 30 km/h.
5. Szerokość jezdni = 4,50 m.
6. Szerokość nieutwardzonych poboczy gruntowych = 0,50 m.
7. Szerokość utwardzonych poboczy gruntowych = 0,50 m.
8. Odwodnienie pasa drogowego bez zmian, tj. grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy, odprowadzające wody opadowe do istniejących rowów przydrożnych i na teren przyległy.

STAN PROJEKTOWANY – LOKALIZACJA W PLANIE

Całość projektowanego przedsięwzięcia wraz z jego geometrią poziomą obrazuje **rys. nr 2**, tj. „**Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny**”.

STAN PROJEKTOWANY – PROFILE PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Projektowany profil podłużny przedstawia **rys. nr 3**. Skorelowany jest on z istniejącym profilem podłużnym drogi. Jeżeli chodzi o profile poprzeczne, to ich projektowana postać zobrazowana została w treści **rys. nr 4**. Są one ściśle powiązane z projektowanym profilem podłużnym.

STAN PROJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nowoprojektowane charakterystyczne przekroje konstrukcyjne zobrazowano w treści **rys. nr 5**, tj. „**Przekrojach i szczegółach konstrukcyjnych**”.

OZNAKOWANIE ROBÓT

Opisywana droga jest drogą ogólnodostępną, w związku z czym – przed przystąpieniem do robót – ich wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót. Niniejsze winien przeprowadzić w trybie i na zasadach określonych w treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Podczas inwentaryzacji dokonanej w obrębie projektowanego miejsca robót i w jego pobliskim sąsiedztwie, nie zlokalizowano żadnych elementów oznakowania pionowego i poziomego stanowiących o in-

dywidualności dotychczas funkcjonującej stałej organizacji ruchu w obrębie przedstawianym do przebudowy. Uznać zatem należy, że funkcjonuje ona na zasadach ogólnych wynikających z podstawowych reguł obowiązujących w ruchu drogowym. Po wykonaniu robót związanych z projektowaną przebudową stan ten nie ulegnie zmianie.

UZBROJENIE TERENU

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z lokalizacją uzbrojenia terenu (patrz rysunek p.n. „**Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny**”) i z odpowiednim wyprzedzeniem zgłosić zamiar ich rozpoczęcia jego administratorom. Wszystkie inne nie zinwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce nie uzgodnione na etapie projektowania, a napotkane na etapie wykonawstwa należy traktować jako czynne i bezwzględnie uzgodnić z ich użytkownikami.

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich administratorów, zachowując należną ostrożność.

W razie potrzeby dokonać nieprojektowanych regulacji wysokościowych obudów elementów uzbrojenia, które na etapie projektowania nie zostały zinwentaryzowane.

OCHRONA ZABYTKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuitska 2; 85 – 102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Sępólna Krajeńskiego.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku robót lub w przypadku jego braku – w treści sporządzonego przez siebie pisemnego oświadczenia – fakt ich wykonania.

ZASADNICZE ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w kolejności technologicznej ich wykonania w treści punktu „**ZAKRES OPRACOWANIA**”, będącego integralną częścią niniejszego opisu.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót.

ROBOTY PORZĄDKOWE

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

UWAGI KOŃCOWE

Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

OPRACOWAŁ:

PROJEKTOWAŁ:

.....
(data i podpis)

.....
(data i podpis)

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU/
/PLAN SYTUACYJNY**

Rys. nr 2.1

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU/
/PLAN SYTUACYJNY**

Rys. nr 2.2

PROFIL PODŁUŻNY

Rys. nr 3

PRZEKROJE POPRZECZNE

Rys. nr 4.1

PRZEKROJE POPRZECZNE

Rys. nr 4.2

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Rys. nr 5

IV.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA ! OCHRONY ZDROWIA



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- BRANŻA:** Drogowa
- ROBOTA:** Modernizacja (przebudowa) w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo z warstwy wiążącej i ścieralnej
- OBIEKT:** Droga dojazdowa do gruntów rolnych do długości 0,750 km
- ADRES:** dz. o n – rach ewid.: 149/2 i 160 – obręb geodezyjny Wilkowo, gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie
- INWESTOR:** Gmina Sępólno Krajeńskie
z siedzibą przy ul. Kościuszki 11
89 – 400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWAŁ : mgr inż. Marek PACHOLSKI
zam. ul. Kilińskiego 2A / 22
89 – 100 Nakło n/Not.
projektowe uprawnienia budowlane bez ograniczeń
nr KUP / 0129 / PWOD / 05
w specjalności drogowej w zakresie dróg

I. Zakres robót

Po uprzednim oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- q przeprowadzić prace zmechanizowane związane z wykonaniem robót ziemnych, w tym:
 - wykopów związanych z wykonaniem koryta drogowego pod projektowane poszerzenia i umocnienie pobocza,
 - wykopów związanych z wykonaniem koryta drogowego na powierzchni zjazdów z drogi,
 - robót ziemnych poprzecznych z wbudowaniem urobku w nasyp oraz w pobocza gruntowe,
 - nasypów z gruntu dostarczonego z dokopu,
- q zamontować dwudzielne rury ochronne w miejscach skrzyżowań kabli energetycznych z projektowaną przebudową drogi,
- q wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w miejscach projektowanych poszerzeń, poboczy umocnionych i zjazdów z drogi,
- q wykonać piaskową warstwę odsączającą na projektowanych powierzchniach,
- q wykonać nowe odcinki podbudowy z kruszyw łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- q wyrównać istniejącą podbudowę kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- q oczyścić przygotowane powierzchnie podbudów,
- q wykonać tzw. warstwę szczepną, tj. międzywarstwowe skropienie emulsją asfaltową,
- q ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego,
- q wykonać kolejne oczyszczenie i międzywarstwowe skropienie emulsją asfaltową,
- q ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego,
- q przeprowadzić roboty wykończeniowe związane z uzupełnieniem, profilowaniem i zagęszczeniem gruntu na powierzchni nieutwardzonych poboczy gruntowych,

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- q przeprowadzić roboty porządkowe,
- q dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedstawiany do modernizacji (przebudowy) odcinek drogi swój początek bierze w m. Wilkowo, w umownym km 0+000 położonym w miejscu, w którym kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna odcinka drogowego łączącego miejscowość Wilkowo z drogą publiczną kategorii gminnej nr 020410C relacji Wałdówko – Mała Klonia, zaś koniec ulokowany jest w pikiecie 0+750 jego przebiegu – również na terenie miejscowości Wilkowo. Odcinek drogowy, o którym mowa zakwalifikowany jest teoretycznie do klasy technicznej L / D (droga lokalna / dojazdowa) i na rozpatrywanej długości posiada jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – uzyskanego z wapienia, której szerokość waha się w przedziale od 3,90 – 4,50 m. Na całej długości rozpatrywanego odcinka do jezdni przylegają obustronne nieutwardzone pobocze gruntowe o zmiennej szerokości, za którymi na części odcinka znajdują się nieumocnione rowy przydrożne. Zjazdy indywidualne z drogi posiadają nawierzchnię gruntową – lokalnie ulepszoną kruszywem wapiennym i żużlem.

Oprócz scharakteryzowanego powyżej układu komunikacyjnego, na istniejące zagospodarowanie terenu składa się bardzo nieliczna i rozproszona indywidualna zabudowa gospodarska, mieszkaniowa i pomocnicza, towarzysząca im infrastruktura w postaci nadziemnego i podziemnego uzbrojenia terenu oraz przyległe bezpośrednio do pasa drogowego grunty rolne. W pasie drogowym nie odnotowano istnienia zieleńi wysokiej. Sporadycznie natomiast występuje zieleń średnia w postaci kęp krzaczastych.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Lokalizowanie przedsięwzięcia, szczególnie w obrębie zabudowy, aczkolwiek nieuniknione, naraża zazwyczaj na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, okoliczną ludność jak i wreszcie uczestników ruchu drogowego, dla których zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia realizacji projektu – niezależnie od pory doby. Ponadto istniejące uzbrojenie terenu (patrz uzgodnienia branżowe) wprowadza również dodatkowe zagrożenia.

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz innych dróg publicznych, w warunkach nieprzerwanej kontynuacji ruchu drogowego, naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i uczestników ruchu drogowego. Dla tych ostatnich zagrożenie istnieć będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia przebudowy – niezależnie od pory doby. Możliwość najechania na robotników lub na niechronionych uczestników ruchu drogowego, wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności: mechanicznego wykonywania robót ziemnych oraz warstw konstrukcji i nawierzchni wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności w czasie realizacji zamierzenia.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić w sposób minimalizujący zagrożenia poprzez stosowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w pkt. I.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do prac związanych z projektowaną przebudową ich wykonawca jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót i zaznajomić z nią pracowników w zakresie adekwatnym do kategorii robót, które zostaną im powierzone do wykonania. Tak więc osoby, które uczestniczyć będą w procesie wykonawstwa należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, za- i rozładunkowych oraz nawierzchniowych. Pomocnym w szkoleniu będą:

- a. ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.) – Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy,
- b. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- c. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 Nr 118 poz. 1263),
- d. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z 2002 r. Nr 191, poz. 1596 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- f. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180 poz. 1860 z późn. zm.),
- g. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. z 2005 r. Nr 157 poz. 1318),
- h. Dyrektywa Rady z dnia 12 czerwca 1989 r. w sprawie wprowadzenia środków w celu poprawy bezpieczeństwa i zdrowia pracowników w miejscu pracy (89/391/EWG),
- i. Dyrektywa Rady z dnia 30 listopada 1989 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w miejscu pracy (89/654/EWG) – pierwsza szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG,
- j. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992 r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach (92/57/EWG) – ósma szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG.

Po wysłuchaniu szkolenia, pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznym podpisem. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego przeprowadzenia. Ponadto w trakcie robót należy stosować się do: poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego, nakazów wynikających z przepisów ogólnych oraz punktów „**OZNAKOWANIE ROBÓT**”, „**UZBROJENIE TERENU**” i „**OCHRONA ZABYTKÓW**”, zawartych w treści opisu technicznego do projektu. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem przebudowy, uwzględniający m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, zwrócić należy szczególną uwagę na wszelki ruch związany z drogą, który często odbywa się w sposób bezmyślny – trudny do kontrolowania.

Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych tablic prowadzących i zapór drogowych, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp, które winny funkcjonować nieprzerwanie przez 24 h / dobę, do czasu całkowitego zakończenia robót.

OPRACOWAŁ:

.....
(data i podpis)