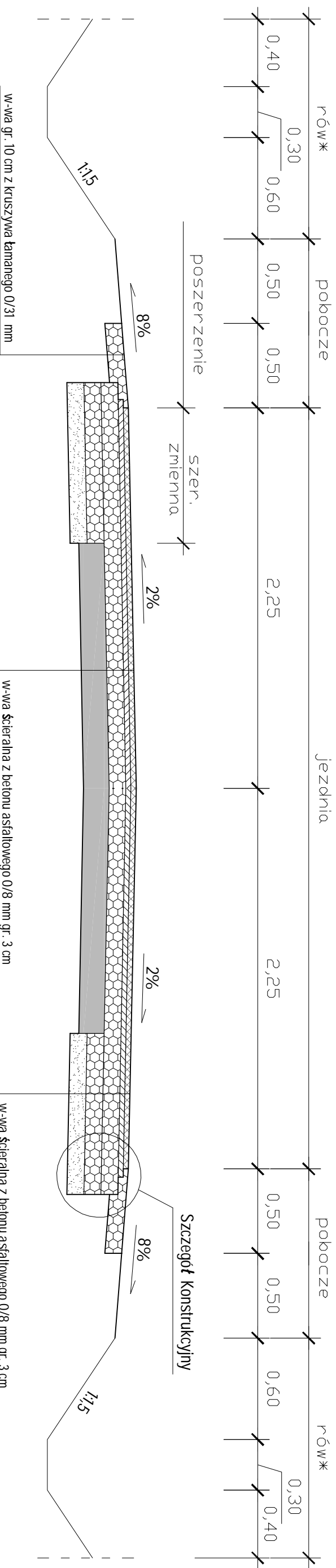
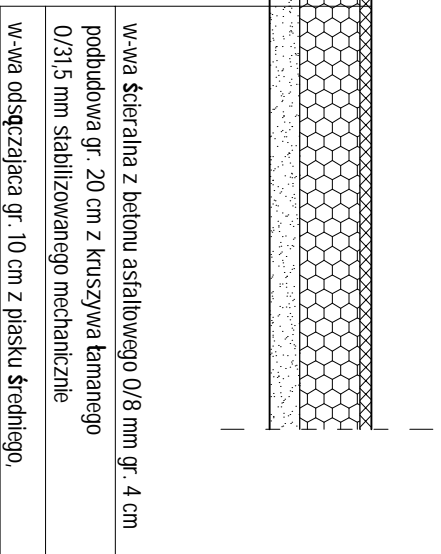


PRZEKRÓJ ZASADNICZY

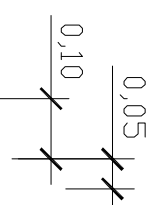


UWAGA!
 Rowy nie występują na całym odcinku w całym przekroju drogi. Ich lokalizację ściśle wg zagospodarowania terenu oraz przekrojów poprzecznych.

PRZEKRÓJ NA ZJAZDACH



Szczegół Konstrukcyjny



PRZEKROJE I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNE

Rys. 5

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8 mm gr. 3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 3 cm
- w-wa podbudowy gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa wapiennego wyprofilowana do normatywnych spadków

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8 mm gr. 3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 3 cm
- głona w-wa podbudowy gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- dolna w-wa podbudowy gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- w-wa odsączająca gr. 10 cm z piasku średniego.

Investor:	GMINA SĘPÓLNO KR. J. ul. Kościuszki 16 89-400 Sępólno Kraj.	Tytuł PROJEKTU:	"Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej warstw 6 cm do długości 0,750 km na dz. o n - rach ewid.: 149/2, 160 - obręb geodezyjny Wilkowo, Gmina Sępólno Krajeńskie, Powiat Sępólno Krajeńskie."				
Tytuł Rysunku:	PRZEKROJE I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Branża:	DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Marek Pacholski	KJP/0128TWCD/05			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Sprawdzający:					
Data Opracowania:	Skala	Asystent Projektanta:	mgr inż. Dariusz Kędziora				
Sierpień 2010r.	1:30	Asystent Projektanta:	mgr inż. Łodar Ziomtek				
	5	Kosztytant:	inż. Edwin Eckert				