TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dł. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie

Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	Data:
1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - - PLAN SYTUACYJNY	PBW	06.2008
		Branża: Drogi	Nr rys. 2.1

Projektant: mgr inż. Marek Pacholski, projekt. uprawn. budowl., nr KUP/0129/POOD/05 w specjalności drogowej w zakresie dróg
Opracował: inż. Edwin Eckert
Asystent projektanta: mgr inż. Lotar Ziomek

Kilometraż wierzchołak W km 0 + 055,30
Promień łuku kołowego R = 600,00 m
Kąt zwrotu trasy g = 4,6600 grad
Długość stycznej głównej T = 21,970 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS = 0,402 m
Odcięta PA PA = 21,955 m
Rzędna AS AS = 0,402 m
Długość łuku kołowego L = 43,940 m

Kilometraż wierzchołak W km 0 + 150,75
Promień łuku kołowego R = 185,50 m
Kąt zwrotu trasy g = 13,16 grad
Długość stycznej głównej T = 19,34 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS = 1,00 m
Odcięta PA PA = 19,24 m
Rzędna AS AS = 1,00 m
Długość łuku kołowego L = 38,55 m

ZATOKA POSTOJOWA

LEGENDA:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zatoki postojowej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm

TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dł. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie

Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	Data:
1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - - PLAN SYTUACYJNY	PBW	06.2008
		Branża: Drogi	Nr rys. 2.2

Projektant: mgr inż. Marek Pacholski, projekt. uprawn. budowl., nr KUP/0129/POOD/05 w specjalności drogowej w zakresie dróg
Opracował: inż. Edwin Eckert
Asystent projektanta: mgr inż. Lotar Ziomek

Kilometraż wierzchołak W km 0 + 202,90
Promień łuku kołowego R = 244,00 m
Kąt zwrotu trasy g = 17,08 grad
Długość stycznej głównej T = 32,93 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS = 2,21 m
Odcięta PA PA = 32,63 m
Rzędna AS AS = 2,19 m
Długość łuku kołowego L = 65,47 m

Kilometraż wierzchołak W km 0 + 375,51
Promień łuku kołowego R = 750,00 m
Kąt zwrotu trasy g = 2,89 grad
Długość stycznej głównej T = 17,03 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS = 0,19 m
Odcięta PA PA = 17,02 m
Rzędna AS AS = 0,19 m
Długość łuku kołowego L = 34,07 m

LEGENDA:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm

TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dł. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie

Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	Data:
1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - - PLAN SYTUACYJNY	PBW	06.2008
		Branża: Drogi	Nr rys. 2.3

Projektant: mgr inż. Marek Pacholski, projekt. uprawn. budowl., nr KUP/0129/POOD/05 w specjalności drogowej w zakresie dróg
Opracował: inż. Edwin Eckert
Asystent projektanta: mgr inż. Lotar Ziomek

Kilometraż wierzchołak W km 0 + 428,66
Promień łuku kołowego R = 750,00 m
Kąt zwrotu trasy g = 3,26 grad
Długość stycznej głównej T = 19,21 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS = 0,25 m
Odcięta PA PA = 19,21 m
Rzędna AS AS = 0,25 m
Długość łuku kołowego L = 38,45 m

Kilometraż wierzchołak W km 0 + 526,25
Promień łuku kołowego R = 750,00 m
Kąt zwrotu trasy g = 37,72 grad
Długość stycznej głównej T = 39,68 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS = 5,92 m
Odcięta PA PA = 37,95 m
Rzędna AS AS = 5,66 m
Długość łuku kołowego L = 77,01 m

LEGENDA:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm

TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dł. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie

Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	Data:
1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - - PLAN SYTUACYJNY	PBW	06.2008
		Branża: Drogi	Nr rys. 2.4

Projektant: mgr inż. Marek Pacholski, projekt. uprawn. budowl., nr KUP/0129/POOD/05 w specjalności drogowej w zakresie dróg
Opracował: inż. Edwin Eckert
Asystent projektanta: mgr inż. Lotar Ziomek

LEGENDA:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm

TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dł. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie

Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	Data:
1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - - PLAN SYTUACYJNY	PBW	06.2008
		Branża: Drogi	Nr rys. 2.5

Projektant: mgr inż. Marek Pacholski, projekt. uprawn. budowl., nr KUP/0129/POOD/05 w specjalności drogowej w zakresie dróg
Opracował: inż. Edwin Eckert
Asystent projektanta: mgr inż. Lotar Ziomek

LEGENDA:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm

TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dł. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie

Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	Data:
1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - - PLAN SYTUACYJNY	PBW	06.2008
		Branża: Drogi	Nr rys. 2.6

Projektant: mgr inż. Marek Pacholski, projekt. uprawn. budowl., nr KUP/0129/POOD/05 w specjalności drogowej w zakresie dróg
Opracował: inż. Edwin Eckert
Asystent projektanta: mgr inż. Lotar Ziomek

LEGENDA:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm

TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dł. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie

Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	Data:
1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - - PLAN SYTUACYJNY	PBW	06.2008
		Branża: Drogi	Nr rys. 2.7

Projektant: mgr inż. Marek Pacholski, projekt. uprawn. budowl., nr KUP/0129/POOD/05 w specjalności drogowej w zakresie dróg
Opracował: inż. Edwin Eckert
Asystent projektanta: mgr inż. Lotar Ziomek

Kilometraż wierzchołak W km 1 + 235,83
Promień łuku kołowego R = 750,00 m
Kąt zwrotu trasy g = 4,41 grad
Długość stycznej głównej T = 25,99 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS = 0,45 m
Odcięta PA PA = 25,97 m
Rzędna AS AS = 0,45 m
Długość łuku kołowego L = 51,92 m

Kilometraż wierzchołak W km 1 + 307,42
Promień łuku kołowego R = 600,00 m
Kąt zwrotu trasy g = 6,01 grad
Długość stycznej głównej T = 28,34 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS = 0,67 m
Odcięta PA PA = 28,31 m
Rzędna AS AS = 0,67 m
Długość łuku kołowego L = 56,62 m

LEGENDA:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm

TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dł. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie

Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	Data:
1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - - PLAN SYTUACYJNY	PBW	06.2008
		Branża: Drogi	Nr rys. 2.8

Projektant: mgr inż. Marek Pacholski, projekt. uprawn. budowl., nr KUP/0129/POOD/05 w specjalności drogowej w zakresie dróg
Opracował: inż. Edwin Eckert
Asystent projektanta: mgr inż. Lotar Ziomek

LEGENDA:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 0-8 mm gr. 3 cm