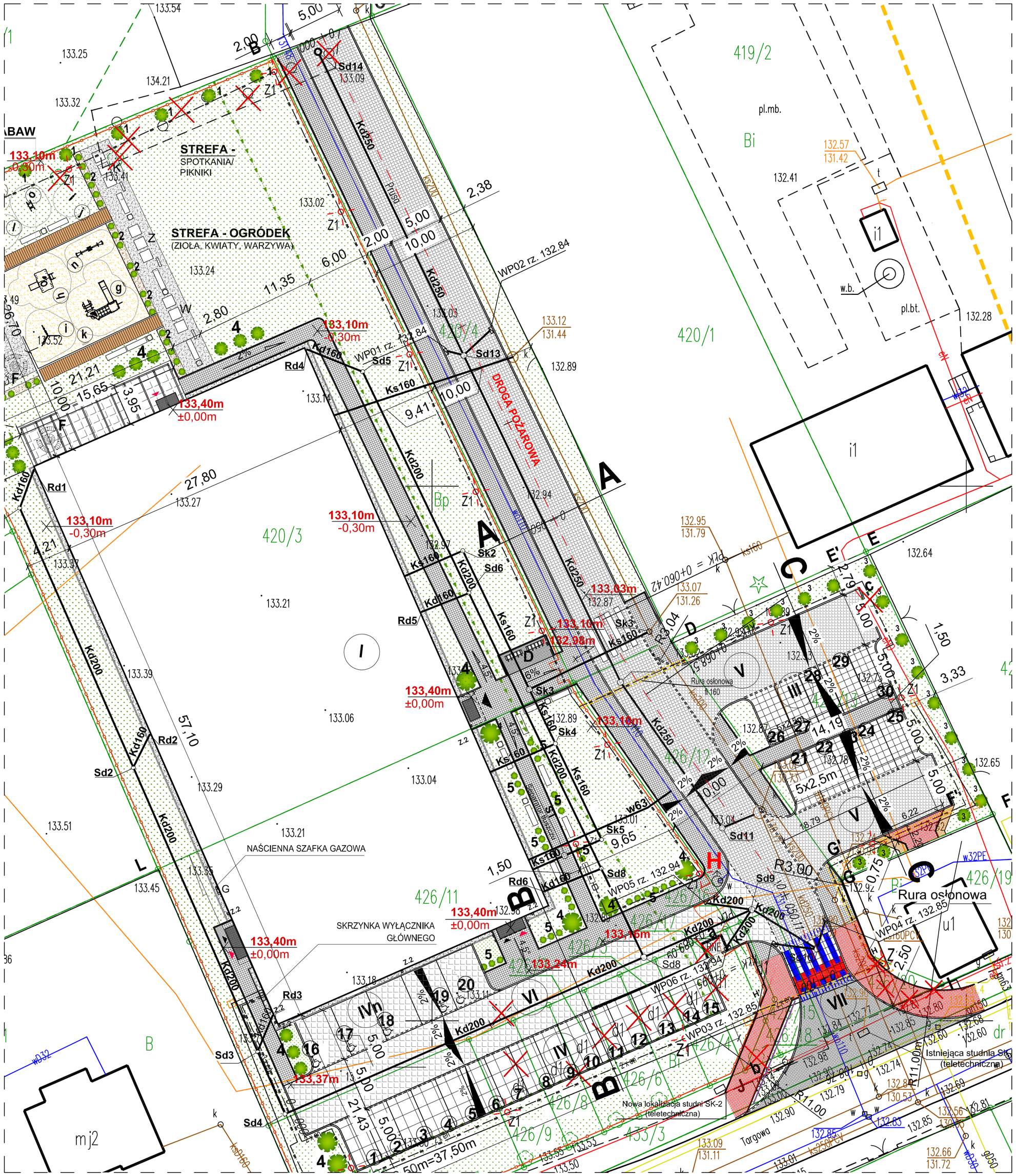
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU



UWAGI

1. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokładnie ustalić położenie istniejące infrastruktury podziemnej poprzez dokonanie odkrywek lub lokalizacji odpowiednimi przyrządami.
2. Usytuowanie urządzeń podziemnych wyznaczono na głębokościach wg ogólnie przyjętych zasad:

- wodociąg	1,30m
- kabel eN	0,70m
- kabel eS	0,90m
- kabel teletechniczny	0,60m
- kanalizacja sanitarna	1,30m
- lub rzędnych podanych na mapach sytuacyjno-wysokościowych.	

3. Rysunki należy rozpatrywać razem z opisem technicznym oraz rysunkami branży architektonicznej oraz wykonawczym projektem drogowym.
4. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami,WT Wykonania i Odbioru Robót, DTR urządzeń oraz zgodnie ze sztuką budowlaną
5. Miejsca skrzyżowań z innymi sieciami należy zabezpieczyć **rurami ochronnymi.**
6. Prace ziemne wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
7. Wymiary dopasować na budowie

LEGENDA

	Zakres opracowania mapy
	Granica działki
	Nieprzekraczalna linia zabudowy
(I)	Projektowany budynek przedszkola
(II)	Projektowana publiczna droga dojazdowa D
(III)	Projektowane miejsca postojowe – kostka brukowa
(IV)	Projektowane miejsca postojowe – eko krata
(IVn)	Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych – kostka brukowa przepuszcz.
(V)	Projektowana nawierzchnia drogi dojazdowej do miejsc postojowych – kostka brukowa
(VI)	Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych – kostka brukowa przepuszcz.z oznaczeniem dla os. niep.
(VII)	Projektowane skrzyżowanie ul. Targowej z ul. Prusa
H	Istniejące hydranty
ok	Istniejące studzienki kanalizacyjne
133.27	Istniejące rzędne terenu
133,40m	Projektowane rzędne terenu

PROJEKTOWANE ELEMTY DROGOWE

	Krawężnik betonowy drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem – wystajacy 12cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem – wystajacy 5cm
	Obżeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem – wystajace 3cm
WP03...	Wpusty uliczne, deszczowe żeliwne klasy D400 – szczegóły wg. opracowania kanalizacji deszczowej
	Poręcz ochronna
	Kostka brukowa o gr. 8cm, kolor czerwony
	Pobocze zjazdu – kruszywo łamane 0–31,5 gr. 10cm
	Projektowany próg płytowy z wyznaczonym dla pieszych i przejazdem dla rowerów Nawierzchnia wyniesionej tarczy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów – betonowa kostka brukowa, gr. 8cm, kolor grafitowy Przejazd – kolor czerwony. Przejście z przejazdem łączone szerokość 4,30m.

PROJEKT BUDYNKU GMINNEGO PRZEDSZKOLA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWĄ WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ, PUBLICZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ, BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ZLOKALIZOWANEGO W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM PRZY SKRZYŻOWANIU UL. PRUSA Z ULICĄ TARGOWĄ W RAMACH ZADANIA:

BUDOWA GMINNEGO PRZEDSZKOLA W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM

Firma
Budowlano-Konsultingowa
P.B.P.H. ML-BUD s.c.
44-100 Gliwice
ul. Łużycka 16

Tytuł: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

1817/04/20

Specjalność:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:			
Projektował:				Rewizja:	Data:	Skala:
drogowa	inż. Michał KUBIŃSKI	575/02SLK/BO/9459/03			VII 2020	1:250
Sprawdził:				Branża:	Faza:	Rys. nr:
drogowa	mgr inż. Piotr ZARZYCKI	517/02SLK/BO/9460/03		D	P.B	D2

Rysunek wykonany w legalnej wersji programu AUTODESK AUTOCAD 2002 LT. Serial No.: 700-50636234
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - POWIELANIE I UDOSTĘPNIANIE BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONE