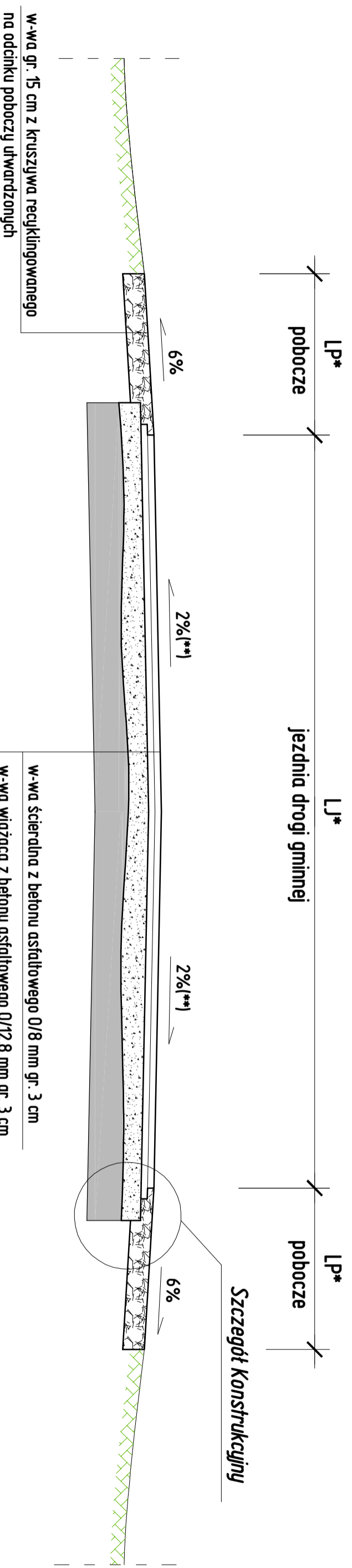


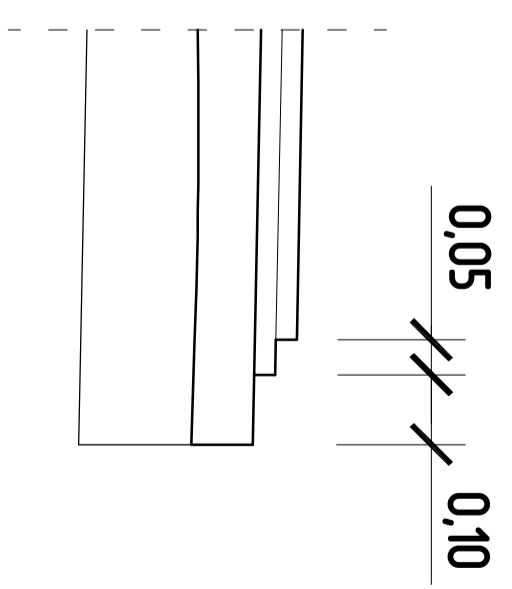
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8 mm gr. 3 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 3 cm
w-wa wyrównawcza o zmiennej grubości z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
konstrukcja nawierzchni istniejącej jezdni

Szczegół Konstrukcyjny

JEZDNI	
LJ* - od km 0+000,00 do km 0+114,52	→ szer. 5,50 m
od km 0+114,52 do km 0+466,58	→ szer. 5,00 m
od km 0+466,58 do km 0+563,56	→ szer. 4,50 m
od km 0+563,56 do km 2+278,56	→ szer. 4,00 m
POBOCZE	
LJ* - od km 0+000,00 do km 0+255,88	→ pobocze ziemne szer. 0,75 m
od km 0+255,88 do km 2+278,56	→ pobocze utwardzone szer. zmiennej wg tabeli "POBOCZA" w opisie technicznym



SPADKI POPRZECZNE

(**) - jezdnia na całej długości posiada przekrój daskowy o spadku 2 % za wyjątkiem dwóch tuków w poziomnych, których kilometrąż wierzchołka W wynosi:

km 0+526,25 → przekrój jednostronny o spadku ip=2,0 %
 km 1+926,43 → przekrój jednostronny o spadku ip=2,5 %

TEMAT OPRACOWANIA			
Przebudowa dr. gm. relacji Lutowo – Wiśniewa na odc. od km 0+000 do km 2+278,56 o dt. 2,27856 km na dz. o n – rach ewid.: 561, 590 i 672 – obręb geodezyjny Lutowo, oraz na dz. o n – rach ewid.: 7 i 47/1 – obręb geodezyjny Wiśniewa, gmina Sępólno Kraj., powiat sępoleński województwo kujawsko – pomorskie			
Skala:	Tytuł rysunku	Faza:	
1:25	PRZEKROJE NORMALNE - PLAN SYTUACYJNY	PBW	Data: 06.2008
Projektant:	Opracował:	Asystent projektanta	
mgr inż. Marek Pachoński projekt upraw. budowl. nr KUP/1728/WYD/06 w specjalności drogowej w zakresie drog	inż. Edwin Eckert		mgr inż. Łotlar Zbignek
		Branża: Drogi	Nr rys. 5.1