

PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Gmina Sępólno Krajeńskie
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Zamawiający:

Gmina Sępólno Krajeńskie
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Wykonawca:

AMM DROGI Projektowanie i Nadzór
Andrzej Marchlewicz
ul. Farna 2
89-400 Sępólno Krajeńskie

Temat: Remont drogi gminnej nr 020406C relacji Zalesie – Skarpa - Włocibórz
od km 2+880 do km 3+970,

obręb działki nr ew. 100 – obręb Włocibórz, gm. Sępólno Krajeńskie.

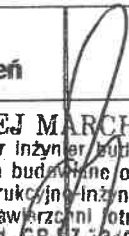
Obiekt:

Droga gminna nr 020406C w km 2+880 do 3+970 w Włociborzu

Adres:

Działka nr ew. 100
– obręb Włocibórz, gm. Sępólno Krajeńskie

Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi i kolejowe drogi szynowe

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer Upoważnień	Podpis
Projektant	Mgr inż. Andrzej Marchlewicz	ANDRZEJ MARCHLEWICZ magister inżynier budownictwa Upoważnienia budowlane o specjalności konstrukcyjnej i inżynierskiej drog i nawierzchni jezdniowych Nr ewid. GP-IZ-7342/457/94	



PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Drogi gminnej nr 020406C relacji Zalesie – Skarpa –
Włoscibórz, w miejscowości Włoscibórz.**

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Stan istniejący.....	4
1.4. Stan projektowany.	4
1.5. Uwagi.....	4
KARTA UZGODNIENÍ	6
Rys. Plan orientacyjny–lokalizacja drogi gminnej	7
Rys.2.1-2.2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu	8-9

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 ze zm. wraz z załącznikami 1,2,3,4),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja lokalna dokonana przez projektanta.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu związany z remontem drogi gminnej nr 020406C na odcinku od km 2+880 do km 3+970 w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 100 – obręb Włóścibórz w Gminie Sępólno Krajeńskie.

1.3. Stan istniejący

Droga gminna nr 020406C w miejscowości Włóścibórz zlokalizowana na działce nr ewidencyjny 100- obręb gruntów wsi Włóścibórz, stanowi obsługę komunikacyjną dla przyległej zabudowy i kończy się na drodze powiatowej nr 1112C relacji Trzciany – Wałdowo – Gostycyn.

Drogi posiada nawierzchnię utwardzoną o dużym zniszczeniu i lewostronnie na całym omawianym odcinku chodnik. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono iż na omawianym odcinku drogi występuje następujące oznakowanie pionowe:

z różnej epoki ich montażu B-33 „40” w ilości 4,0 szt. i znak ostrzegawczy A-7 (przy włączeniu do drogi powiatowej).

1.4. Stan projektowany

Organizację ruchu projektuje się w związku z planowanym wykonaniem nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 020406C na odcinku od km 2+880 do km 3+970 w obszarze zwartej zabudowy mieszkalnej i siedliskowej o wyraźnych cechach terenu zabudowanego gdzie już obowiązuje dopuszczalna prędkość do 40,0 km/h.

W wyniku remontu drogi gminnej nr 020406C poprawimy warunki ruchowe ale zamierzamy utrzymać ograniczenie do 40,0 km/h oraz wyraźnie oznaczyć teren zabudowany w ciągu omawianej drogi. Należy też ujednolicić istniejące oznakowanie pionowe tj. znaki zakazu B-33”40” do jednolitego wymiaru i systemu.

Ostatecznie zestaw oznakowania pionowego będzie przedstawiał się następująco:

Symbol Znaku	Kilometraż	Ilość
A-7	3+954 str. P	1,0 istniejący
B-33”40” średni B-33”40” średni B-33”40” średni B-33”40” średni	3+158 str. P na 2+997 3+562 str. L 3+690 str. P 3+954 str. L wymiana	2,0 do wymiany 2,0 istniejące
D-42	2+890 str. P	1,0 szt. nowy
D-43	2+890 str. L	1,0 szt. nowy
E-17a i E-18a „Włoszibórz”	2+890 str. L i P	2,0 szt. nowe

Oznakowanie zostało przedstawione na rysunku nr 2.1-2.2

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2021 roku

1.5. Uwagi

- Wielkość znaków: średnie
- Słupki ocynkowane, średnica min. 50mm
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas obowiązywania w nienagannym stanie technicznym.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 wraz z załącznikami 1,2,3,4).

ANDRZEJ MARCHLEWICZ
magister inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane o specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
drog i nawierzchni i lotniskowych
Nr ewid. G.P-KZ-13-2/457/94

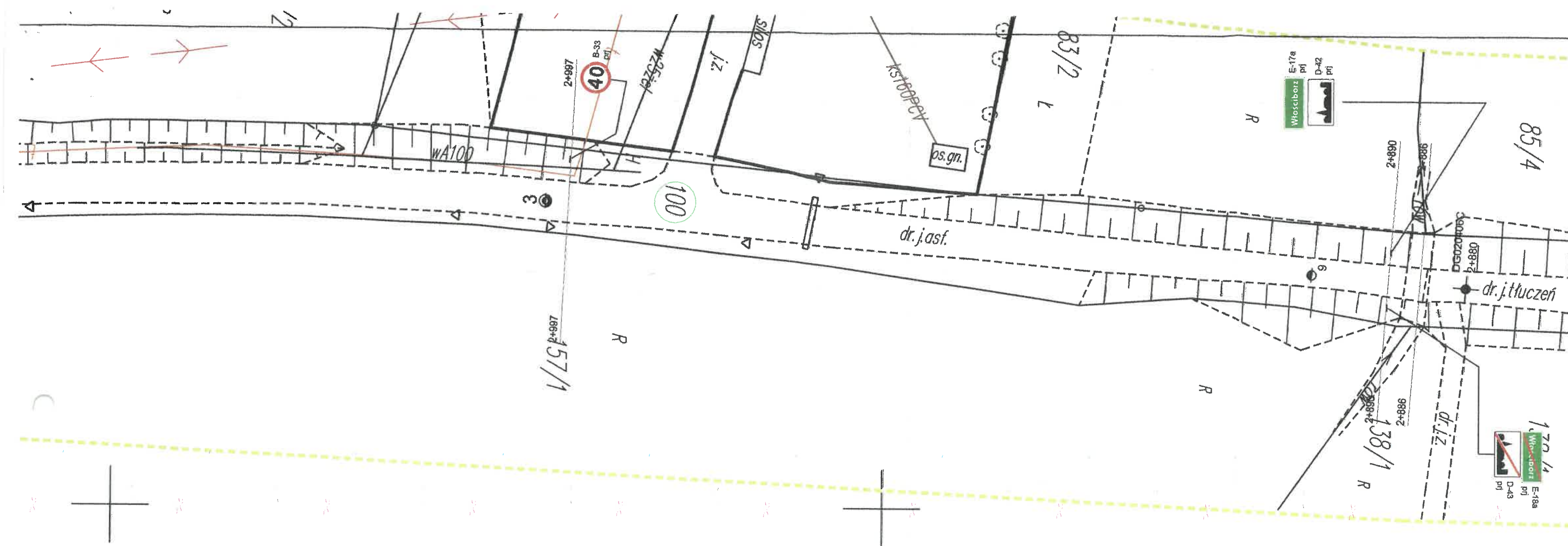
Remont drogi gminnej nr 020406C relacji :
Zalesie – Skarpa – Włocibórz w km 2+880 – 3+970,
Działka nr 100 - obręb Włocibórz, gm. Sępólno Krajeńskie

Gmina Sępólno Krajeńskie
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ

RYSUNKOWA



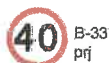
DO CELOWA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU dla DG 020406C w miejscowości Włocibórz

Rys. nr 2.1

LEGENDA



Istniejące oznakowanie pionowe bez zmian



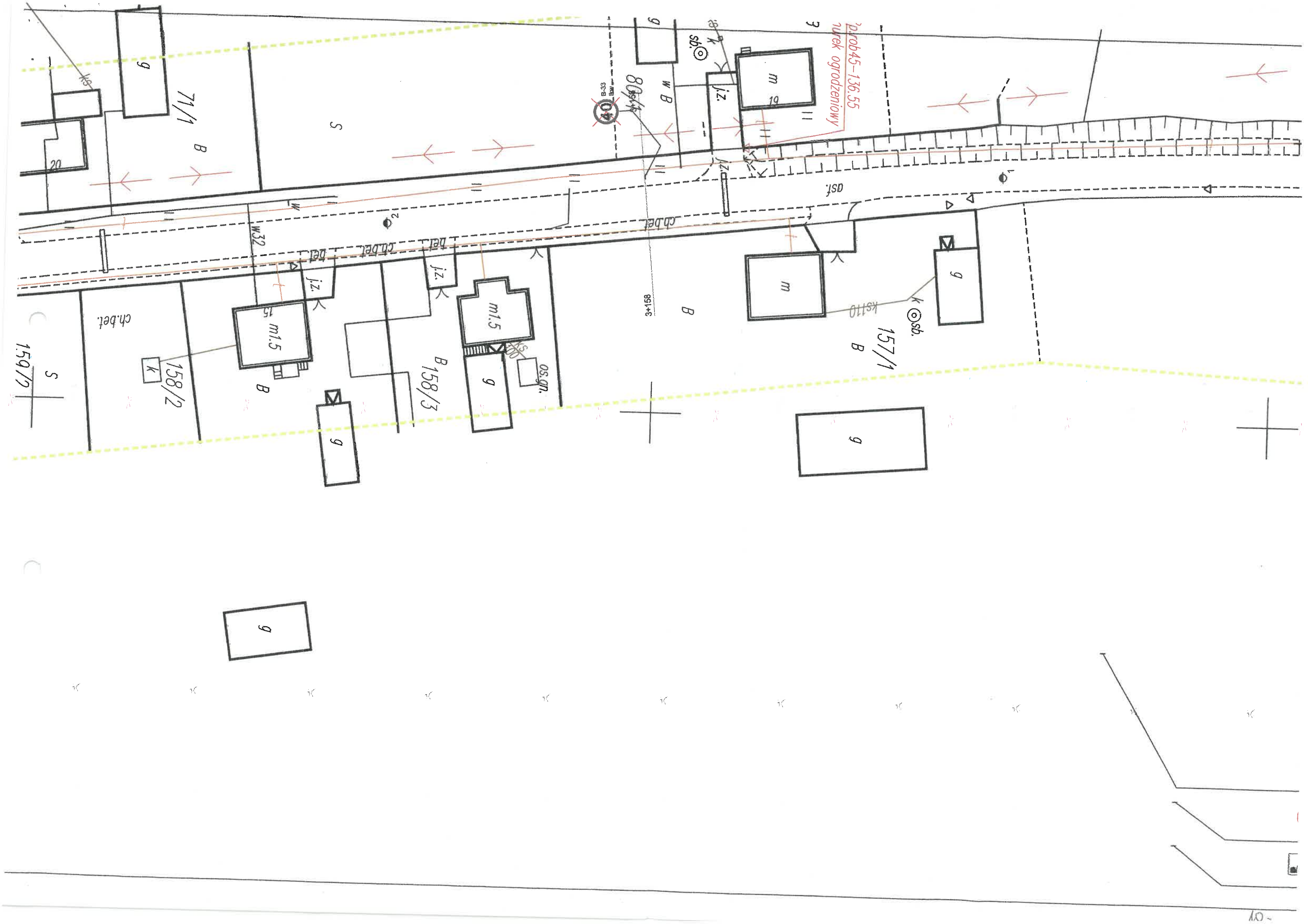
Istniejące oznakowanie do wymiany i korekty

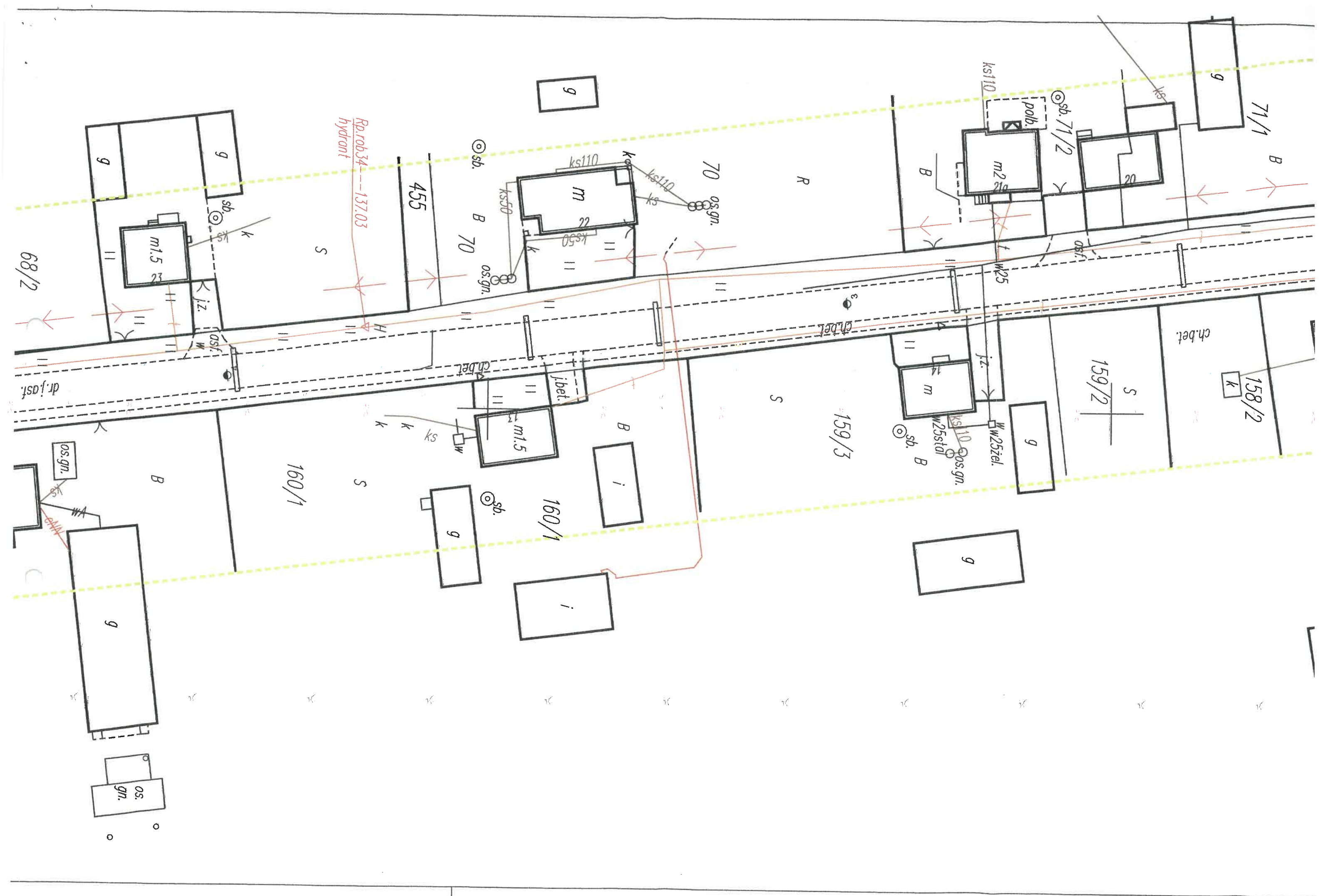


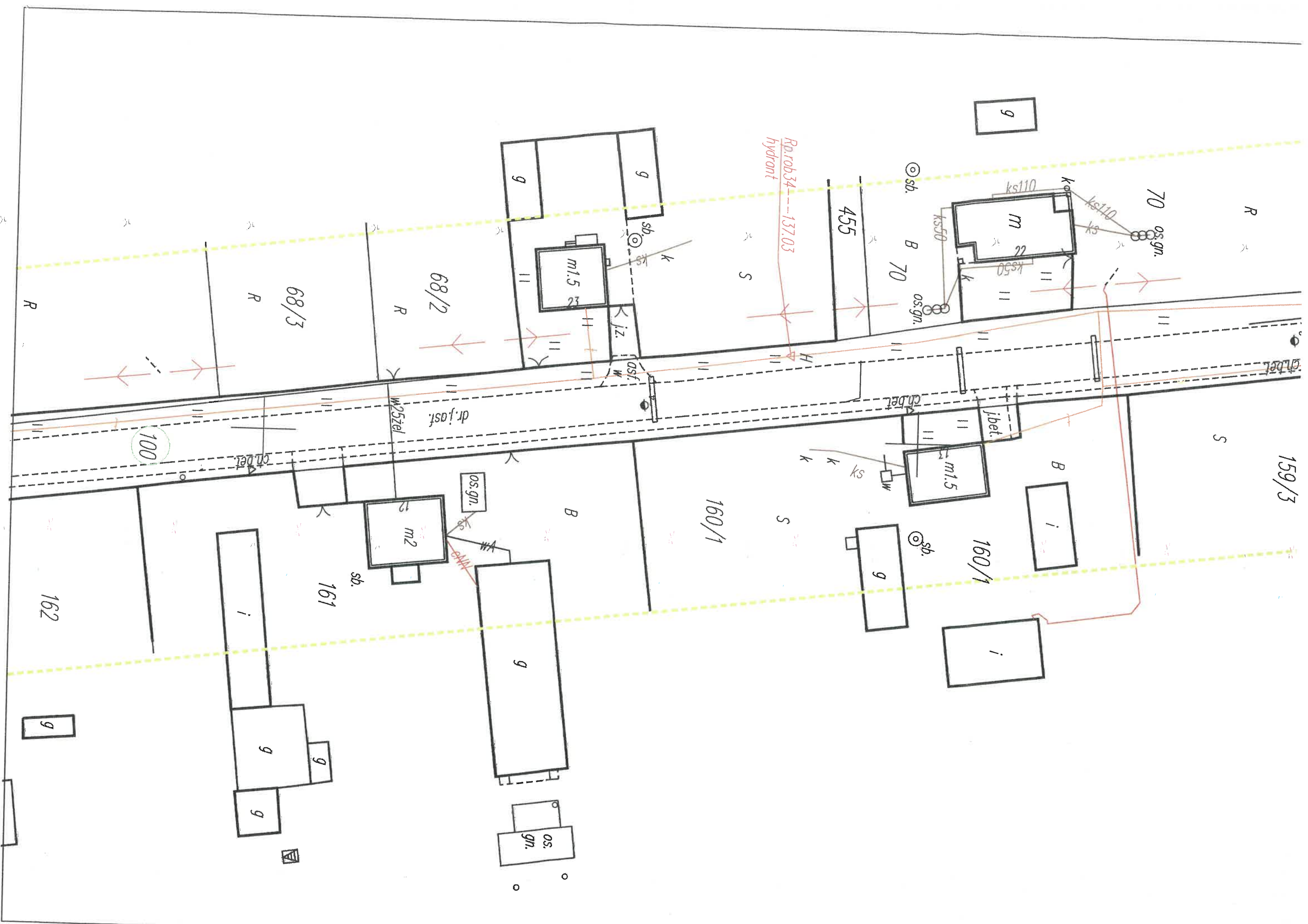
Do projektowane oznakowanie pionowe

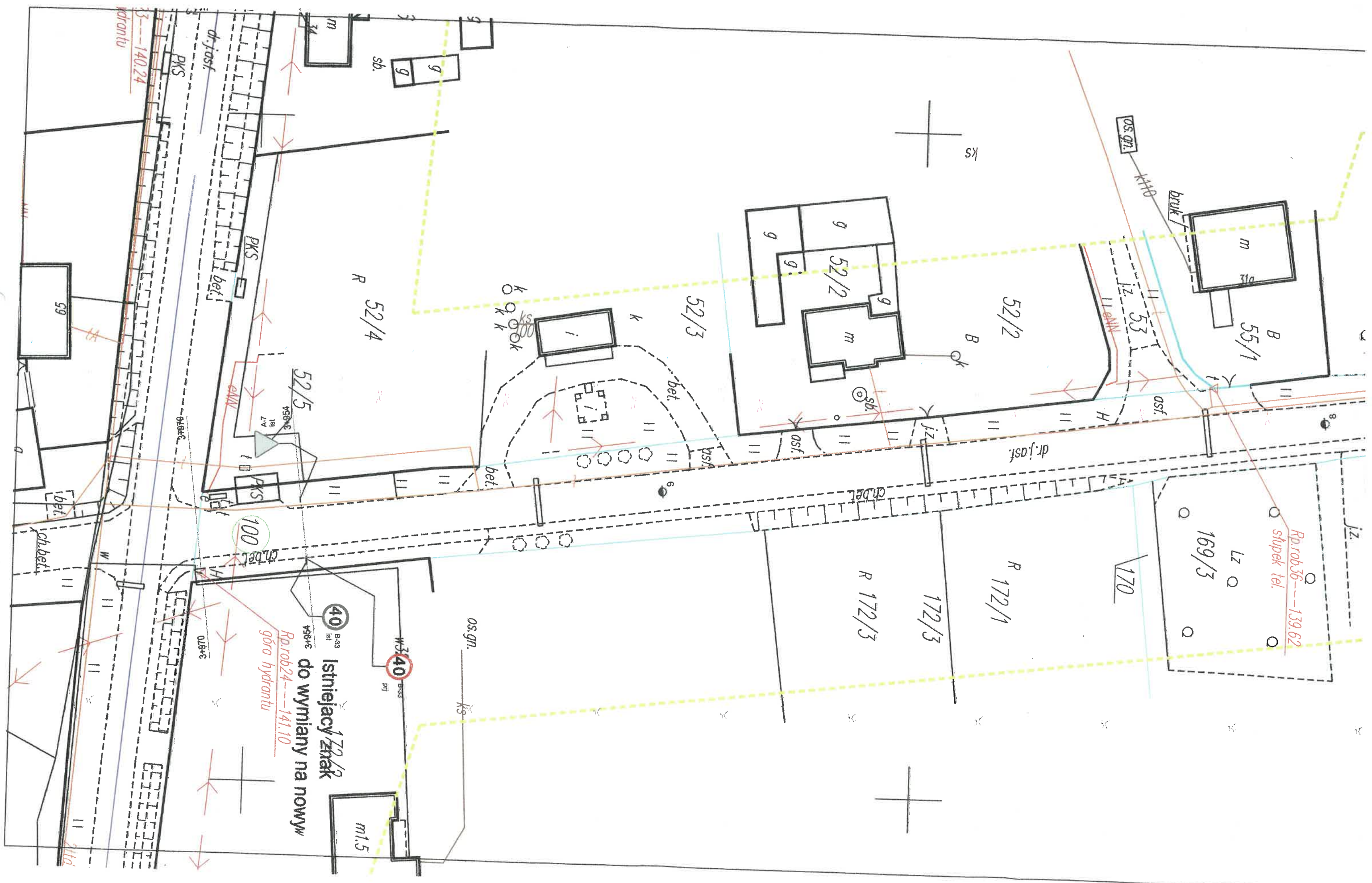
Opracował

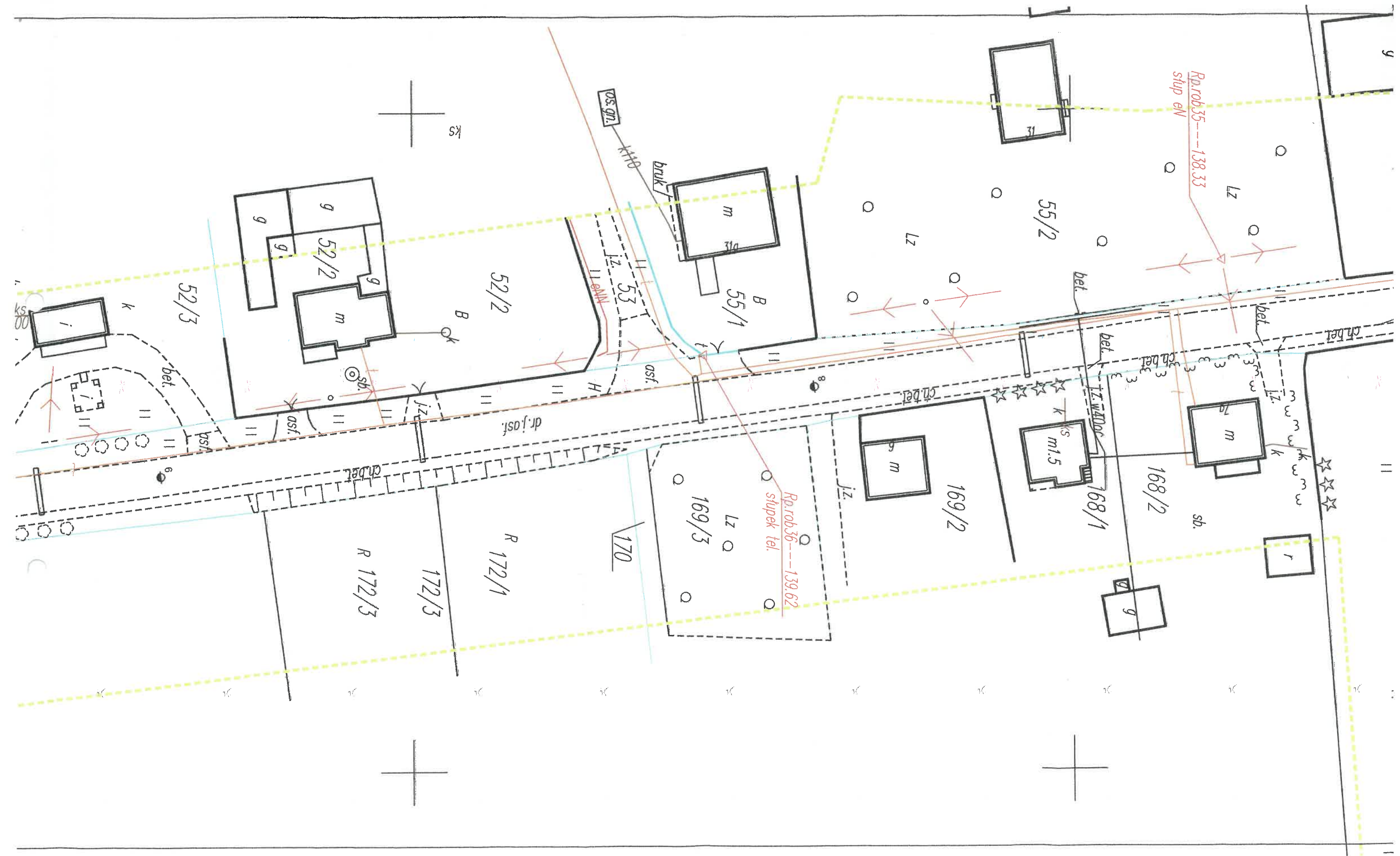
ANDRZEJ MARCILEWICZ
magister inżynier budownictwa
uprawnienia budowlane o specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
drog i nawierzchni lotniskowych
Nr 6 wld, GP-KZ/13-2/457/94

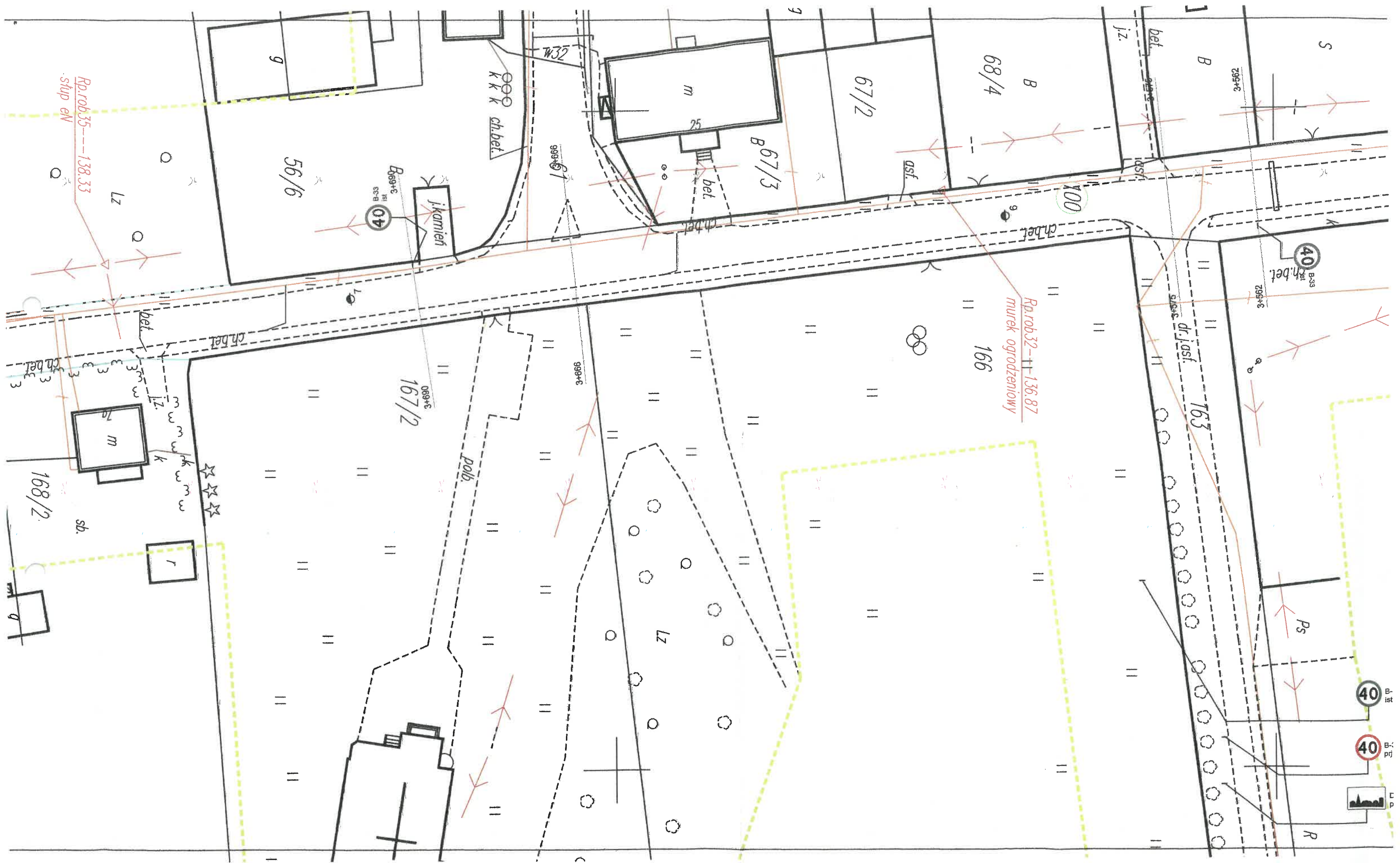


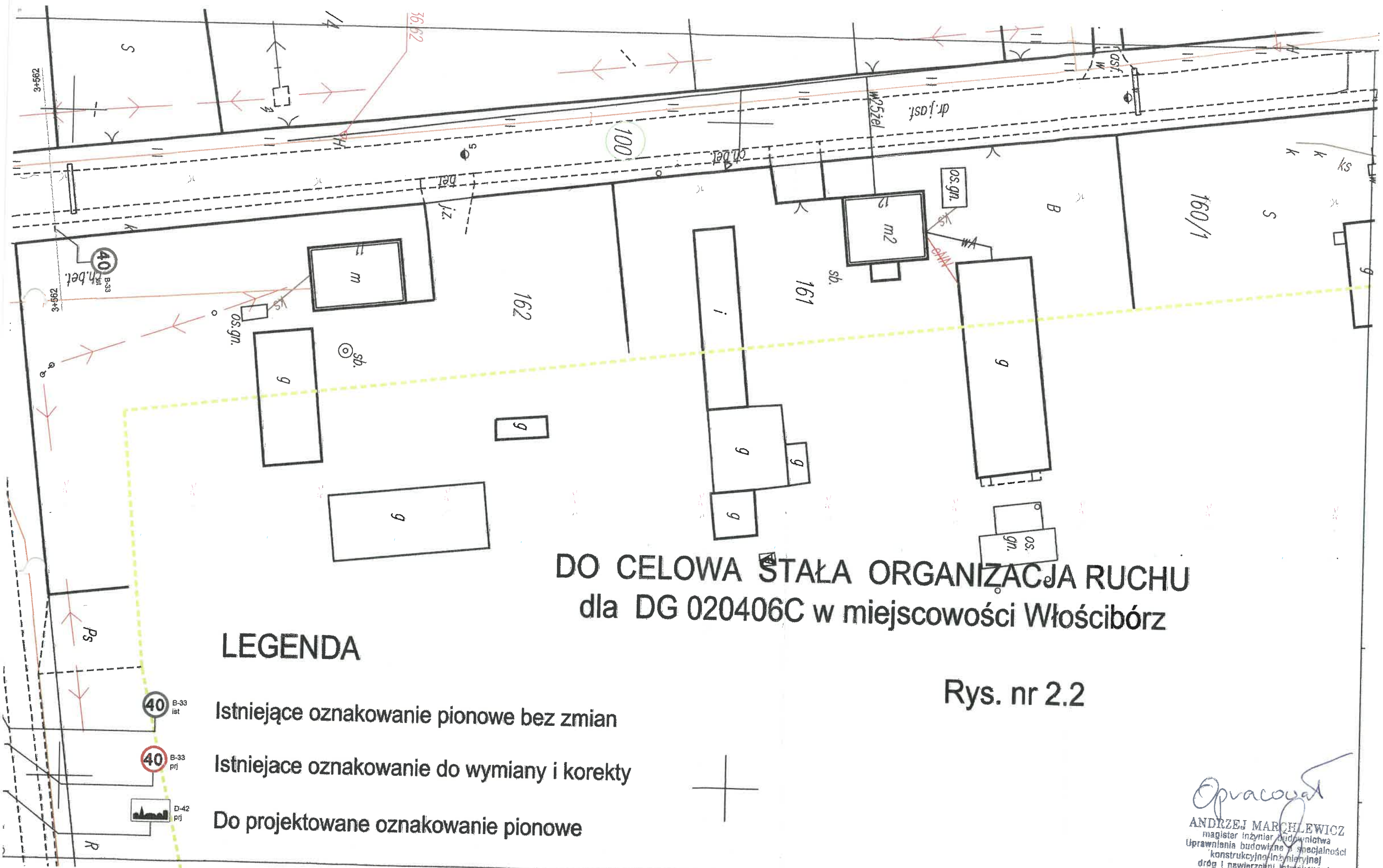












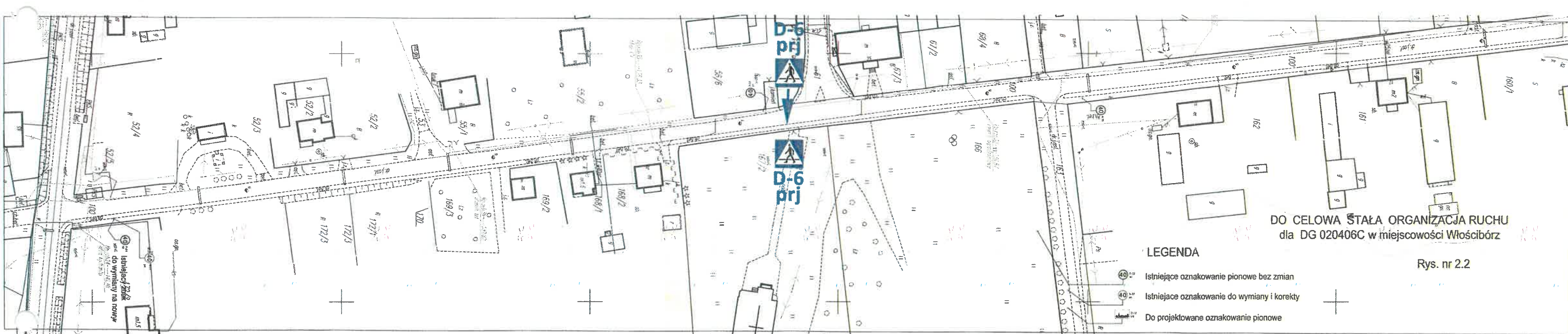
DO CELOWA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
dla DG 020406C w miejscowości Włóscibórz

Rys. nr 2.2

LEGENDA

- Istniejące oznakowanie pionowe bez zmian
- Istniejące oznakowanie do wymiany i korekty
- Do projektowane oznakowanie pionowe

Opracował
ANDRZEJ MARCHLEWICZ
magister inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane o specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. GP-KZ-33-1/407/94



LEGENDA

- 40 Istniejące oznakowanie pionowe bez zmian
- 40 Istniejące oznakowanie do wymiany i korekty
- 40 Do projektowane oznakowanie pionowe

DO CELOWA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
dla DG 020406C w miejscowości Włoszów

Rys. nr 2.2