

Bydgoszcz, dnia 12.04.2023 r.

ZDW.I2e.5251.45.2023

**Urząd Miejski w Sępólnie Krajeńskim  
ul. Tadeusza Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Krajeńskie**Dotyczy: budowa świetlicy wiejskiej – droga wewnętrzna (dz. nr115) w m. Zboże – DW 241

W odpowiedzi na Państwa wniosek złożony za pośrednictwem platformy e-PUAP w dniu 31.02.2023 r. dotyczący skomunikowania z drogą wojewódzką nr 241 poprzez drogę wewnętrzną (dz. nr 115) planowanej budowy świetlicy wiejskiej w miejscowości Zboże Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy poniżej wskazuje najistotniejsze warunki dla przebudowy zjazdu możliwe do określenia na podstawie wniosku

1. Z Państwa wniosku wynika, że droga gminna położona na działce o nr ewid 115 obręb Zboże obecnie jest drogą gminną wewnętrzną, zatem połączenie z drogą wojewódzką należy rozpatrywać jako zjazd zwykły a dla lokalizacji, przebudowy zjazdu konieczne jest uzyskanie decyzji administracyjnej oraz uzgodnienie dokumentacji technicznej.
2. Należy przedłożyć plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 z proponowanym rozwiązaniem geometrycznym planowanego do przebudowy zjazdu wraz z uwzględnieniem wszystkich elementów pasa drogowego drogi wojewódzkiej 241 .
3. Zjazd zwykły należy projektować przy zachowaniu wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją funkcjonalną zjazdów zwykłych, zjazd na drogę wewnętrzną posiada klasę A.
4. Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518).
5. Rozwiązania projektowe należy dostosować do pojazdów korzystających ze zjazdu, zapewniając warunki przejeźdźności we wszystkich relacjach.
6. Należy przedłożyć analizę przejeźdźności dla pojazdów ciężarowych uwzględniając gabaryt i tonaż pojazdów korzystających ze zjazdu (wskazać rodzaj pojazdów) – we wszystkich relacjach. Nie dopuszcza się, aby pojazdy ciężarowe przy skręcie zajmowały sąsiedni pas ruchu.
7. Należy przedłożyć sprawdzenie widoczności na zjeździe w obu kierunkach określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia prawidłowej widoczności (trójkąt widoczności).

8. Należy zaprojektować i przedstawić prawidłowe odwodnienie, tak aby wody opadowe z drogi gminnej wewnętrznej nie były odprowadzane w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej.
9. Dla przyjętych rozwiązań geometrycznych należy uzyskać i przedłożyć pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem tj. Urząd Marszałkowski w Toruniu, Departament Infrastruktury.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku zmiany kategorii drogi wewnętrznej konieczne będzie ponowne przedłożenie do uzgodnienia rozwiązań projektowych dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.

Zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane zostanie udzielona po przedłożeniu i zaakceptowaniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy rozwiązań projektowych dla przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę wewnętrzną (dz. nr 115 obręb Zboże).

Otrzymują:


1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Tucholi

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka



Sprawę prowadzi:  
Starszy Specjalista: mgr E. Krawczyk  
tel. 52/370-57-20  
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl