

ZD-RR.713.01.64.2014.OE
(duplikat)



Sępólno Krajeńskie, 7. lipca 2014 r.

DECYZJA

2015-03-06
P. Kles. Ref. byt. ok. 4

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 25 lutego 2013 r., poz. 260 z późn. zm.), art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z dnia 27 lutego 2013 r., poz. 267), § 55 ust. 1 pkt 3), 77, 78 ust. 2 pkt 1), 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), treści załącznika nr 5 do tegoż rozporządzenia oraz Uchwały Nr 109/272/2014 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 30 czerwca 2014 r. w sprawie upoważnienia dla dyrektora Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień,

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku

z dnia: 06.06.2014 r. (data wpływu: 06.06.2014 r.);

dotyczącego: wydania zezwolenia na nową lokalizację zjazdu publicznego z drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1121 C relacji Jazdowo – Iłowo – Sępólno Krajeńskie, zlokalizowanej w woj. kujawsko – pomorskim, powiat sępoleński, gm. Sępólno Kraj., obręb ewid. Wiśniewa, na działce o n-rze ewid. 47/1, do działki o n-rze ewid. 41/1, położonej w woj. kujawsko – pomorskim, powiat sępoleński, gm. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Wiśniewa, stanowiącej część wewnętrznej drogi gminnej relacji Wiśniewka – Wiśniewa;

przedstawionego pismem znak: n/d;

przez: Gminę Sępólno Krajeńskie
z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie;

działającą w imieniu: własnym, tj. Inwestora

zezwalam

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi publicznej kategorii powiatowej jw., na czas nieokreślony, w pasie drogowym zlokalizowanym w województwie kujawsko – pomorskim, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie, jednostka ewid. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Wiśniewa, na działce o n-rze ewid. 47/1, w km 9+691,00 przebiegu drogi, po stronie drogowej lewej, do działki o n-rze ewid. 41/1, obręb ewid. Wiśniewa, stanowiącej część wewnętrznej drogi gminnej relacji Wiśniewka – Wiśniewa, zgodnie z treścią załącznika nr 1 do niniejszej decyzji, pod warunkiem wybudowania zjazdu w ciągu trzech lat od wydania tejże decyzji

i ustalam jednocześnie jego parametry techniczne:

1. szerokość nie mniejsza niż 5,00 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,50 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
2. nawierzchnia co najmniej twarda w granicach pasa drogowego;
3. przecięcie krawędzi nawierzchni jezdni drogi i nawierzchni zjazdu wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m i umożliwiającym swobodny wjazd na drogę

- publiczną oraz zjazd z niej sprzętu rolniczego oraz samochodów ciężarowych, z uwagi na charakter ruchu na drodze wewnętrznej – wymagana analiza przejezdności;
4. profil podłużny zjazdu w obrębie korony drogi dostosowany do jej ukształtowania;
 5. na długości nie mniejszej niż 7,00 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12 %;
 6. kąt przecięcia osi zjazdu z osią drogi zbliżony do $\alpha=90^{\circ}$;
 7. przy wyborze technologii wykonania nawierzchni zjazdu z prefabrykatów betonowych – nawierzchnia zjazdu oddzielona od nawierzchni jezdni drogi publicznej krawężnikiem na ławie betonowej zwykłej z max wyniesieniem ponad krawędź jezdni nie przekraczającym 5 cm, natomiast pozostałe obramowania wykonane wg potrzeb z obrzeży / krawężników wtopionych / oporników betonowych – na ławie betonowej z oporem;
 8. w rozwiązaniach projektowych uniemożliwić ewentualny spływ wód opadowych z drogi wewnętrznej na jezdnię drogi publicznej;
 9. zapewnić funkcjonalną ciągłość odwodnienia podłużnego i poprzecznego pasa drogowego drogi publicznej;
 10. konstrukcja nawierzchni zjazdu zgodna z warunkami technicznymi przedstawionymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik nr 5: „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg.”);
 11. w oparciu o analizę trójkątów widoczności uwzględnić w projekcie rozwiązania gwarantujące bezpieczeństwo użytkowników zjazdu włączającym się do ruchu;
 12. na etapie projektowania uzyskać zezwolenie na wycinkę drzewa kolidującego z planową budową zjazdu.

Jednocześnie ustala się, że projekt budowlany opracowany w oparciu o powyższe parametry, winien zawierać również rozwiązania techniczne sankcjonujące likwidację zjazdu funkcjonującego w km 9+674,00 przebiegu DP nr 1121 C, strona drogowa lewa, który przestanie istnieć w aspekcie fizycznym i prawnym z chwilą wybudowania zjazdu indywidualnego we wnioskowanej lokalizacji.

Koszty związane z budową zjazdu, koszty jego utrzymania w okresie eksploatacji oraz wszelkie inne związane koszty ponosić będzie inwestor przedsięwzięcia lub jego następcy prawni.

UZASADNIENIE

W dniu 6 czerwca 2014 r. Gmina Sępólno Krajeńskie, w związku z planowaną przebudową wewnętrznej drogi gminnej relacji Wiśniewka – Wiśniewa, wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na nową lokalizację zjazdu publicznego z drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1121 C relacji Jazdrowo – Iłowo – Sępólno Krajeńskie, położonej w województwie kujawsko – pomorskim, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Wiśniewa, na działce o n-rze ewid. 47/1, do działki o n-rze ewid. 41/1, umiejscowionej w województwie kujawsko – pomorskim, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Wiśniewa, stanowiącej część tejże drogi wewnętrznej.

Strona została prawidłowo zawiadomiona o wszystkich prowadzonych w toku postępowania czynnościach oraz o terminie wyznaczonym na zapoznanie się ze zgromadzoną dokumentacją. Strona nie wniosła uwag do sprawy oraz do zebranego materiału dowodowego.

Po wnikliwym przeanalizowaniu zebranej w sprawie dokumentacji dowodowej, organ I instancji wydał przedmiotową decyzję administracyjną kierując się interesem Strony, tj. zezwalając na wnioskowaną lokalizację zjazdu.

Jednocześnie zobowiązano Stronę do przedstawienia, na etapie projektu budowlanego, rozwiązań gwarantujących likwidację zjazdu w dotychczasowej lokalizacji, z uwagi na fakt, iż po wybudowaniu nowego zjazdu publicznego, istniejący przestanie istnieć zarówno w aspekcie fizycznym, jak i prawnym.

Z uwagi na charakter ruchu na wewnętrznej drodze gminnej, której zadaniem jest zapewnienie m.in. dojazdu do gruntów rolnych, nałożono warunek o konieczności przeprowadzenia analizy przejezdności, w celu dobrania odpowiedniej wielkości promieni łuków wyokrągających przecięcie krawędzi nawierzchni jezdni drogi z nawierzchnią zjazdu.

Warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego ustalone podczas przeprowadzania dowodu z oględzin, nie dyskwalifikują z góry zezwolenia na wnioskowaną lokalizację zjazdu. Nie mniej jednak, z uwagi na widoczność zakłóconą przez rosnące w pasie drogowym drzewa i zakrzaczenia, a co za tym idzie nie w pełni czytelne pole trójkątów widoczności, zalecono w niniejszej decyzji, aby na etapie projektowania zjazdu indywidualnego przeprowadzono analizę warunków widoczności i uwzględniono rozwiązania gwarantujące bezpieczeństwo użytkownikom zjazdu włączającym się do ruchu. Bezpośrednio z planowaną budową zjazdu publicznego koliduje rosnące w poboczu drzewo, którego, po uzyskaniu zezwolenia, wycinkę należy przeprowadzić przez rozpoczęciem realizacji zadania.

Reasumując, wybudowanie zjazdu publicznego w nowej lokalizacji, z zachowaniem przedstawionych w niniejszej decyzji warunków, skutkować będzie poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z zapisami art. 29 ustawy o drogach publicznych, budowa zjazdu należy do właściciela nieruchomości lub jej użytkownika, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu. Jedynie w przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Przy ustalaniu parametrów zjazdu organ kierował się przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a w szczególności jego § 77, 78 oraz 113 ust. 7.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Z up. Zarządu Powiatu

inż. Edwin Eckert
Dyrektor Zarządu Drogowego

POUCZENIE

Wyrażona w niniejszej decyzji zgoda zarządcy drogi na lokalizację zjazdu nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę. Jego uzyskanie winno być przeprowadzone w trybie

i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.).

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, opracowany projekt budowlany zjazdu publicznego należy uzgodnić w tut. Zarządzie Drogowym.

Przed rozpoczęciem robót Inwestor lub uprawnomocniony przez Inwestora jego przedstawiciel, zobowiązany jest wystąpić do tut. Zarządu Drogowego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych związanych z wykonaniem projektowanego zjazdu publicznego z drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1121 C. Powyższe należy przeprowadzić w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481).

Na podstawie art. 29 ustawy o drogach publicznych informuje się Stronę, że niniejsza **decyzja wygasa, jeżeli w terminie 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wniesienie odwołania nie podlega opłacie skarbowej.

Zgodnie z art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1282), opłaty skarbowej nie pobrano.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 z naniesioną uzgodnioną nową lokalizacją zjazdu publicznego (załącznik nr 1 do decyzji).

Otrzymują:

- ① Strona: Gmina Sępólno Krajeńskie, z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie;
2. RD w/m;
3. a/a.

[Faint red stamp]

[Faint red stamp]

Załącznik nr 1 (duplikat)
do decyzji nr 20-BR.713.OI.04.2014.OE
z dnia 9 lipca 2014r.

ZARZĄD DROGOWY
w Sępólnie Kraj.
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. (052) 388 12 02
NIP 561-133-56-37 Regon 092363449

PODINSPEKTOR
Olga Eckert

linie wyznaczające
granicę pasa drogowego

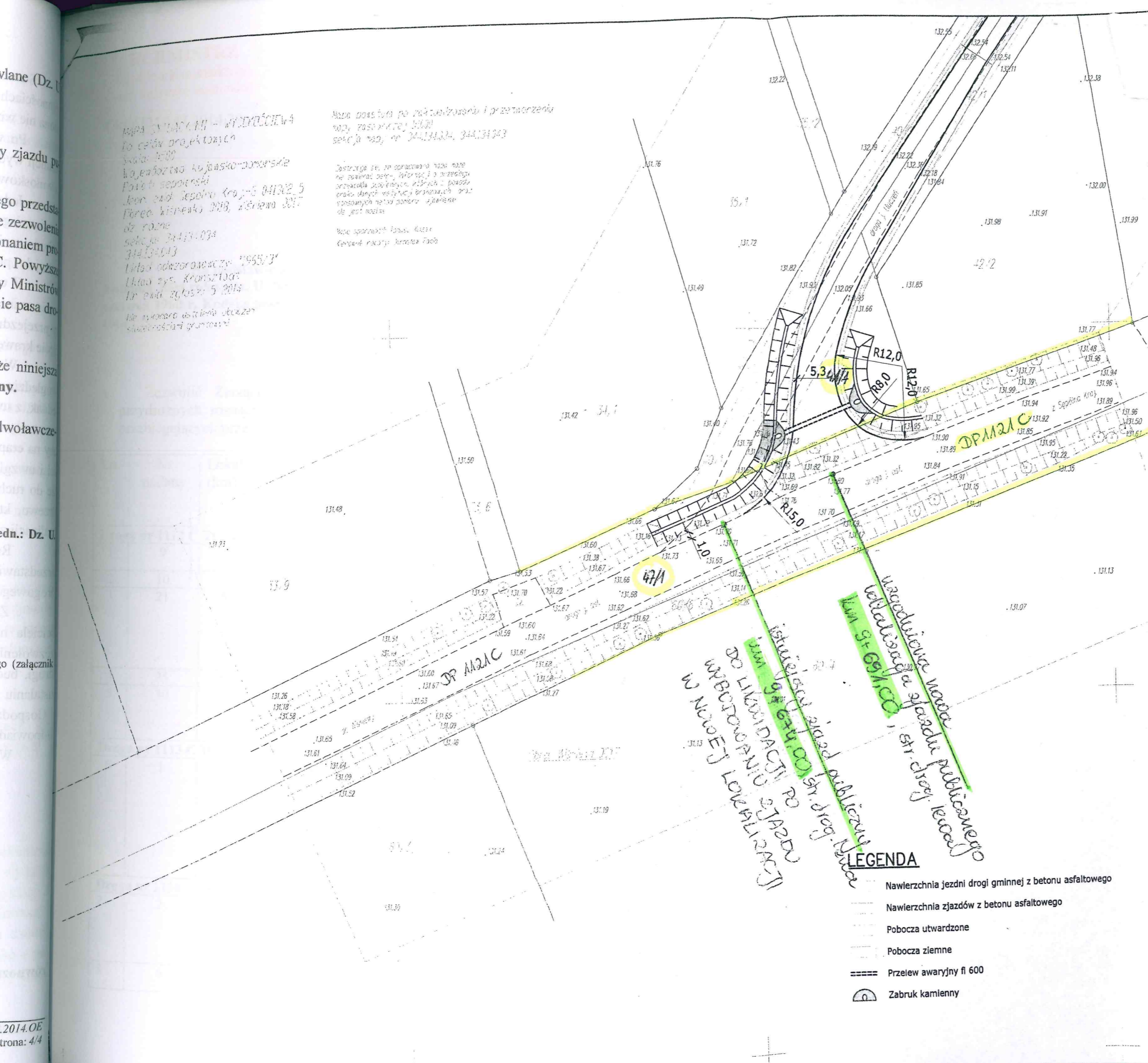
ZARZĄD DROGOWY
w Sępólnie Kraj.
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. (052) 388 12 02
NIP 561-133-56-37 Regon 092363449
PODINSPEKTOR
Olga Eckert

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
RYS. UZGODNIENIOWY 1.4
SKALA 1:500

Temat opracowania:			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z w-wy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm, relacji Wiśniewka-Wiśniewa na całej jej długości			
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	Nr rys.
		1:500	1.4
BD Projektował:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Data:	maj 2014 r.
BD Sprawdził:	mgr inż. Marek Pacholski uprawnienia budowlane nr KUP/0129/TWOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Data:	maj 2014 r.

- LEGENDA**
- Nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego
 - Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
 - Pobocza utwardzone
 - Pobocza ziemne
 - ==== Przelew awaryjny fl 600
 - ⊖ Zabruk kamienny

Wprowadzenie nowej
ul. Łowickiej zjazd publiczny
Km 9+69/100, str. drog. lewa
istniejący zjazd publiczny
Km 9+69/100 str. drog. prawa
do LIKWIDACJI PO
WYBUDOWANIU ZJAZDU
W NOWEJ LEWALICZKI



MAPA SYTUACYJNA - WYDYMOWANIE
do celów projektowych
skala 1:500
lokalizacja: Łowicko-Dobroski
Powiat Sępoleński
Jedn. teryt. Sępólno Kraj. - 041302_5
Forma: Wierszki 2018, 28 września 2017
dz. r. o. c.
sekcja: 34413/034
34413/043
Linda odpowiedzialny: 1955/3
Linda rys. Kozłowski
14 października 2014
Na wykonanie ustalono decyzyjnie
dotychczasowy projekt

Mapa powstała po zaktualizowaniu i przetworzeniu
mapy zasadniczej 34413/034
sekcja 34413/034, 34413/043
Załącznik nr 1 do opracowania
nie zawiera danych, które nie
są zgodne z rzeczywistością
Mapa sporządzona przez: Kozłowski
Cenowa: 1000 zł (brutto)

wlane (Dz. U.)
ny zjazdu pu
jego przedsta
ie zezwoleni
onaniem pro
C. Powyższa
ly Ministrów
cie pasa dro
ze niniejsz
any.
dwolawcze
jedn.: Dz. U.
go (załącznik
54.2014.OE
Strona: 4/4

Zarząd Drogowy
ul. Koronowska 5
89 – 400 Sępólno Kraj.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 83 ust. 1 i art. 86 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 roku (Dz. U. Nr 92 z 2004 r. poz. 880 ze zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.)

O R Z E K A M

1. Zezwolić Zarządowi Drogowemu w Sępólnie Kraj. usunięcie 32 szt. drzew przydrożnych rosnących w pasach drogowych dróg publicznych kategorii powiatowej przebiegających przez teren Gminy Sępólno Kraj. wg poniższego zestawienia:

Lp.	Nr nadany	Lokalizacja (km)	Strona drogi	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wysokości 130 cm	Uwagi
Droga nr 1112 C Trzciany – Wałdowo – Gostycyn:						
1	9	3 + 050	P	Jesion wyniosły	100	Drzewo stwarza zagrożenie dla linii energetycznej
2	10	3 + 600	P	Wiąz szypułkowy	110	Drzewo obumiera
3	21	5 + 500	L	Jesion wyniosły	70	Drzewo obumiera, na pniu widać postępujące procesy chorobowe spowodowane nieumiejętnie wykonanymi cięciami w koronie w poprzednich latach.
4	25	5 + 800	L	Wiąz szypułkowy	100	Drzewo obumiera
5	30	6 + 020	P	Wiąz szypułkowy	90	Drzewo obumiera, w koronie widać ślady obumierania oraz ślady procesu próchnienia.
Droga nr 1113 C Włóscibórz – Przepalkowo:						
6	1	2 + 210	L	Lipa drobnolistna	80	drzewo obumierające, system korzeniowy regularnie uszkodzany podczas prac polowych ciężkim sprzętem, suche konary i gałęzie stwarzają zagrożenie dla ruchu drogowego.
Droga nr 1116 C [St. Gronowo] - granica województwa - Piaseczno:						
7	2	7 + 100	L	Grab pospolity	50	drzewo obumierające, wewnątrz pnia można zauważyć postępujący proces próchnienia przez całą wysokość pnia.
8	6	8 + 500	L	Grab pospolity	80	drzewo obumierające, od miejsca usunięcia jednego z

						konarów wewnątrz jak i na zewnątrz pnia drzewa można zauważyć postępujący proces próchnienia przez całą wysokość pnia.
9	7	8 + 850	P	Grab pospolity	50	drzewo obumierające, od miejscach usunięcia konarów widoczny jest postępujący proces próchnienia.
10	9 A	9 + 200	L	Grab pospolity	60	drzewo obumierające (korona obumarła w około 85 – 90 %)
11	9 B	10 + 430	L	Jesion wyniosły	110	drzewo stwarzające zagrożenie dla ruchu drogowego oraz dzieci i młodzieży oczekujących na transport autobusowy do szkoły. Drzewo w znaczący sposób ogranicza widoczność pieszym w szczególności uczniom udającym się na przystanek autobusowy oraz dla wyjeżdżających i włączających się do ruchu mieszkańców niedalekich posesji. W celu zwiększenia bezpieczeństwa publicznego planowana jest budowa ciągu pieszego oraz umiejscowienie przejścia dla pieszych udających się w kierunku przystanku autobusowego.
12	10 A	10 + 800	P	Grab pospolity	60	drzewo obumarło.
13	11	11 + 050	L	Grab pospolity	90	na pniu drzewa, w szczególności w miejscach po usuniętych konarach widać proces próchnienia a ponadto pień jest pęknięty na całej swojej wysokości.
14	12	11 + 700	L	Grab pospolity	90	drzewo pomimo śladów próchnienia w dobrym stanie fitosanitarnym jednakże korona w znaczący sposób zasłania lampę uliczną przez co wieczorami jest utrudniona widoczność a co się z tym wiąże stwarza zagrożenie dla ruchu pieszego i pojazdów odbywających się tą drogą.
Droga nr 1120 C [Lipka] - granica województwa - Sępólno Kraj. (kilometraż mierzony od Sępólna Kraj.):						
15	8	3 + 350	L	Wierzba biała	70	Korzenie drzewa zarastają rurociąg drenarski powodując zalewanie nieruchomości rolnych.
16	17	4 + 320	L	Grab pospolity	50	Pień pęknięty na całej wysokości, drzewo obumiera
Droga nr 1121 C Jazdowo – Howo – Sępólno Kraj. (kilometraż mierzony od Sępólna Kraj.):						

17	1	0 + 200	L	Jesion pospolity	30	Drzewo obumarło
18	2	0 + 300	L	Jesion pospolity	30	Drzewo obumarło
19	2 A	0 + 900	P	Klon jawor	40	Drzewo ogranicza widoczność przy wyjeździe z nieruchomości na drogę powiatową
20	2 B	0 + 910	P	Lipa drobnolistna	50	
21	4	1 + 080	P	Jesion wyniosły	40	
22	3			Jesion wyniosły		Drzewo w złym stanie fitosanitarnym (obumiera).
23	3 A	2 + 650	P	Klon zwyczajny	40	Drzewa rosną w skrzyżowaniu modernizowanej drogi
24	3 B	2 + 680	P	Klon zwyczajny	50	
25	19			Klon zwyczajny		Pień drzewa próchnieje, pusty środek pnia.
26	20	6 + 800	L	Wiąz pospolity	30	Drzewo ogranicza widoczność przy wyjeździe z nieruchomości na drogę powiatową
27	24	7 + 500	L	Jarząb pospolity	60	Drzewo obumiera nie rokuje szans na przeżycie
Droga nr 1129C Sepólno Kraj.- Nowy Dwór – Więcbork:						
28	4	3 + 100	L	Klon zwyczajny	40	drzewo rośnie między ścieżką rowerową a drogą powiatową. Pień uległ rozłamaniu, drzewo pochylone w kierunku ścieżki rowerowej. Stwarza zagrożenie dla osób przebywających w pobliżu oraz poruszających się ścieżką.
Droga nr 1132 C Sepólno Kraj.- Jastrzębiec:						
29	AX	0 + 200	P	Lipa drobnolistna	80	Drzewo ogranicza widoczność przy wyjeździe z nieruchomości na drogę powiatową
30	4	0 + 780	L	Lipa drobnolistna	120	Korony drzew w dobrym stanie fitosanitarnym jednakże wewnątrz pni widać postępujące procesy chorobowe (próchnienie). Przy występujących anomaliach pogodowych drzewa stwarzają zagrożenie dla ruchu drogowego
31	5	0 + 790	P	Lipa drobnolistna	130	
32	6	0 + 840	L	Lipa drobnolistna	150	
33	7	0 + 910	L	Lipa drobnolistna	150	
34	8	1 + 812	L	Lipa drobnolistna	30	

- Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 5 w/w ustawy zwalnim Zarząd Drogowy w Sepólnie Kraj z opłat za usunięcie przedmiotowych drzew.
- Usunięcia drzewa dokona wnioskodawca z zachowaniem bezpieczeństwa w stosunku do ludzi i mienia w terminie do dnia 31 grudnia 2015 roku (z wyłączeniem okresu od 15 marca do 30 sierpnia 2015 roku)
- W zamian za usunięte drzewa zobowiązuję Zarząd Drogowy w Sepólnie Kraj. do wyegzekwowania od podmiotów usuwających drzewa do posadzenia 170 szt. drzewek w miejscu wskazanym przez Urząd Miejski w Sepólnie Krajeńskim w terminie do dnia 30 kwietnia 2015 roku.

5. Nie zezwolić Zarządowi Drogowemu w Sępólnie Krajeńskim na usunięcie 55 szt. drzew (wg niżej załączonego wykazu) rosnących przy drogach publicznych kategorii powiatowe przebiegających przez teren Gminy Sępólno Kraj.:

Lp.	Nr nadany	Lokalizacja (km)	Strona drogi	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wysokości 130 cm	Uwagi
Droga nr 1112 C Trzciany – Wałdowo - Gostycyn						
1	1	1 + 080	L	Wiąz szypułkowy	120	Drzewa zdrowe w dobrym stanie fitosanitarnym, na niektórych z nich (m 27) występują porosty
2	2	1 + 110	L	Wiąz szypułkowy	90	
3	3	1 + 280	P	Jesion wyniosły	80	
4	4	1 + 450	P	Wiąz szypułkowy	90	
5	5	1 + 580	P	Wiąz szypułkowy	120	
6	6	1 + 610	P	Wiąz szypułkowy	100	
7	7	1 + 650	P	Wiąz szypułkowy	100	
8	8	3 + 000	P	Wiąz szypułkowy	160	
9	11	4 + 050	L	Klon zwyczajny	40	
10	12	4 + 100	L	Klon zwyczajny	50	
11	13	4 + 160	L	Klon zwyczajny	40	
12	14	4 + 210	L	Klon zwyczajny	50	
13	15	4 + 280	L	Klon zwyczajny	40	
14	16	4 + 360	L	Klon zwyczajny	40	
15	17	4 + 420	L	Klon zwyczajny	40	
16	18	5 + 100	L	Wiąz szypułkowy	100	
17	19	5 + 180	L	Wiąz szypułkowy	120	
18	20	5 + 300	P	Jesion wyniosły	90	
19	22	5 + 600	P	Wiąz szypułkowy	120	
20	23	5 + 680	P	Jesion wyniosły	70	
21	24	5 + 730	P	Wiąz szypułkowy	100	
22	25	5 + 800	L	Wiąz szypułkowy	100	
23	26	5 + 900	P	Wiąz szypułkowy	130	
24	27	5 + 950	P	Wiąz szypułkowy	90	
25	28	5 + 980	P	Wiąz szypułkowy	110	
26	29	6 + 010	P	Jesion wyniosły	90	
27	31	6 + 050	L	Wiąz szypułkowy	120	
28	32	6 + 100	L	Jesion wyniosły	90	
29	33	6 + 120	L	Wiąz szypułkowy	110	
30	34	6 + 150	L	Wiąz szypułkowy	100	
31	35	6 + 250	L	Jesion wyniosły	100	
32	36	6 + 300	L	Jesion wyniosły	60	
33	37	8 + 600	P	Wiąz szypułkowy	150	
Droga nr 1116 C [St. Gronowo] – Gr. Województwa - Piaseczno						
34	A	8 + 450	L	Lipa drobnolistna	130	Drzewo zdrowe, w dobrym stanie fitosanitarnym
Droga nr 1120 C [Lipka] – gr. Województwa – Sępólno Krajeńskie (kilometraż mierzony od Sępólna Krajeńskiego)						
35	10	4 + 080	P	Jesion wyniosły	90	Drzewa zdrowe, w
36	11	4 + 090	P	Grab pospolity	80	
37	12	4 + 110	P	Grab pospolity	80	

38	13	4 + 130	P	Grab pospolity	80	dobrym stanie fitosanitarnym
39	14	4 + 200	P	Grab pospolity	90	
40	15	4 + 220	P	Grab pospolity	80	Drzewa zdrowe, w dobrym stanie fitosanitarnym
41	16	4 + 250	P	Jesion wyniosły	70	
42	18	4 + 380	L	Grab pospolity	70	
43	19	4 + 420	L	Grab pospolity	80	
44	21	4 + 520	L	Jesion wyniosły	90	
45	22	4 + 600	L	Grab pospolity	90	
46	23	5 + 700	L	Grab pospolity	90	
47	24	5 + 750	L	Grab pospolity	80	
48	25	5 + 800	L	Grab pospolity	100	
49	26	5 + 950	L	Grab pospolity	100	
50	27	6 + 010	L	Grab pospolity	60	
51	28	6 + 150	L	Grab pospolity	70	
52	29	6 + 220	L	Grab pospolity	70	
Droga nr 1121 C Jazdrowo – Howo – Sępólno Krajeńskie (kilometrą mierzony od Sępólna Krajeńskiego)						
53	21	6 + 808	L	Lipa drobnolistna	30	Drzewa w dobrym stanie fitosanitarnym, korony mocno przycięte, wśród gałęzi można zaobserwować początki procesu próchnienia
54	22	6 + 812	L	Lipa drobnolistna	30	
55	23	6 + 817	L	Lipa drobnolistna	30	

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 6 maja 2013 roku Zarząd Drogowy z siedzibą w Sępólnie Kraj. zwrócił się z wnioskiem do Burmistrza Sępólna Kraj. o wydanie decyzji na usunięcie drzew rosnących wzdłuż dróg publicznych kategorii powiatowej: nr 1112 C Trzciany – Wałdowo – Gostycyn, nr 1113 C Włóścibórz – Przepańkowo, nr 1116 C [Stare Gronowo] - granica województwa - Piaseczno, 1120 C [Lipka] – granica województwa - Sępólno Kraj., nr 1121 C Jazdrowo – Howo - Sępólno Kraj., nr 1129 C Sępólno Kraj. – Nowy Dwór – Więcbork, nr 1132 C Sępólno Kraj. – Jastrzębiec, przebiegających przez teren Gminy Sępólno Kraj.

Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. wniosek swój umotywował tym, że przedmiotowe drzewa stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, kolidują z budową zjazdów, ograniczają widoczność, utrudniają prowadzenie prac polowych na gruntach rolnych oraz zarastają urządzenia drenarskie powodując zalewanie pól uprawnych położonych wzdłuż poszczególnych dróg. Ponadto w przedmiarze robót zamieszczono drzewa zgłoszone przez osoby trzecie najczęściej właścicieli gruntów rolnych przy których przedmiotowe drzewa rosną.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska niniejszy wniosek został podany do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych, na tablicach ogłoszeń Sołectw Dziechowo, Komierowo, Lutowo, Lutówko, Piaseczno, Radońsk, Wałdowo, Włóścibórz oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sępólnie Kraj. W sprawie wydania decyzji zezwalającej na wycięcie ww. drzew nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Wizję lokalne mające potwierdzić celowość wniosku Zarządu Drogowego w Sępólnie Kraj. dot. usunięcia drzew rosnących przy drogach publicznych kategorii powiatowej przebiegających w obrębie administracyjnym Gminy Sępólno Kraj. przeprowadzono w dniach 15 i 22 września 2014 roku. Wizję przeprowadzono przy udziale pracownika Zarządu Drogowego w Sępólnie Kraj. tj. Pana Andrzeja Kannenberga inspektora ds. utrzymania dróg i mostów. Podczas wizji sporządzono protokół będący załącznikiem do niniejszej decyzji oraz sporządzono dokumentację fotograficzną, która także stanowi załącznik do projektu niniejszej decyzji. Ponadto w dniu 30 października 2014 roku została

przeprowadzona wizja terenowa w której uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Drogowego w Sepólnie Krajeńskim i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Bydgoszczy

Ponownie o usunięcie ww. drzew Zarząd Drogowy w Sepólnie Kraj. złożył stosowny wniosek w 8 grudnia 2014 r. po otrzymaniu poprzednio decyzji negatywnej.

Projekt niniejszej decyzji został przekazany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (**RDOŚ w terminie ustawowym 30 dni nie wyraził swojego stanowiska więc zgodnie z art. 83 ust 2b uznano za pozytywne uzgodnienie niniejszej decyzji**).

Projekt zawiera sugestie i uwagi RDOŚ w Bydgoszczy ujęte w postanowieniu RDOS nie uzgadniającym projektu decyzji Burmistrza Sepólna Krajeńskiego zezwalającej Zarządowi Drogowemu na usunięcie drzew (postanowienie z dnia 7 listopada 2014 r. znak WST.660.892.2014.AD).

Podstawę prawną do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie stanowi art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Z treści cytowanego przepisu wynika, że usunięcie drzew może nastąpić za zgodą określonego w przepisie organu. Natomiast na mocy art. 86 ust. 1 pkt 5 cytowanego przepisu nie pobiera się opłat za usunięcie drzew które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz kolejowego albo bezpieczeństwu żeglugi, a z taką sytuacją mamy do czynienia w omawianym przypadku.

Mając powyższe na uwadze orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji strona może wnieść odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. RDOŚ Bydgoszcz, ul. Dworcowa.
3. A/a.

DJ

Sporządził Jarosław Dera

2015.02.12.

List za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Z up. BURMISTRZA

 mgr Jarosław Dera
 Kierownik Referatu
 Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

loka

1.

2.

112

pub

grun

pow

3.

popi

bieg

obsł

gi zł

kier

m. I:

drog

jezd

nion

dróg

go rz

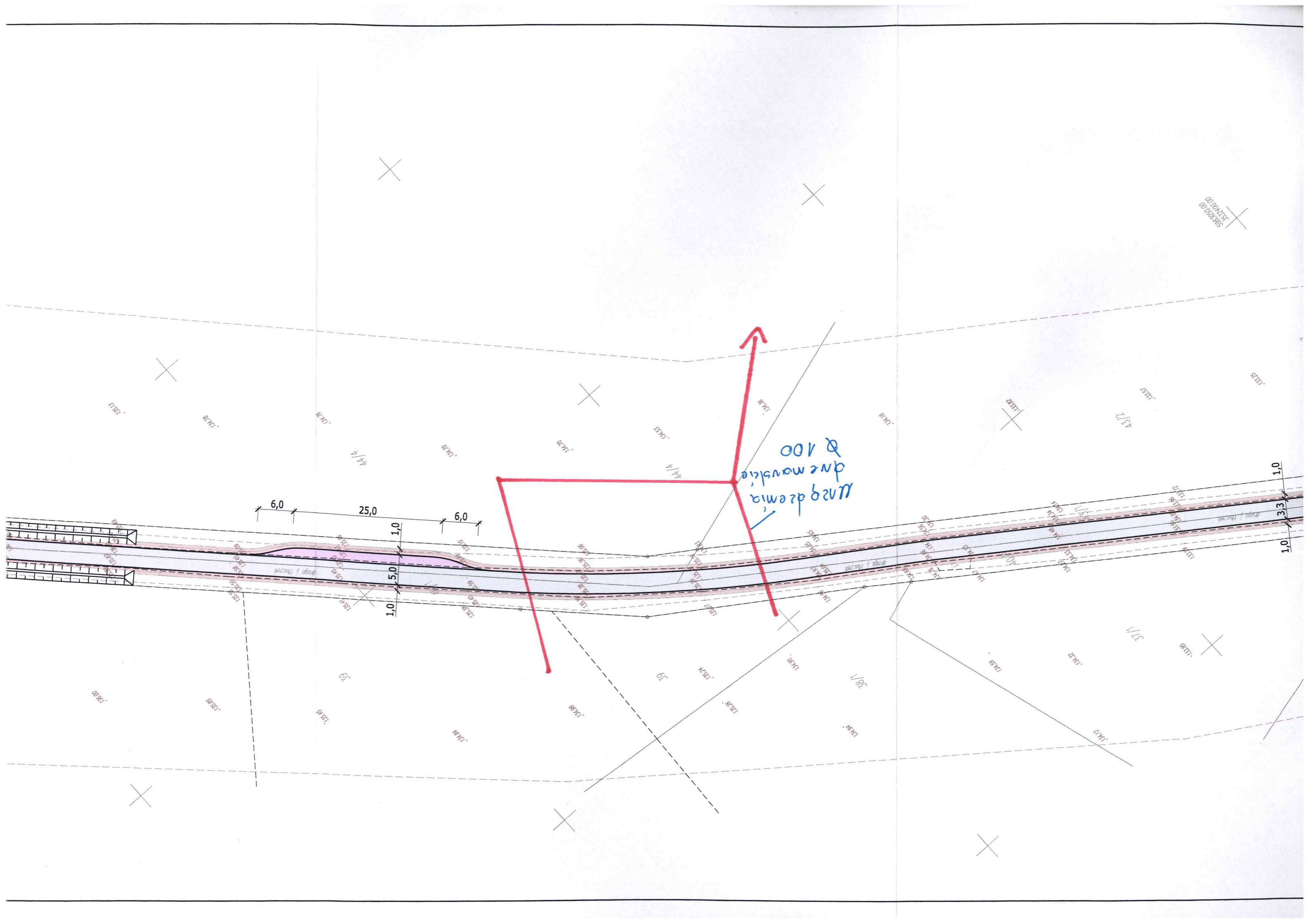
gr. v

ogól

nię s

prze

kalni



GMINNA SPÓŁKA WODNA
 ul. T. Kościuszki 11
 89-400 Sępólno Kr.
 REGON 000762715
 NIP 555-10-95-654

Uprzedzono pozytywnie, Sępólno Kr. 16.04.2014
 Na terenie inwestycji występują urządzenia
 drewniane. W związku z tym należy w razie
 konieczności dokonać naprawy i powiadomić USW

KIEROWNIK
 Gminnej Spółki Wodnej
 w Sępólnie Krajeńskim
 Tomasz Świniarski









MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 Do celów projektowych
 Skala: 1:500
 Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: sępoleński
 Jedn. ewid: Sępólno Kraj.-G 041302_5
 Dłrośb: Wiśniewka 0018, Wiśniewa 0017
 dz. różne
 sekcja: 344.134.034
 344.134.043
 Układ odwzorowawczy: "1965/3"
 Układ wys.: Kronsztadt
 Nr ewid. zgłosz.: 5/2014
 Nie wykonano ustaleń obciążeń
 służebnościami gruntowymi

Mapa powstała po zaktualizowaniu i przetworzeniu
 mapy zasadniczej 1:1000
 sekcja mapy nr: 344.134.034, 344.134.043

Zastrzeżenie, że opracowana mapa może
 nie zawierać pełnej informacji o przebiegu
 przewodów podziemnych, których z powodu
 braku danych instytucji branżowych oraz
 stosowanych metod pomiaru ujawnienie
 nie jest możliwe.

Mapę sporządził: Tomasz Kozak
 Kierownik roboty: Jarosław Fabia

LEGENDA

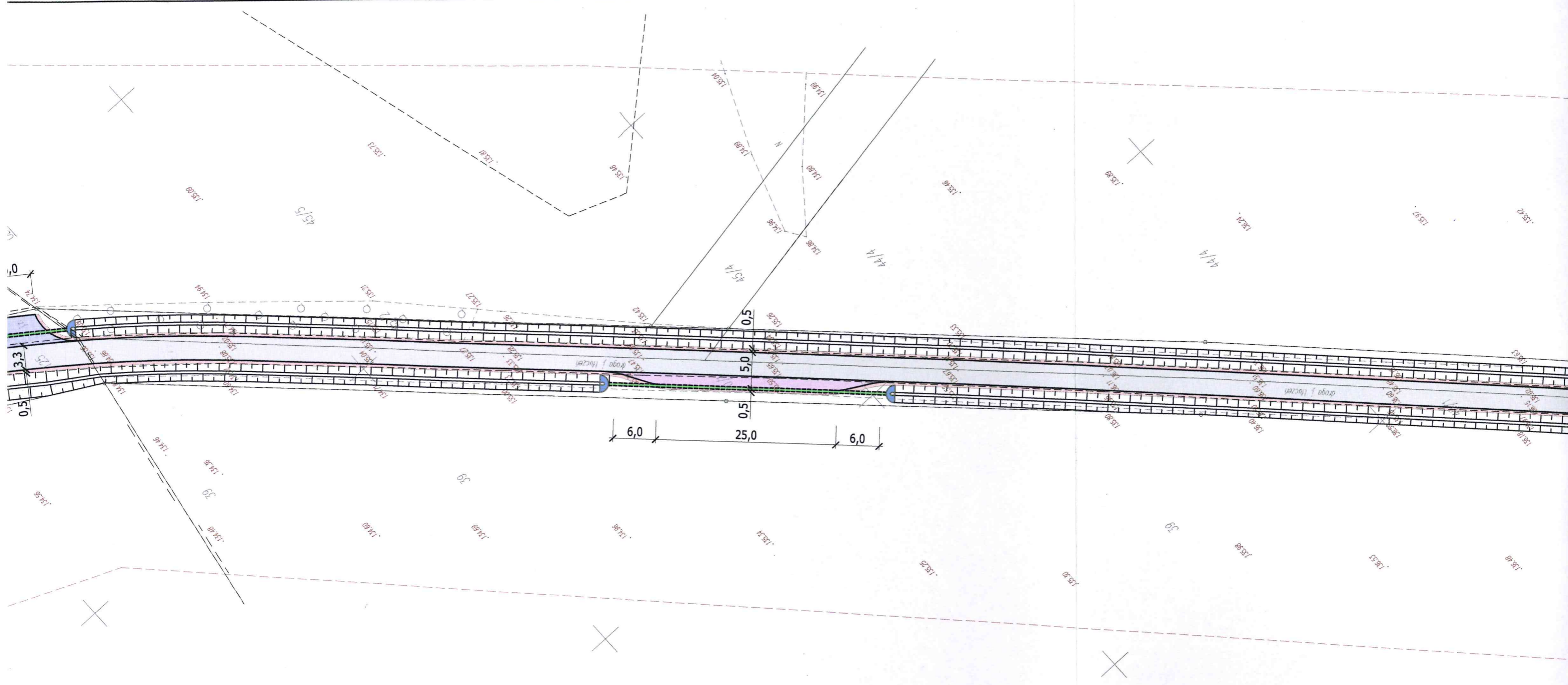
-  Nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej - grafitowej
-  Nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej - szarej
-  Pobocza utwardzone
-  Pobocza ziemne
-  Przelew awaryjny
-  Zabruk kamienny

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
 TERENU**

RYS. UZGODNIENIOWY 1.3.3

SKALA 1:500

Temat opracowania:			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z w-wy wiążącej i ściernistej o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm, relacji Wiśniewka-Wiśniewa na całej jej długości			
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	Nr rys.
		1:500	1.3.3
BD Projektował:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		Data: maj 2014 r.
BD Sprawdził:	mgr inż. Marek Pacholski uprawnienia budowlane nr KUP/0129/TWOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		Data: maj 2014 r.



GMINNA SPÓŁKA WODNA
 ul. T. Kościuszki 11
 89-400 Sępólno Kr.
 REGON 000762715
 NIP 555-10-95-654

Sępólno Kr. 16.04.2014

Wzrostliśmy pozytywnie. Na terenie inwestycji występuje ujemny teren wlotu. W związku z tym należy w razie konieczności dokonać naprawy i powiększenia przepływu w celu dokonania odbioru i powiększenia przepływu.

KIEROWNIK
 Gminnej Spółki Wodnej
 w Sępólnie Krajeńskim
 Tobiasz Świniarski

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 Do celów projektowych
 Skala: 1:500
 Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: sępoleński
 Jedn. ewid. Sępólno Kraj.-G 041302_5
 Długość: Wisniewka 0018, Wisniewa 0017
 dz. różne
 sekcja: 344.134.034
 344.134.043
 Układ odwzorowawczy: '1965/3'
 Układ wys.: Kronsztadt
 Nr ewid. zgłosz.: 5/2014
 Nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi

Mapa powstała po zaktualizowaniu i przetworzeniu mapy zasadniczej 1:1000 sekcja mapy nr: 344.134.034, 344.134.043

Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Mapę sporządził: Tomasz Kozak
 Kierownik roboty: Jarosław Fabia

LEGEN	
	Nr
	Nr
	Nr
	Nr
	Pc
	Pc
	Pr
	Z