

Protokół z kontroli problemowej.

17945

4 7

10.11.2017
P. Kozłowski

Temat kontroli: Prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania oznakowania pionowego i poziomego w wybranych miejscach sieci drogowej dróg publicznych kategorii gminnej Gminy Sępólno Krajeńskie.

Data przeprowadzonej kontroli: 30.11.2017

Kontrolę przeprowadził: Stanisław Kozłowski- inspektor w Wydziale Komunikacji i Dróg

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz.U.z 2017 r.poz. 784)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U z 2003 r. poz. 2181).

-Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz.U z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym(Dz.U z 2017 r. poz.128 z późn. zm.)

Kontrolą objęto oznakowanie pionowe na n/w drogach gminnych:

020416C,020415C, ul. Kochanowskiego, Pl. Wolności.

Podczas kontroli ustalono:

-DG 020416C –relacja Nowy Dwór- Zboże. Przebudowa drogi zakończona. Oznakowanie pionowe zgodne z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu- nr KD.7120.06.D.2016 z 4.07.2016. Brak informacji o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. ✓

- DG 020415C – relacja Wiśniewa- Kawle. Przebudowa drogi zakończona. Brak zatwierdzonej stałej organizacji ruchu. **Brak jakiegokolwiek oznakowania pionowego.** Konieczne jest zastosowanie znaków A-3 i A-4. Należy rozważyć zastosowanie znaków zakazu B-33. ✓

- ul. Kochanowskiego- oznakowanie zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu.

- Pl. Wolności - miejsce postojowe dla inwalidów nie jest oznakowane zgodnie z § 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów ...

Zalecenia:

Należy niezwłocznie przystąpić do opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi nr 020415C i po zatwierdzeniu projektu wprowadzić oznakowanie pionowe.

Dla drogi 020416C dostarczyć zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu.

Na tym protokół zakończono sporządzając go w dwóch egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Z up. STAROSTY
Stanisław Kozłowski
Inżynier