



3. Ocena stanu faktycznego

Zespół kontrolujący skontrolował budowę ścieżki rowerowej pomiędzy Jeziorem Sępoleńskim i Jeziorem Więcborskim w gminie i mieście Więcbork będącej częścią projektu pn. „Rozwój turystyki, rekreacji i sportu na terenie Pojezierza Krajeńskiego”. Przedmiotowa ścieżka rowerowa zgodnie z dokumentacją projektową przewiduje jej przebieg wykorzystując już istniejące drogi, o nawierzchni asfaltowej, gruntowej i utwardzonej a jedynie w terenie zabudowanym miast Sępólna Krajeńskiego, Więcborka i Nowego Dworu zaprojektowano wybudowanie nowych ścieżek pieszo-rowerowych. Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową zespół kontrolujący dokonał wizji lokalnej przedmiotowej ścieżki rowerowej poczynszyszy od nabrzeża Jeziora Więcborskiego. Na wzgórzu Św. Katarzyny ulicą Bractwa Kurkowego wybudowano ciąg pieszo jezdny z kostki betonowej, jest oznaczony, oświetlony zgodnie z dokumentacją projektową i dalej do ulicy Strzeleckiej. Na ulicy Strzeleckiej wykorzystano istniejącą infrastrukturę, droga jest oświetlona. Odcinek od ulicy Strzeleckiej do ulicy Hallera (biegnący na istniejącej promenadzie) i dalej ulicą Ogrodową, Popiela do ulicy Wandy Wasilewskiej, wybudowano ścieżkę rowerową i chodnik z kostki betonowej i starobruku. Odcinki są oświetlone stylizowanymi lampami. Od ulicy Wandy Wasilewskiej ulicą Dworcową do ulicy Złotowskiej w Wituni wykorzystano istniejącą infrastrukturę. W miejscowości Witunia szlak rowerowy przebiega ulicą Złotowską (droga nr 189) do skrzyżowania z ulicą Witosą i dalej do ulicy Nowodworskiej w kierunku Nowego Dworu wykorzystując istniejącą infrastrukturę dróg gminnych o nawierzchni gruntowej i utwardzonej. Szlak rowerowy w przedmiotowym projekcie pn. „Rozwój turystyki, rekreacji i sportu na terenie Pojezierza Krajeńskiego” którego koszty realizacji opiewają na kwotę 25.059.147,89 zł jest jednym z elementów składających się na całość tego projektu. Jego realizacja przebiega zgodnie z założeniami projektowymi i na dzień dzisiejszy nie budzi zastrzeżeń oprócz tych zawartych w pkt. 3.1

3.1. Uwagi zespołu kontrolującego w zakresie realizacji inwestycji:

Zespół kontrolujący stwierdził, iż poza obszarem zabudowanym szlak rowerowy jest bardzo słabo oznaczony, ogranicza się on jedynie do usytuowania miejscami znaku drogowego R-1b bądź nie jest oznaczony wcale.

Raport sporządzono: 01.10.2012 r.

Kontrolujący:

Jacek Bazanowski

Jacek Buchholz