



Oddział w Bydgoszczy

Urząd Miejski w Sępólnie Krajeńskim	
SEKRETARIAT	
wpl.	2155P
dn.	15. 11. 2021
Il. zał.	0
Podpis	<i>[Signature]</i>

Bydgoszcz, 15-11-2021 r.

O/BY.Z-2.444.26.2021.KJ

*2021-11-15  
PKA RDT-Ed*

**Urząd Miejski**  
**w Sępólnie Krajeńskim**  
ul. Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Krajeńskie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy w nawiązaniu do pisma z dnia 05.10.2021r. dotyczącego informacji na temat poprawy brd w Niechorzu oraz możliwości montażu lustra drogowego w Sępólnie Krajeńskim przekazuje następujące informacje. W sprawie przebudowy drogi krajowej nr 25 w miejscowości Niechorz informujemy, iż trwa procedura przetargowa zmierzająca do wyłonienia Wykonawcy robót dla tego zadania. Przewidywany termin wykonania robót – do końca II kw. 2022r.

W sprawie poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Targowej z ul. Sienkiewicza w Sępólnie Krajeńskim informujemy, że skrzyżowanie zlokalizowane jest w granicach obszar zabudowanego (ograniczenie prędkości do 50km/h), w obszarze gęstej zabudowy w formie zwartej pierzei, wpływającej na ograniczenie widoczności przy włączaniu się do ruchu. Ukształtowanie wlotu podporządkowanego i warunki widoczności wymuszają włączanie się do ruchu z ul. Targowej ze startu zatrzymanego lub przy niewielkiej prędkości. Z tego powodu na przedmiotowym połączeniu dróg zastosowano na wlocie znak B-20 (STOP) oraz linię bezwzględного zatrzymania P-12. Oznakowanie to jest zgodne z obowiązującymi przepisami i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Występowanie drzew wzdłuż drogi krajowej w obrębie skrzyżowania dodatkowo negatywnie wpływa na warunki widoczności, dlatego GDDKiA zwraca uwagę na konieczność przeprowadzania częstych cięć pielęgnacyjnych istniejącego zadrzewienia, co niewątpliwie wpłynie na poprawę widoczności, m.in. dla pojazdów ciężarowych

W odniesieniu do możliwości montażu luster drogowych informujemy, iż są one urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, które montowane są w miejscach, gdzie występują ograniczenia widoczności kierującym pojazdami. Dodać należy, że ze względu na specyficzne właściwości luster, nie jest możliwe uzyskanie pełnego efektu poprawy widoczności odcinka drogi. Praktyka wskazuje, że wielu uczestników ruchu nie potrafi poprawnie zinterpretować przekazu wizualnego transmitowanego przez lustro, w szczególności obiektów oddalonych. Wynika to ze sferycznego kształtu urządzenia oraz niejednokrotnie występującego zaparowania lub zalodzenia powierzchni lustra. W zawiązku z powyższym propozycję umieszczenia luster opiniujemy negatywnie.

Niemniej informujemy, że służby drogowe Rejonu Dróg w Nakle nad Notecią na bieżąco monitorują stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych, ich stan techniczny oraz stan terenu przyległego do drogi, a w szczególności miejsc niebezpiecznych jakimi są np. skrzyżowania, przejazdy kolejowe, przejścia dla pieszych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości na bieżąco wykonywane są czynności porządkowe i utrzymaniowe.

Dokument podpisany elektronicznie

Sebastian Borowiak  
Dyrektor Oddziału