Gkr.341-2/10 Sępólno Kraj.19.02.2010 r.

**Do wszystkich Wykonawców**

W nawiązaniu do zapytań dotyczących przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa i modernizacja ul. Młyńskiej i Baczyńskiego w Sępólnie Krajeńskim., wyjaśniamy następujące kwestie:

**Pytanie 1:** Dot. poz. 27 przedmiaru robót:

 Poz. 27 opisuje wielkość ławy z oporem pod krawężniki wystające i wtopione wielkości (0,2+0,17)\*0,1=0,037 m3/mb natomiast szczegóły konstrukcyjne przedstawiają pod krawężniki 15\*30 cm wystające i wtopione ławę z oporem o wymiarach (0,2+0,3)\*0,1=0,05 m3/mb., natomiast pod krawężniki wjazdowe ławę bez oporu wielkości (0,25\*0,1=0,025 m3/mb). Wobec rozbieżności prosimy o wyjaśnienie jakiej wielkości ławy należy wbudować pod krawężniki wystające i wtopione oraz wjazdowe i ewentualną korektę pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** zgodnie z dokumentacją – rys szczegóły konstrukcyjne tj F=0,05 m2 przy zachowaniu warunku wykonywania ławy wg projektowanych wymiarów . Ilość ławy betonowej z oporem należy przyjąć wówczas w poz. 27 – 274 m3

**Pytanie 2:**  Dot. poz. 7 przedmiaru robót:

 Poz. 7 mówi o ręcznym rozbieraniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej w ilości 727 m. Prosimy o potwierdzenie poprawności ww jednostki przedmiarowej lub ewentualną korektę.

**Odpowiedź:** Tak 727 m chodnika należy rozbierać ręcznie iż materiał ten będzie powtórnie wykorzystany w zadaniach Gminy.

**Pytanie 3:** Dot. poz. 15 przedmiaru robot:

 Poz. 15 opisuje „Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym z załadunkiem mechanicznym i rozładunkiem na odl. do 3 km.” Wobec powyższego prosimy o potwierdzenie zapewnienia przez Zamawiającego miejsca składowania gruzu w odległości 3 km.

**Odpowiedź:** Potwierdzamy zapewnienie miejsca składowania gruzu w odległości do 3 km.

**Pytanie 4:** Dot. poz. 1,2 i 75 przedmiaru robot:

 WW pozycje opisują roboty pomiarowe i obsługę geodezyjną przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym w ilości 1,435 km, natomiast SIWZ Opis przedmiotu zamówienia opisuje „Łącznie zostanie przebudowane i zmodernizowane 2047 mb dróg” Wobec rozbieżności prosimy o wyjaśnienie prawidłowej ilości.

**Odpowiedź:** Prawidłowa ilość dróg to 1,435 km zgodnie z pozycjami kosztorysowymi.