


Sępólno Kraj. 09.02.2011 r.

## Do wszystkich Wykonawców

W nawiązaniu do zapytań dotyczących przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa kładki dla pieszych w km 26+355 rzeki Sępolenka wraz z towarzyszącymi jej komunikacyjnymi ciągami pieszymi i niezbędnym wyposażeniem oraz roboty na moście drogowym przez rz. Sępolenką w ciągu ul. Młyńskiej w m. Sępólno Kraj., wyjaśniamy następujące kwestie:

- Ad.1. Zamawiający potwierdza, że ilości robót związane z remontem mostu, które zostały podane w przedmiarze są ilościami rzeczywistymi i nie ulegną zmianie w trakcie realizacji zadania.
- Ad.2. W związku ze stosownymi rozporządzeniami Ministra Infrastruktury i Ministra Budownictwa, procedurami postępowania zawartymi w normie PN-EN 13175 oraz wymaganiami kolizyjnymi zawartymi w normie PN-EN 13171 oraz PN-EN 13172, od 1 stycznia 2010 r. powinny być stosowane tylko i wyłącznie te konstrukcje i rozwiązania techniczne barier ochronnych (drogowych i mostowych), które posiadają certyfikat zgodności z Polską Normą i są oznakowane znakiem budowlanym „B” lub posiadają certyfikat zgodności z normą europejską i są oznakowane znakiem „CE”.
- Ad.3. Pale drewniane należy wykonać z drewna okrągłego sosnowego lub świerkowego klasy wytrzymałości nie mniejszej niż K33 wg PN-92/S-10082.

Z up. BURMISTRZA

  
mgr inż. Marek Ziënko  
Z-ca Burmistrza