

Sępólno Krajeńskie, 15.09.2020r.

Rozeznanie rynku w celu ustalenia szacunkowej wartości zamówienia.

Gmina Sępólno Krajeńskie planuje w najbliższym czasie przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie:

„Zakup silnika elektrycznego, akumulatora i ładowarki do akumulatora”

Przed wszczęciem postępowania obowiązkiem Zamawiającego jest oszacowanie wartości zamówienia. W celu poznania cen rynkowych tego zamówienia zwracamy się z prośbą o dokonanie wyceny przedmiotu zamówienia stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Prosimy o podanie ceny według poniższej formuły:

Lp.	nazwa	Ilość sztuk	Cena jednostkowa netto	Wartość netto (1x2)	Wartość VAT %	Wartość brutto (3+4)
		1	2	3	4	5
1.	Silnik elektryczny	1				
2.	Akumulator	1				
3.	Ładowarka	1				

Ofertę cenową należy przesłać do dnia 18.09.2020r. na adres e-mail: m.stoltmann@gmina-sepolno.pl

Osoba upoważniona do kontaktu z Wykonawcami Marzena Stoltmann /052/ 389 4252

Uwaga: udział Wykonawców w procedurze szacowania wartości zamówienia oraz złożone propozycje cenowe nie będą stanowić podstawy do udzielenia zamówienia któremukolwiek z Wykonawców.

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji
i Rozwoju Gospodarczego
mgr Anna Sotkiewicz-Tamanik

Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

Silnik elektryczny sztuk 1 - dane techniczne:

Zewnętrzne silniki elektryczne zapewniające moc uciągu równą 5/6KM w porównaniu z silnikiem benzynowym. Silnik ze zintegrowanym komputerem wyświetlającym dane GPS - prędkość, zużycie energii i dźwięk alertu gdy moc baterii spada do 30%, 20% i 10%.

Pobór mocy w watach - 2000
Mocy napędowej w watach - 1120
Porównywalne silniki benzynowe, moc napędowa) - 5HP
Porównywalne silniki benzynowe, uciąg) - 6HP
Ogólna maksymalna sprawność w procentach - 56
Ciąg statyczny w kg - 115
Zintegrowana bateria - nie
Napięcie w woltach - 24
Masa całkowita w kg -17,5
Długość wału w calach - 24,6
Wymiary śmigła w calach - 12 x 10
Prędkość śmigła przy pełnej mocy w obr. - 1300 max.

Akumulator sztuk 1 - dane techniczne

Akumulator ma być wykonany w technologii litowej Li-ion , dedykowany do zasilania silników elektrycznych 24V oraz innych zastosowań cyklicznych.

Akumulator musi posiadać zabezpieczenie BMS i kontrolą temperatury baterii.

Napięcie znamionowe: 25,9V
Pojemność znamionowa: 100Ah
Ilość energii: 2590 Wh
Ciągły prąd rozładowania do: 80A
Chwilowy prąd rozładowania do: ograniczony elektronicznie poprzez BMS
Maksymalny prąd rozładowania w impulsie: 140A
Zalecany prąd ładowania: 20A
Maksymalny prąd ładowania: 45A
Waga: 20kg

Ładowarka do akumulatora sztuk 1 – dane techniczne

Wejście: 200-240V
Stałe napięcie ładowania: 29,4V
Stały prąd ładowania: 20A
Tryb ładowania: 3 Etapy
Aluminiowa obudowa z wentylatorem
Ochrona przed odwrotną polaryzacją, zwarcie, zbyt dużym prądem/napięciem
Waga: 2,2kg
Zakończenie przewodów: złącze Anderson

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji
i Rozwoju Gospodarczego

mgr Anna Sotkiewicz-Tumanik