

**UCHWAŁA NR XV/91/11
RADY MIEJSKIEJ W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) uchwała się, co następuje:¹⁾

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 668,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 731,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 941,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.096,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczb osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 367,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 893,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.867,00 zł.

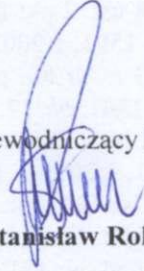
¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07. 1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LII/371/10 Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim z dnia 28 października 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 grudnia 2010 r. Nr 202, poz. 2766).

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Sępólna Krajeńskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku.

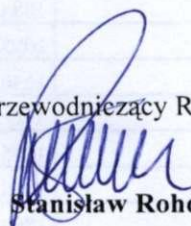
Przewodniczący Rady


Stanisław Rohde

Uzasadnienie

Powyższa uchwała wykonuje dyspozycje zawarte w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). W obwieszczeniu z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. z 2011 r. Nr 95, poz. 961) dokonano przeliczenia górnych granic stawek kwotowych na 2012 r. zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r. który wyniósł 104,2 (wzrost cen o 4,2%). W obwieszczeniu z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 962) zrealizowano dyspozycję art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z którą ogłoszono minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w załączniku nr 1-3 do ustawy, obowiązujące w 2012 r. Na posiedzeniu Komisji Budżetu i Handlu Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim poddano dyskusji i analizie zasadności proponowanych stawek. Wobec powyższego zasadne jest podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

Przewodniczący Rady


Stanisław Rohde

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XV/91/11
 Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim
 z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	13	1073,00	1097,00
13	14	1084,00	1108,00
14	15	1095,00	1118,00
15		1646,00	1658,00
		Trzy osie	
12	17	1795,00	1821,00
17	19	1800,00	1826,00
19	21	1803,00	1830,00
21	23	1811,00	1832,00
23	25	1820,00	1843,00
25		2193,00	2223,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	2284,00	2346,00
25	27	2406,00	2882,00
27	29	2409,00	2883,00
29	31	2412,00	2917,00
31		2644,00	2918,00

Przewodniczący Rady

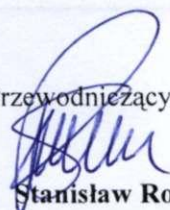

 Stanisław Rohde

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XV/91/11
Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim
z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	18	1084,00	1108,00
18	25	1626,00	1693,00
25	31	2169,00	2255,00
31		2179,00	2256,00
		Trzy osie	
12	40	2168,00	2192,00
40		2903,00	2918,00

Przewodniczący Rady



Stanisław Rohde

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XV/91/11
Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim
z dnia 24 listopada 2011 r.

Stawki podatku dla przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	351,00	380,00
18	25	383,00	672,00
25		399,00	684,00
		Dwie osie	
12	28	344,00	370,00
28	33	735,00	1016,00
33	38	1374,00	1783,00
38		1400,00	1845,00
		Trzy osie i więcej	
12	38	810,00	1127,00
38		1127,00	1531,00

Przewodniczący Rady


Stanisław Rohde