

## **PROJEKT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO ULICY**

### **BUDOWA ULIC: KWIATOWEJ, LETNISKOWEJ, NA SKARPIE, PLAŻOWEJ, POLNEJ, SĄDOWEJ, TURYSTYCZNEJ, WCZASOWEJ, WYPOCZYNKOWEJ, ZAKĄTEK, ZIELONEJ W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**

#### **1. Wyznaczenie kategorii ruchu**

Kategoria ruchu **KR2**

Klasa techniczna drogi **L**

Przekrój poprzeczny uliczny, szerokość jezdni ulic **6,0 m** (Turystyczna, Kwiatowa) oraz **5,0 m** (Letniskowa, Na Skarpie, Plażowa, Polna, Sądowa, Wczasowa, Wypoczynkowa, Zakątek, Zielona)

#### **2. Ustalenie warunków gruntowo – wodnych**

Otworki geotechniczne nr od 1 – do 13

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej.

Warunki wodne: **złe**

(wykopy i nasypy  $\leq 1$  m; w czasie prac terenowych stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody gruntowej na głębokości od 1,5 m p.p.t. Na przeważającej części terenu badań zwierciadło wody występuje w przedziale głębokości 1,5 – 2,5 m p.p.t. jedynie wzdłuż ulicy Polnej woda występuje poniżej głębokości 3,4 m p.p.t.; obecny poziom należy uznać za niski w rocznym cyklu hydrologicznym, wahania poziomu wody gruntowej na tym terenie mogą dochodzić do  $\pm 0,7$  m)

Grunt podłoża pod względem wysadzinowości: **niewysadzinowy**

nN (PdH, Pd, Ps, H, gc, PsH), Pd, Ps, Pr

Głębokość przemarzania według PN-81/B-03020 **hz = 1,0 m**

Grupa nośności podłoża **G1**

### 3. Wybór konstrukcji nawierzchni jezdni

❖ **Ulica: Kwiatowa, Letniskowa, Na Skarpie, Plażowa, Sądowa, Wczasowa, Wypoczynkowa, Zakątek, Zielona**

▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
▪ podsypka piaskowo – cementowa	3 cm
▪ podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-10 (beton C8/10 wg normy PN-EN 206-1)	20 cm
▪ warstwa odsączająca z piasku	20 cm

---

**Razem** **51 cm**

❖ **Ulica: Polna, Turystyczna**

▪ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
▪ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	7 cm
▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-	20 cm
▪ warstwa odsączająca z piasku	20 cm

---

**Razem** **52 cm**

### 4. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanych konstrukcji wraz z warstwą odsączającą wynosi **0,51 m** i **0,52 m** i są większe niż wymagana grubość określona wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U nr 43 poz. 430  $0,45h_z = 0,45 \times 1,00 = 0,45$  m

Projektant:

Opracował:

---

mgr inż. Ewa Milik

---

mgr inż. Piotr Milik